

Møteinnkalling

Styringsgruppe Bypakke Nedre Glomma

Møtested	Møtedato	Tidspunkt
Inspira Science Center	09.10.2024	11:00

Program

Kl. 11:00-11:30 – Møte i Styringsgruppe Bypakke Nedre Glomma

Kl. 11:30-12:15 – Lunsj

Kl. 12:15-14:00 – Møte Styringsgruppe Byvekstavtale Nedre Glomma (se egen møteinnkalling)

Kl. 14:30-15:30 – Signering Byvekstavtale for Nedre Glomma 2024-2033.

Vennligst underrett vigdisjac@ofk.no / tlf. 901 01 467 ved eventuelt forfall.

På vegne av leder i styringsgruppen,

Sindre Martinsen-Evje

Saksliste

Utvalgssak	Tittel	U.off.
PS 1/24	Tertialrapport - T2-rapport belønningsmidler tas til orientering	
PS 2/24	Bypakke Nedre Glomma fase 2 – tertialrapportering T2	

Saksframlegg

Saksnr.: 2024/22572

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Administrativ ledergruppe Bypakke Nedre Glomma	27.09.2024	1/24
Styringsgruppe Bypakke Nedre Glomma	09.10.2024	1/24

Vedlegg

- 1 Vedlegg_T2-rapport 2024 - belønningsmidler Bypakke Nedre Glomma

Tertialrapport - T2-rapport belønningsmidler tas til orientering

Forslag til innstilling

Tertialrapport - T2-rapport belønningsmidler tas til orientering.

23.09.2024

Bakgrunn for saken

Nedre Glomma har en midlertidig avtale om utbetaling av belønningsmidler og tilskudd til reduserte billettpriser for perioden januar-august 2024, med mulighet til forlengelse frem til eventuell byvekstavtale er på plass.

Avtalen forutsetter at Nedre Glomma rapporterer status på disponible midler (inkludert ubrukte midler fra tidligere år) og prognose for forbruk. Avvik skal kommenteres, og det må komme tydelig frem hvordan man vil håndtere et ev. mindreforbruk i forhold til tildelte midler både i inneværende avtale og tidligere avtaler

Rapporteringsfrist – 6. september 2024

Rapportering på belønningsmidler

Bypakke Nedre Glomma har rapportert innen fristen. Detaljene i rapporteringen vises i vedlagte tertialrapport.

I tråd med bestilling fra Statens vegvesen legger Nedre Glomma til grunn tildeling av belønningsmidler for hele året. Nedenstående tabell viser overførte midler fra 2023 og tildeling for 2024.

Nedre Glomma	Overført fra 2023	Bevilget 2024	Til disp. 2024	Prognose 2024	Avvik
Belønningsmidler	19,71	63,9	83,61	80,83	2,78
Tilskudd til reduserte billettpriser	4,61	23,2	27,81	28,51	• 0,70

Bypakke Nedre Glomma har lagt stor vekt på tiltak for å møte krav om å redusere mindreforbruket.

Prognose på belønningsmidler til byvekstvtaler

I brev om rapportering på belønningsmidler ber også Statens vegvesen om at det rapporteres på prognose for bruk av 86,7 mill. kroner belønningsmidler til byvekstvtaler.

Med bakgrunn i at avtalen ikke er vedtatt på rapporteringstidspunktet og forslag til prioriteringer ikke er forankret har Nedre Glomma varslet at dette ettersendes som egen sak etter vedtak i Styringsgruppen for Bypakke Nedre Glomma.

Vurdering

Gjennomføring av prosjekter og tiltak finansiert med belønningsmidler er vesentlig forbedret de siste årene. Fra et mindreforbruk på om lag 42 mill. i 2021 til om lag 3 mill. i 2024.

Dette er i tråd med forutsetningene om at midlene skal benyttes i tildelingsåret.

Prognose for bruk av belønningsmidlene som Nedre Glomma blir tildelt etter inngåelse av en byvekstvtale må forankres internt. Tildelingen av midler vil skje på slutten av kalenderåret og det er en forutsetning at den største andelen overføres til 2025. Forslag til prioritering av belønningsmidler fra 2024 presenteres i egen sak om revidert budsjett.

Sarpsborg 05.09.2024

Statens vegvesen
Transport og samfunn

T2-rapport 2024 – belønningsmidler Bypakke Nedre Glomma

Viser til brev av 27.08.2024 om rapportering pr. 2. tertial på belønningsmidler og statlig tilskudd i tråd med midlertidig belønningsavtale. Rapporteringen legger til grunn bevilgning og prognose for hele året.

Nedre Glomma	Overført fra 2023	Bevilget 2024	Til disp. 2024	Prognose 2024	Avvik
Belønningsmidler	19,71	63,9	83,61	80,83	2,78
Tilskudd til reduserte billettpriser	4,61	23,2	27,81	28,51	- 0,70

Belønningsmidler

Bypakke Nedre Glomma har detaljert belønningsmidler, basert på at det åpnes for å endre på tiltaksområder i forhold til mal. Bypakke Nedre Glomma rapporterer på samme mal som tidligere. Denne er i tråd med budsjettoppsett.

Nedre Glomma	Overført fra 2023	Bevilget 2024	Til disposisjon 2024	Prognose 2024	Avvik
Arealbruk og parkering	4,19	0,81	5,00	5,00	0
Mobilitetsprosjekter	- 0,64	10,75	9,50	9,50	0
Drift kollektiv	0	28,52	28,52	28,52	0
Investering kollektiv	3,97	2,08	6,57	4,27	2,30
Sykkel	11,30	15,03	26,42	25,94	0,48
Prosjektkostnader	0,89	6,71	7,60	7,60	0
Sum	19,71	63,90	83,61	80,83	2,78

Kommentar:

Bypakke Nedre Glomma har revidert budsjettet etter T1 rapport for å møte krav om å redusere mindreforbruket. Prognosen for 2024 legger til grunn at det ikke oppstår forsinkelser utover det som er kjent pr. 1. september 2024.

Plan for mindreforbruk

Det vil alltid være en risiko for at fremdrift knyttet til planprosesser og politiske vedtak gir forsinkelser. I 2024 er dette vesentlig redusert i forhold til tidligere år. Prosjektene som varsler mindreforbruk er:

- Kollektivfelt på fv. 130 i Fredrikstad
Østfold fylkeskommune varsler forsinket fremdrift i prosjektet. Det anslås et mindreforbruk på ca. kr 2,30 mill. Bevilgningen er bundet til prosjektet og gjenstående forutsettes overført til 2025.
I tillegg varsler fylkeskommunen en kostnadsøkning i forhold til anslått kostnad på ca. 0,9 mill. kroner
- Rødt sykkelfelt i Pellygata
VA-delen på av prosjektet pågår. Rødt sykkelfelt er avslutningen av prosjektet. Det er stor sannsynlighet for at siste delen ikke blir gjennomført før i 2025 og 0,6 mill. kroner er varslet i mindreforbruk. Sees i sammenheng med øvrige sykkeