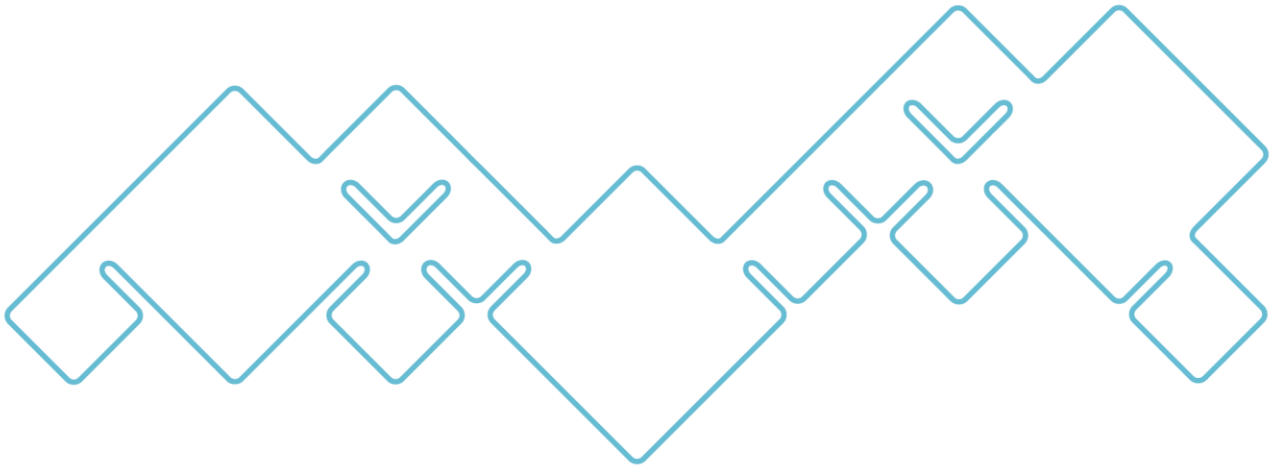
Bypakke Nedre Glomma



Bypakke Nedre Glomma fase 2 - Programområdetiltak

Dato:
02.11.2021

VIKEN FYLKESKOMMUNE · FREDRIKSTAD KOMMUNE · Sarpsborg kommune · Jernbane-direktoratet · Statens vegvesen

DOKUMENTOVERSIKT

Dokumentoversikt 2

1 Om programområdetiltak 3

2 Programområdetiltak på kv. og fv 4

2.1 Fv. 118 Undergang ved Tune kirke 4
2.2 Fergeleier – Utvikling og oppgradering 5
2.3 Gang- og sykkelvei langs Dikeveien 6
2.4 Etablere sykkelvei med fortau i forlengelsen av Vingulmorkveien og til ny undergang under fv. 1187
2.5 Sykkelvei med fortau langs Tuneveien fra fv. 118 til bro over E6 8
2.6 Holdeplasser på fv. 118 Skjebergveien 9
2.7 Holdeplasser og sykkelvei med fortau langs Leiegata 10
2.8 Sykkelvei med fortau langs Traraveien mellom Glemmengata og Åsebråtveien 11
2.9 Gang- og sykkelvei langs fv. 581 Nordbyveien, fra Edvard Strands vei til golfbanen 12
2.10 Gang- og sykkelvei i Greåkerdalen 13
2.11 Sykkelvei med fortau mellom Brohodet og Torsnesveien 14
2.12 Eget anlegg sykkel langs Tuneveien, fra bro over E6 til rundkjøringen ved Quality 15
2.13 Gang- og sykkelvei langs fv. 108 mellom Trolldalen og Kjøkøysund bro 16
2.14 Ladeinfrastruktur for ferger 17
2.15 Sykkelinfrastruktur i Sarpsborg 18
2.16 Eget anlegg for sykkel langs fv. 108 fra Fuglevik Li til Bekkhus 20
2.17 Holdeplasser langs fv. 117 mellom Ørebekk og Ålekilene 21
2.18 Gang- og sykkelvei langs fv. 109 i Torsbekkdalen 22
2.19 Kollektivtilrettelegging langs fv. 109 mellom Råbekken og Fredrikstad sentrum 23

3 Programområdetiltak på rv. 24

3.1 Rv. 22 Nygårdshaugen – Holmegil 24
3.2 Rv. 110 St. Croix – Brohodet vest, inkludert kapellveien 25
3.3 Rv. 22 Torp 26
3.4 Rv. 22 Universell utforming av holdeplasser 27
3.5 Fv. 118 Skjeberg 28
3.6 Rv. 110 Brohodet øst - Rakkestadsvingen 29
3.7 Rv. 110 Skåra – Ørmen 30
3.8 Rv. 22 Kampenes – Ise 31

1 OM PROGRAMOMRÅDETILTAK

I fase 2 er det planlagt brukt 1 040 millioner kroner til programområdetiltak over 15 år som vist i tabellen under.

Prosjekt	Kostnad
Etablering av bomstasjoner	40
Rv. 22 Hafslund – Dondern	700
Fv. 109 Råbekken - Torsbekkdalen	3 400
Fv. 118 Ny bru over Glomma i Sarpsborg	2 450
Ny bru over Glomma i Fredrikstad	1 350
Programområdetiltak på kommunal og fylkeskommunal vei	520
Programområdetiltak på riksvei	520
Sum	**8 980**

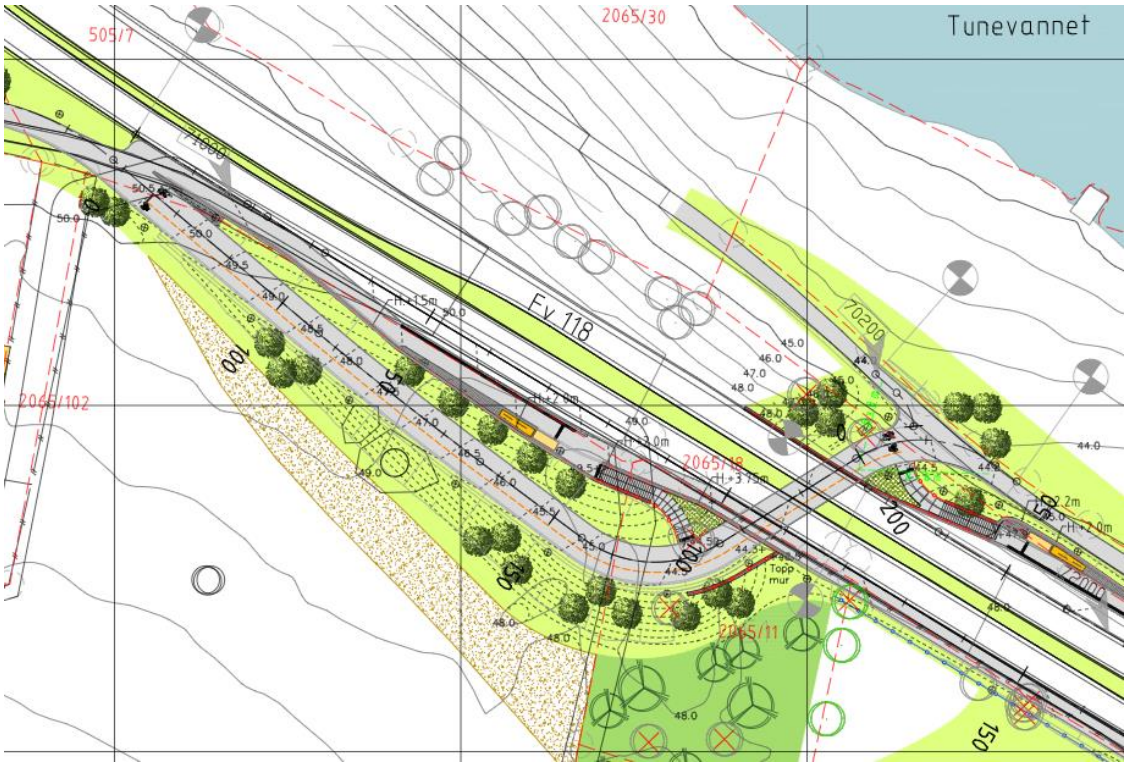
I tillegg kan belønningsmidler og en fremtidig byvekstavtale kunne bidra til å finansiere programområdetiltak utover kostnadsrammen som er vist over.

Programområdetiltakene er underlagt porteføljestyring som innebærer at oversikten over programområdetiltak som presenteres i dette dokumentet kun er et utgangspunkt og ikke en fasit for hva som blir gjennomført.

Det er åpnet for at midler til programområdetiltak på riksvei kan benyttes på fylkesvei eller kommunal vei om måloppnåelsen er bedre.

2 PROGRAMOMRÅDETILTAK PÅ KV. OG FV.

2.1 Fv. 118 Undergang ved Tune kirke



Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	47 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan er vedtatt
Antatt oppstart:	2024

Tiltaksbeskrivelse:

Viken fylkeskommune skal etablere en undergang under fv. 118 ved Tune kirke for syklende og gående. Undergangen vil være en del av et sammenhengende gang- og sykkelsystem i området.

2.2 Fergeleier – Utvikling og oppgradering

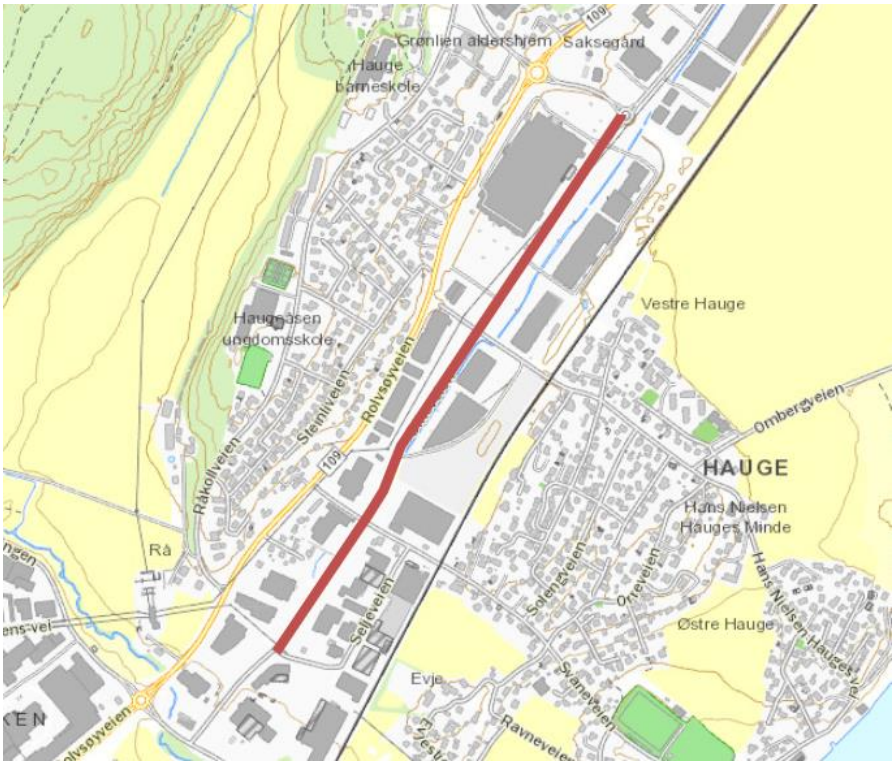


Ansvarlig part:	Fredrikstad kommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	18 000 000
Planstatus:	
Antatt oppstart:	2024

Tiltaksbeskrivelse:

Etablere nytt fergeleie ved Glombo. Oppgradere eksisterende fergeleier og infrastruktur knyttet til disse. Omfatter både teknisk infrastruktur og fasiliteter rettet mot reisende og fergeførere.

2.3 Gang- og sykkelvei langs Dikeveien

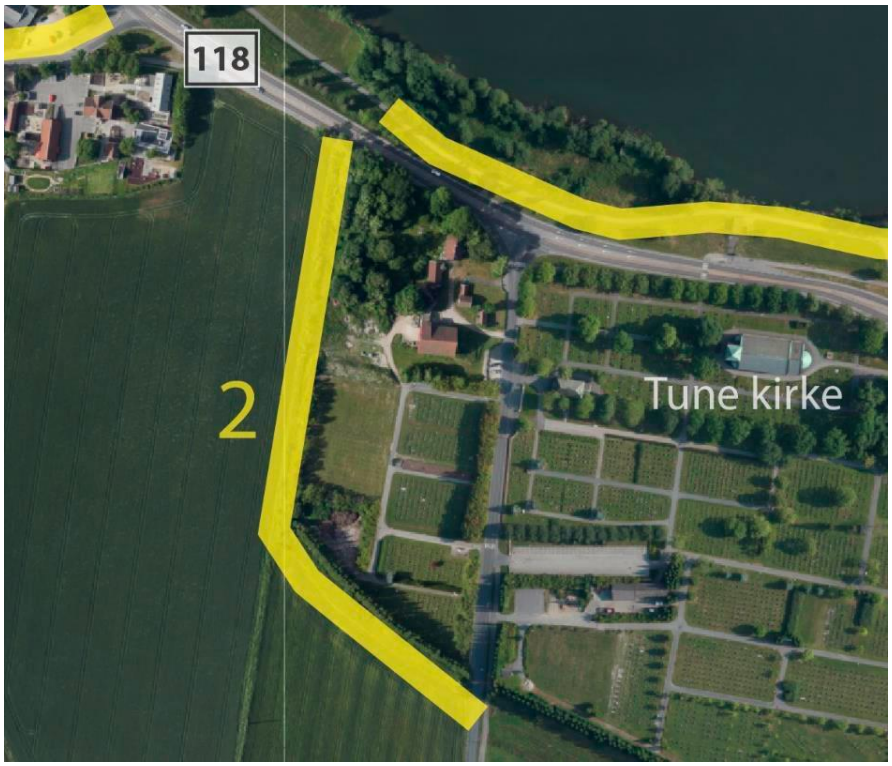


Ansvarlig part:	Fredrikstad kommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	45 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan er vedtatt 2021
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Etablering av gang- og sykkelvei langs Dikeveien, mellom Seljeveien i sør og rundkjøringen ved Østfoldhallen i nord. Med dette tiltaket vil det bli sammenhengende løsning for gående og syklende langs hele Dikeveien.

2.4 Etablere sykkelvei med fortau i forlengelsen av Vingulmorkveien og til ny undergang under fv. 118



Ansvarlig part:	Sarpsborg kommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	19 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan er vedtatt 2021
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Det skal etableres sykkelvei med fortau i forlengelsen av sykkelløsningen i Vingulmorkveien og opp til ny undergang under fv. 118 ved Tune kirke. Sykkelveien med fortau vil ligge mellom gravlunden og områdene med dyrket mark.

2.5 Sykkelvei med fortau langs Tuneveien fra fv. 118 til bro over E6

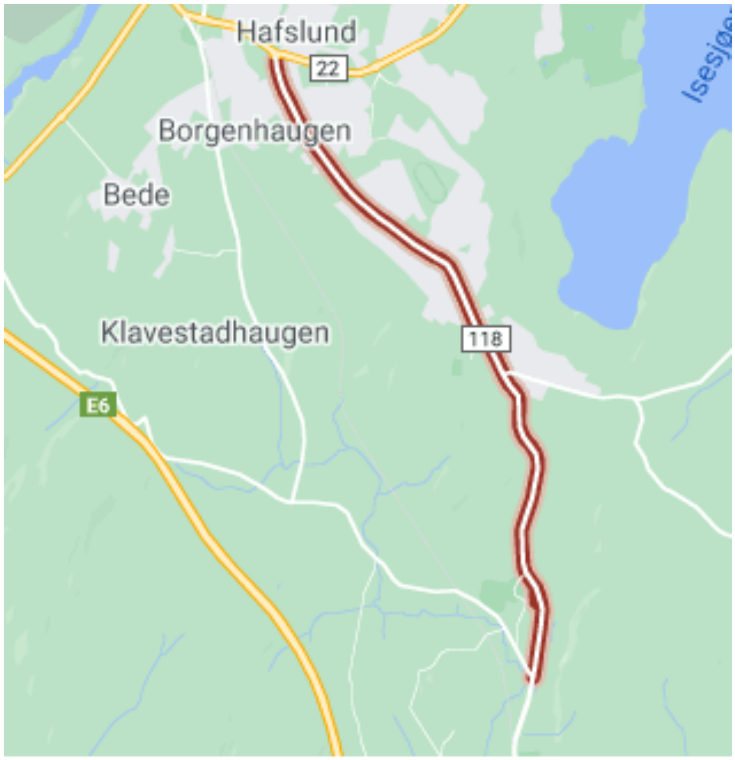


Ansvarlig part:	Sarpsborg kommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	9 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan er vedtatt 2021
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Det skal etableres sykkelvei med fortau fra lyskrysset Tuneveien x fv. 118 i øst til Tingvollheimen ved bro over E6 i vest.

2.6 Holdeplasser på fv. 118 Skjebergveien

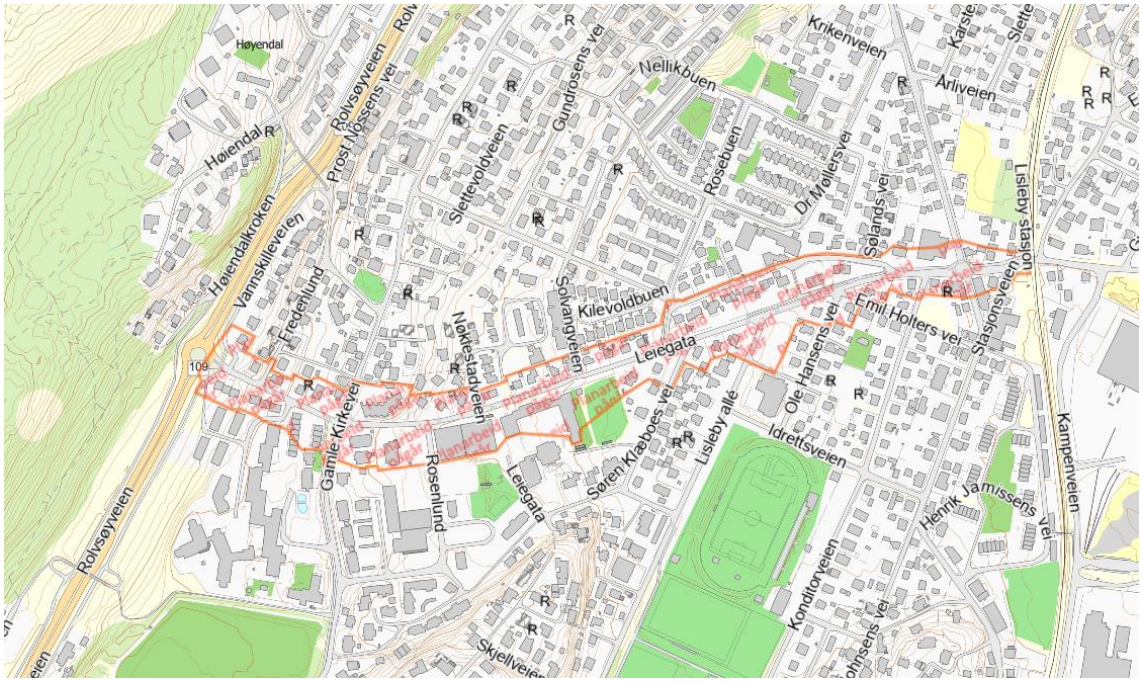


Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	15 000 000
Planstatus:	
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Oppgradere eksisterende holdeplasser langs fv. 118 Skjebergveien til universelt utformede holdeplasser

2.7 Holdeplasser og sykkelvei med fortau langs Leiegata

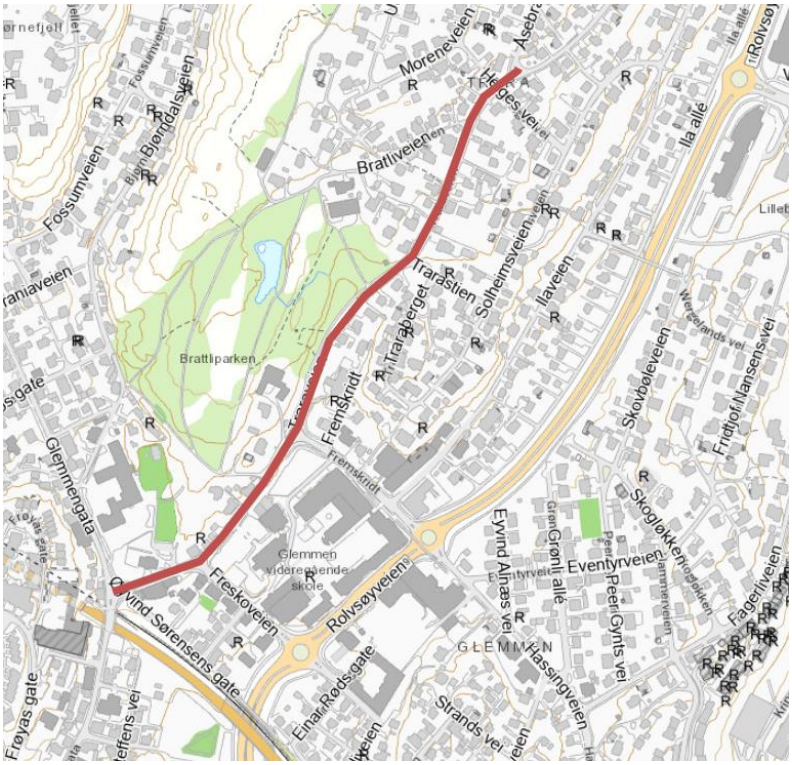


Ansvarlig part:	Fredrikstad kommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	43 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan er under arbeid
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Etablere ca. 930 m sykkelvei med fortau langs Leiegata, fra fv. 109 i vest til Snippen i øst. Oppgradering av bussholdeplasser på strekningen.

2.8 Sykkelvei med fortau langs Traraveien mellom Glemmengata og Åsebråtveien



Ansvarlig part:	Fredrikstad kommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	35 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Etablere ca. 800 m sykkelvei med fortau.

2.9 Gang- og sykkelvei langs fv. 581 Nordbyveien, fra Edvard Strands vei til golfbanen

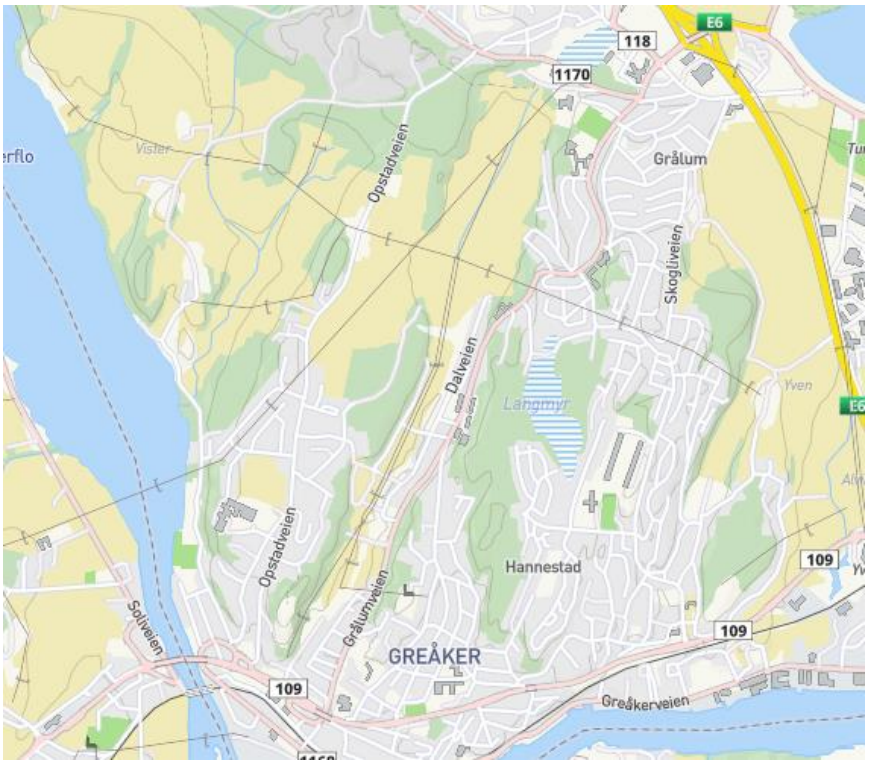


Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	30 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan er under utarbeidelse
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Etablere gang- og sykkelvei fra Edvard Strands vei og nordover til golfbanen. Denne strekningen skal knytte seg direkte sammen med den videre sykkeltraséen over Opsundbrua.

2.10 Gang- og sykkelvei i Greåkerdalen



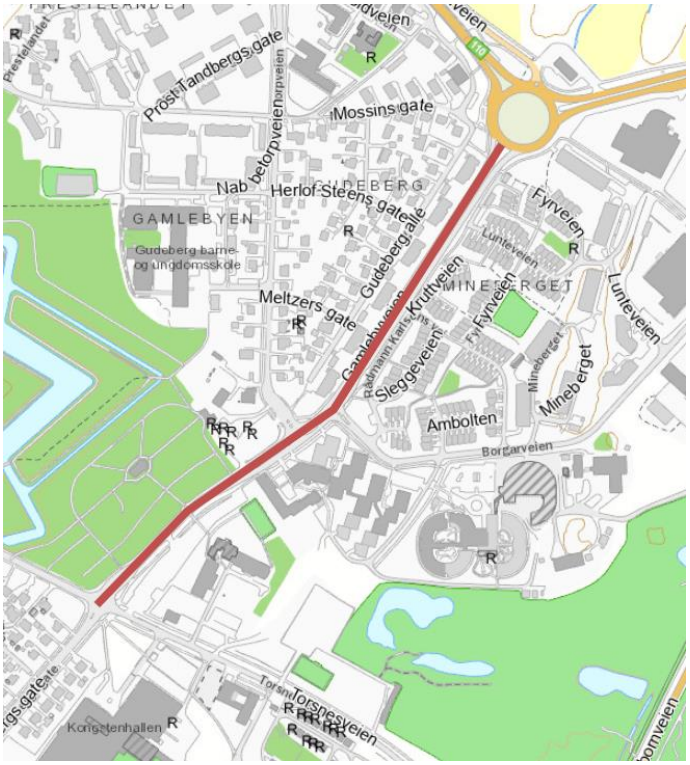
Ansvarlig part:	Sarpsborg kommune og Viken fylkeskommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	40 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Greåkerdalen består av et variert tilbud pr i dag. Det er fysisk mulig å ta seg frem mellom fv. 109 i sør og Haraldstadveien i nord. Det forutsetter lokalkunnskap, delvis sykling på smal og trafikkert fylkesvei, en lengre strekning med blandet trafikk i lokal gate – Dalveien, delvis tilrettelagt GS-vei og bruk av sti gjennom skogsområde.

I etableringen av en tilfredsstillende trasé er det lagt til grunn at eksisterende lokalveinett brukes med blandet trafikk og at allerede opparbeidede GS strekninger benyttes. Regulere og etablere GS løsninger på strekninger som ikke er tilrettelagt pr 2021.

2.11 Sykkelvei med fortau mellom Brohodet og Torsnesveien



Ansvarlig part:	Fredrikstad kommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	42 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Etablere ca. 800 m sykkelvei med fortau fra rundkjøringen ved Brohodet til Torsnesveien. Fase 1 av 3 for å etablere sammenhengende løsning for gående og syklende mellom Brohodet og Borg havn. Alle fasene kan reguleres i ett.

2.12 Eget anlegg sykkel langs Tuneveien, fra bro over E6 til rundkjøringen ved Quality

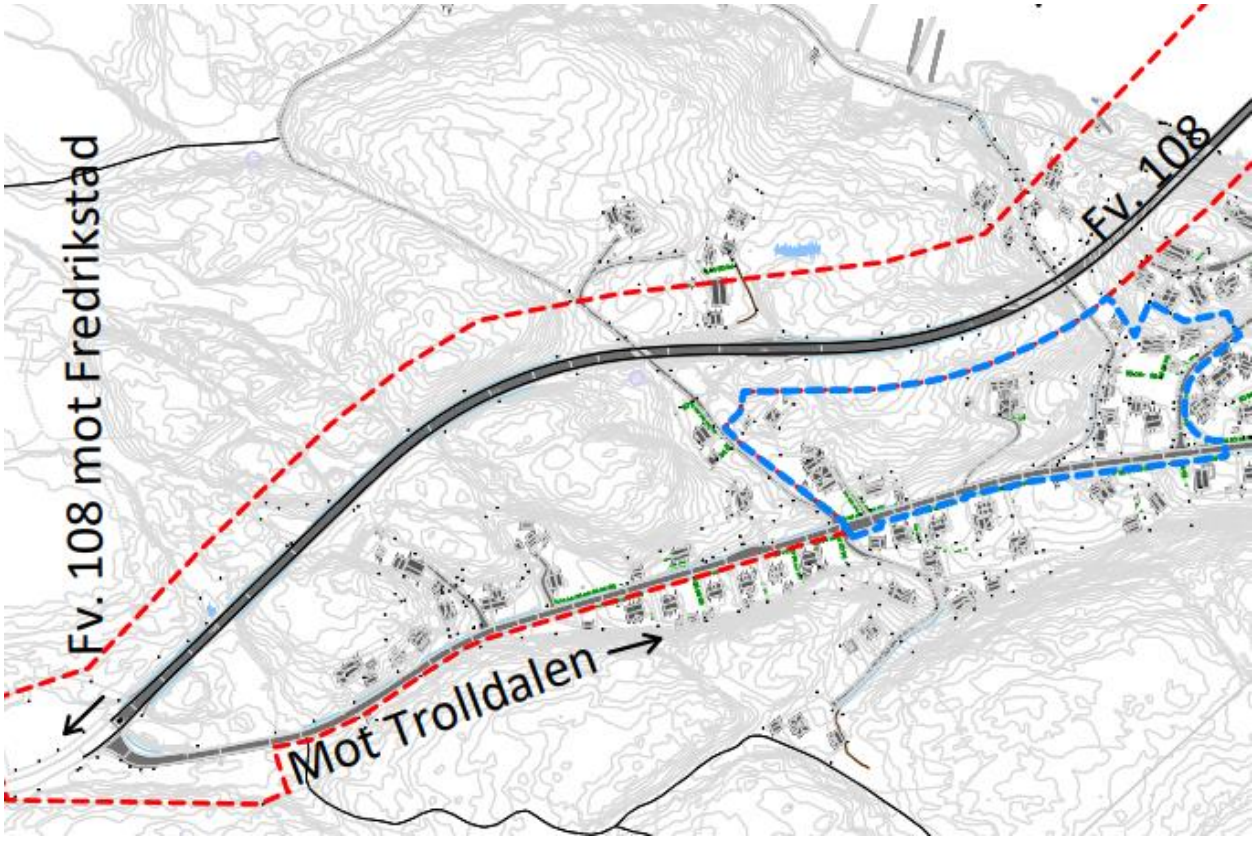


Ansvarlig part:	Sarpsborg kommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	29 000 000
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Strekningen fra bro over E6 og til rundkjøringen ved Grålum mangler sykkeltilrettelegging i dag. I hovedsykkelplanen er denne strekningen satt opp med eget anlegg for sykkel. Det er noen utfordringer langs denne veien for å få til en god løsning, så det må avklares i videre planlegging.

2.13 Gang- og sykkelvei langs fv. 108 mellom Trolldalen og Kjøkøysund bro



Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	22 000 000
Planstatus:	
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Målsetting om å etablere gang- og sykkelveiforbindelse på ca. 900 meter mellom Kråkerøy og Kjøkøy, samtidig med ny Kjøkøysund bru. Koble eksisterende GS vei fra Trolldalen sammen med ny bru som planlegges med GS løsning.

2.14 Ladeinfrastruktur for ferger



Ansvarlig part:	Fredrikstad kommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	21 000 000
Planstatus:	
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Etablere ladeinfrastruktur og servicebygg ved fergeleier.

2.15 Sykkelinfrastruktur i Sarpsborg



Ansvarlig part:	Sarpsborg kommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	40 000 000
Planstatus:	Flere av tiltakene krever ikke regulering
Antatt oppstart:	20xx

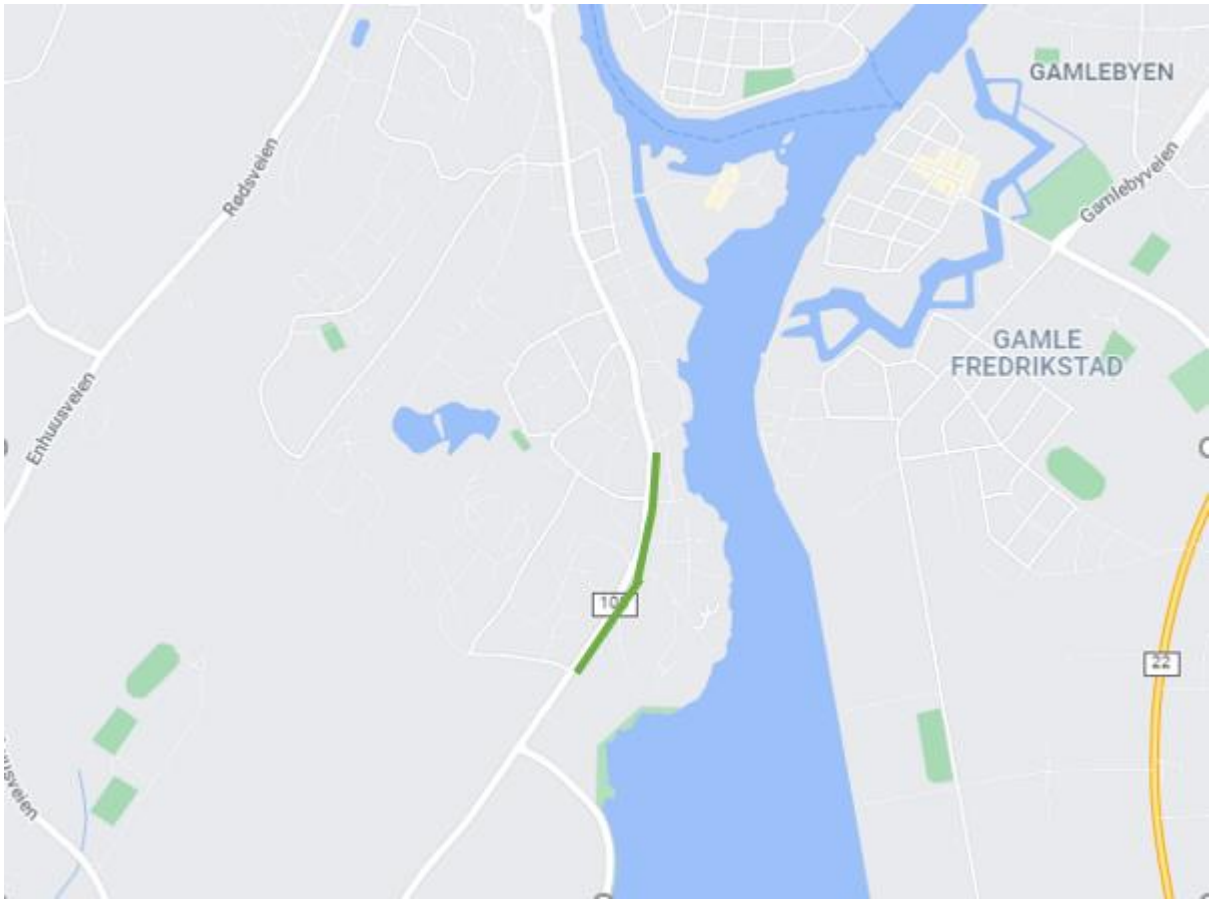
Tiltaksbeskrivelse:

Under denne posten ligger mindre og større prosjekter i sentrum og områdene rundt. Lista er ikke nødvendigvis uttømmende:

- Sykkelfelt i St. Mariegate fra Roald Amundsens gate, forbi stadion og til undergang under jernbanen
- Sykkelfelt i Nordkappsgate
- Sykkelfelt på strekningen jernbanestasjon – Aarslandsgate – Glengsgata – Torggata til Pellygata
- Kryssutbedring Hans Nilsens Hauges gate
- Gang- og sykkelvei fra Råkilveien til Statminister Kolstadsvei (Lande skole)
- Torget – Sandesundsveien – Grotterødgata

- Sverresgate – Hjalmar Wessels vei, fra St. Nikolasgate til Oskar Pedersens vei
- Rådmann Dalens vei – fra eksisterende gang- og sykkelvei ved Tune rådhus og til Østadveien. (Reguleringsplan vedtatt 2021)
- Skjolden vei; Fra rundkjøringen ved Biltema til gang- og sykkelvei ved Klokkergårdsveien. Vil muligens kreve regulering.

2.16 Eget anlegg for sykkel langs fv. 108 fra Fuglevik Li til Bekkhus

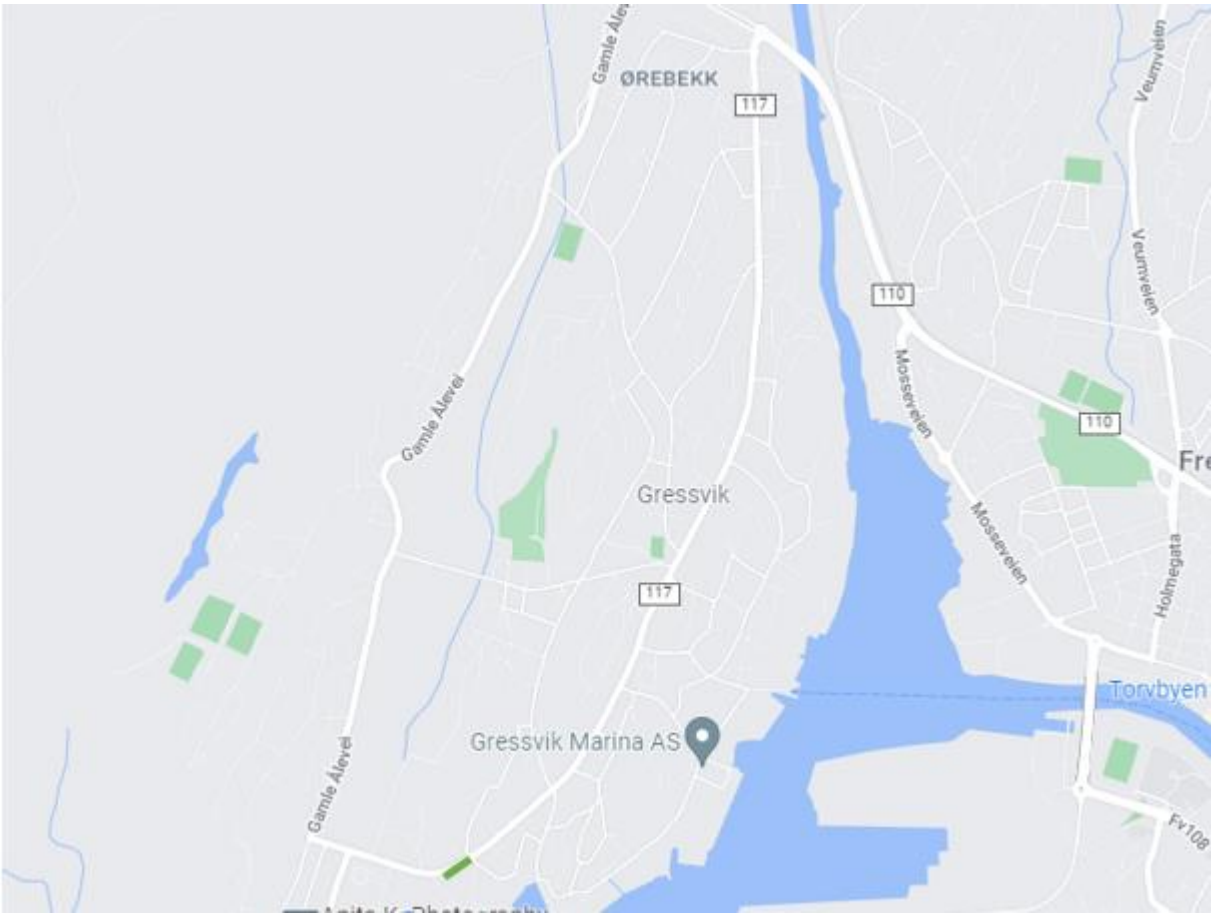


Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	14 000 000
Planstatus:	Ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Etablering av ca 600 meter eget anlegg for sykkel på østsiden av fv. 108. I henhold til hovedsykkelplanen vurderes utvidet skulder eller sykkelfelt.

2.17 Holdeplasser langs fv. 117 mellom Ørebekk og Ålekilene



Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	20 000 000
Planstatus:	
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Oppgradere 5 holdeplasser/ 10 busslommer mellom Ørebekk og Ålekilene for å oppfylle kravene til dimensjonering og universell utforming. Samtidig vurdere oppgradering av fortausløsning (ca 60 meter) langs fv 117 mellom holdeplassen «Rundtomkring» ved Åle og Ålestrandveien.

2.18 Gang- og sykkelvei langs fv. 109 i Torsbekkdalen



Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	25 000 000
Planstatus:	Arbeid ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Det mangler et sykkeltilbud fra eksisterende gang- og sykkelvei i Korsgata (stopper ved rundkjøringen med Industriveien og til planlagt rundkjøring nord for Sandesundsbrua (kryss fv. 109 x Torsbekkveien). I planen fv. 109 Alvim-Torsbekkdalen er det regulert gang- og sykkelvei videre under Sandesundsbrua. Derfor er den foreløpige standarden tenkt gang- og sykkelvei også på denne strekningen for å unngå unødvendige standardsprang.

2.19 Kollektivtilrettelegging langs fv. 109 mellom Råbekken og Fredrikstad sentrum



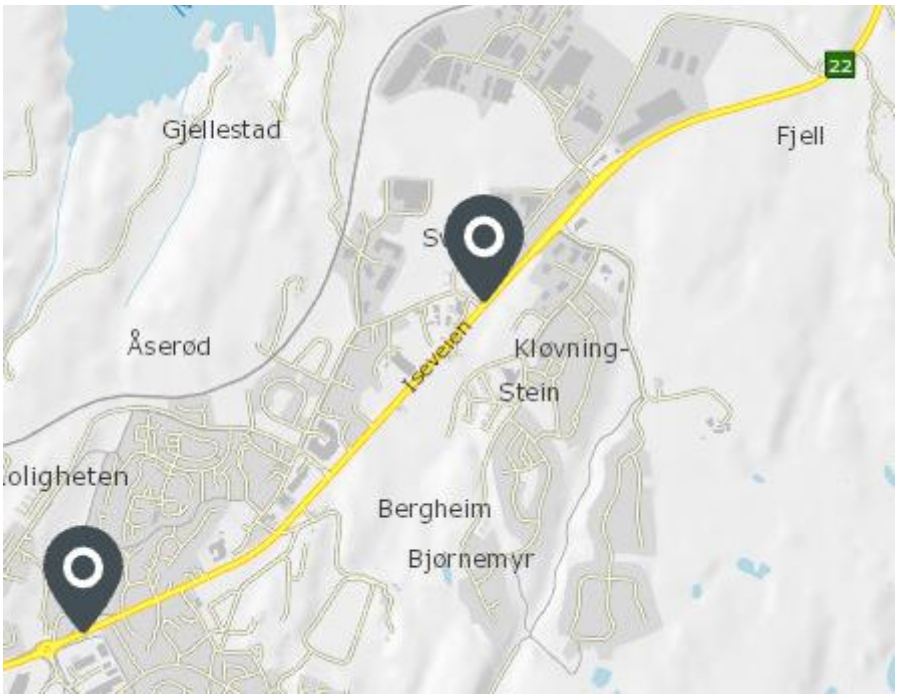
Ansvarlig part:	Viken fylkeskommune
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	8 000 000
Planstatus:	
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Tilrettelegge fv. 109 mellom Fredrikstad sentrum og Råbekken for endring til kollektivprioritering/sambruksfelt.

3 PROGRAMOMRÅDETILTAK PÅ RV.

3.1 Rv. 22 Nygårdshaugen – Holmegil



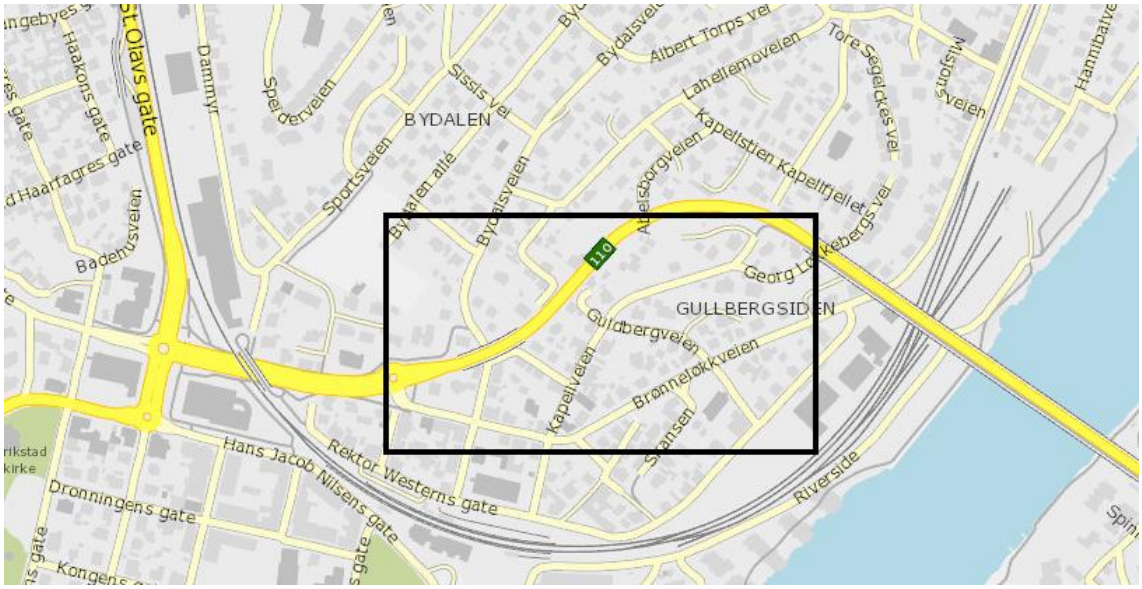
Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	60 000 000
Planstatus:	Vedtatt reguleringsplan i løpet av 2022
Antatt oppstart:	Byggestart i 2024 forutsetter planvedtak i 2022

Tiltaksbeskrivelse:

Hensikten med prosjektet er å gi økt sikkerhet, trygghet og fremkommelighet for myke trafikanter og med det øke andelen som velger å gå og sykle.
Det planlegges gang- og sykkeltiltak fra buss-stoppen ved Nygårdshaugen til innkjøringen ved Holmegil. Prosjektet vil kople seg på eksiterende gang- og sykkelveg i begge ender, og således utgjøre et helhetlig strekningstilbud. Buss-stoppene på strekket planlegges oppgradert og utbedret til universell standard. Kostnadsanslaget innebærer ikke gangkulvert under rv.22

Arbeid med reguleringsplan ble påbegynt i 2015, men ble senere satt på vent. Nye planer for boligutbygging i området, samt framtidige behov for utbedring/utvidelse av rv. 22, tilsier vurdering av alternative løsninger før det varsles ny oppstart av reguleringsplan.

3.2 Rv. 110 St. Croix – Brohodet vest, inkludert kapellveien



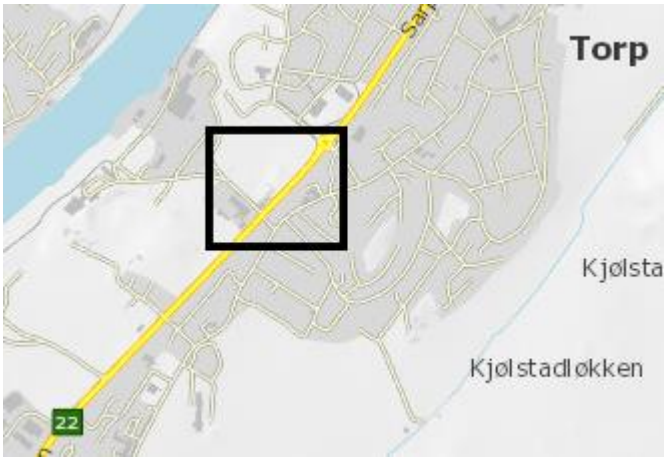
Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	15 000 000
Planstatus:	Ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Oppgradering/utvidelse av Kapellveien kan gjennomføres med sambruk av veggrunn, uten rivning av hus. Ved å legge GS-vei bak leskur i rv. 110 St. Croix gate (St. Croix undergangen, østgående) og i tillegg etablere gode løsninger i Kapellveien, vil framkommelighetene for gående og syklende mellom sentrum/jernbanestasjon og Fredrikstadbrua bli vesentlig forbedret. Det er ikke beregnet kostnad etter Anslagsmetoden.

3.3 Rv. 22 Torp





Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	13 000 000
Planstatus:	Arbeid med tiltaket ble satt på vent grunnet utfordring med næringseiendom
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

0,4 km med framkommelighets-tiltak for GS. Hensikten med prosjektet er å gi økt sikkerhet, trygghet og fremkommelighet for myke trafikanter og med det øke andelen som velger å gå og sykle. Prosjektet vil kople seg på eksiterende gang- og sykkelveg i begge ender. Det er ikke beregnet kostnad etter Anslagsmetoden.

3.4 Rv. 22 Universell utforming av holdeplasser



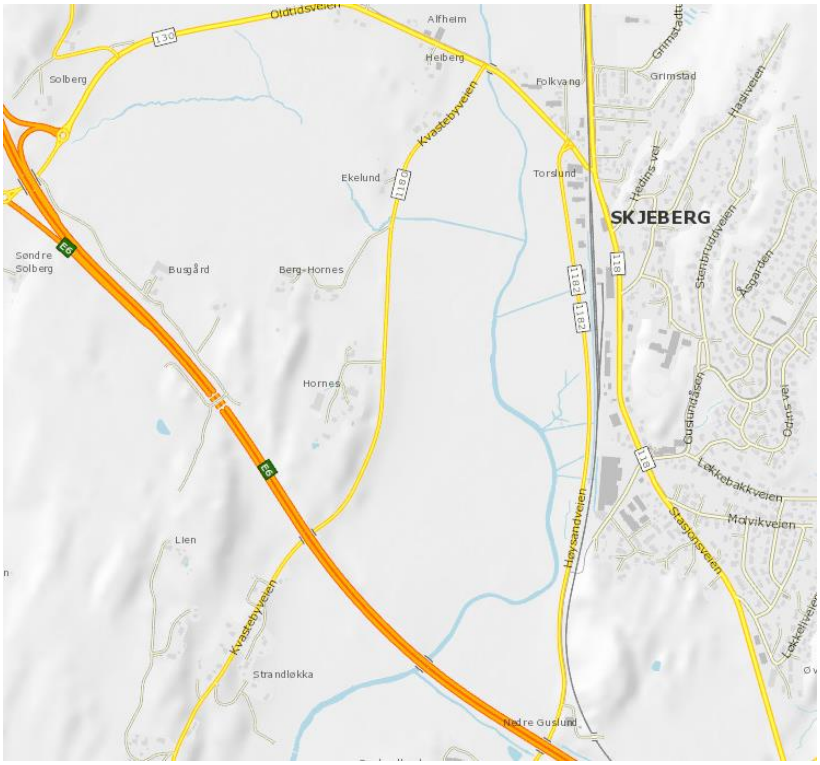
Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Fredrikstad og Sarpsborg
Kostnadsanslag:	20 000 000
Planstatus:	Vedtatt reguleringsplaner for Veberg og Storhaug (des 2020)
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Hensikten med planarbeidet er å oppgradere dagens holdeplasser slik at de imøtekommer dagens krav til dimensjonering og får en universell utforming. Holdeplassene Veberg og Storhaug er ferdig regulert.

Holdeplassene ligger langs riksveg 22, og betjenes av hovedrute 2 i rutetilbudet for Nedre Glomma. Det er ikke beregnet kostnad etter Anslagsmetoden.

3.5 Fv. 118 Skjeberg



Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Sarpsborg
Kostnadsanslag:	60 000 000
Planstatus:	Ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Fv. 118 er parallellveg og omkjøringsveg for E6. Prosjektet innebærer etablering av ca. 1 km GS-anlegg gjennom Stasjonsbyen i Skjeberg og trafikksikre krysningspunkt. Tiltaket vil bedre framkommelighet for myke trafikanter på strekningen. Det er ikke beregnet kostnad etter Anslagsmetoden.

3.6 Rv. 110 Brohodet øst - Rakkestadsvingen



Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	20 000 000
Planstatus:	Ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Prosjektet innebærer etablering av ca. 700 m med GS-vei. Det eksisterer GS-vei på nordsiden av rv. 110. Nybygd kulvert i Rakkestadsvingen gir behov for GS-vei fra brohodet øst på sørsiden av rv. 110 til den nye kulverten i Rakkestadsvingen. Det er tatt utgangspunkt i å kople sammen GS-vei ved rundkjøring ved Gamlebyveien frem til undergang i Rakkestadsvingen. Tiltaket vil gi et mer helhetlig tilbud for gående og syklende i området. Det blir lettere å komme seg til GS-vei på Fredrikstadbrua, og det blir kortere veg til butikker på strekningen. Det er ikke beregnet kostnad etter Anslagsmetoden.

3.7 Rv. 110 Skåra – Ørmen

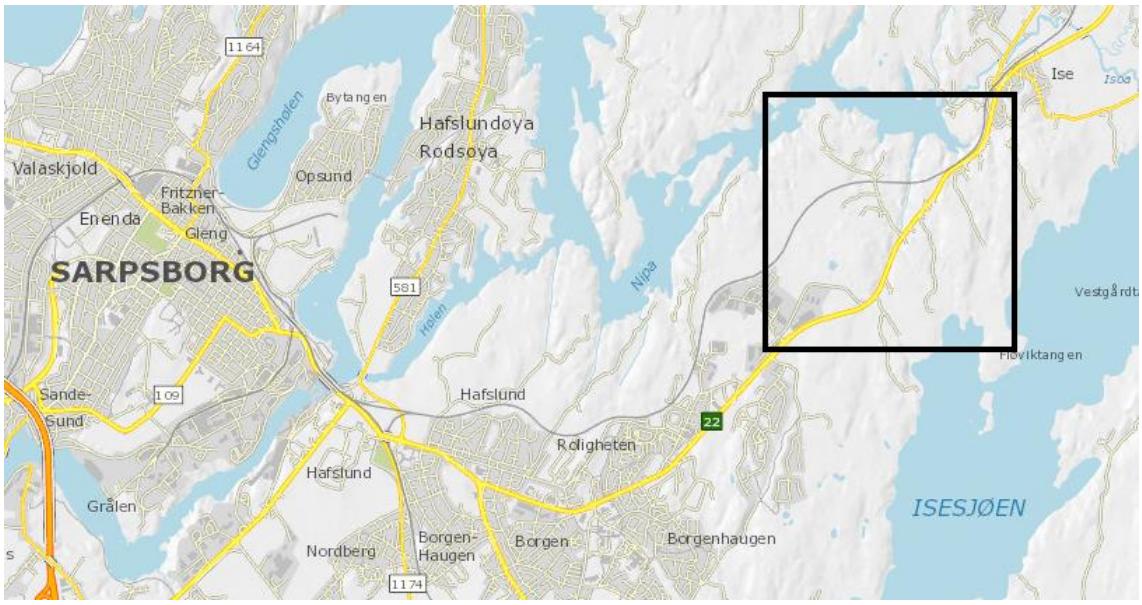


Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	182 000 000
Planstatus:	Ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Prosjektet innebærer etablering av ca. 4,7 km med GS-vei. Tiltaket må samordnes med eventuelle øvrige vegtiltak på denne strekningen og avvente avklaring av disse. Det er utfordrende grunnforhold i området. Det er ikke beregnet kostnad etter Anslagsmetoden.

3.8 Rv. 22 Kampenes – Ise



Ansvarlig part:	Statens vegvesen
Hvor:	Fredrikstad
Kostnadsanslag:	140 000 000
Planstatus:	Ikke påbegynt
Antatt oppstart:	20xx

Tiltaksbeskrivelse:

Prosjektet innebærer etablering av ca. 3 km med GS-vei. Tiltaket er en fortsettelse av Nygårdshaugen-Holmegil, og en delstrekning for å få etablert sammenhengende sykkelnett fra Sarpsborg til Ise. På strekningen Holmegil-Kampenes er det GS-vei.

Prosjektet inkluderer tiltak for myke trafikanter på Ise, som busstopp ved Verketveien, tiltak for gående ved Ise stasjon, samt en passeringslomme. Det er ikke beregnet kostnad etter Anslagsmetoden.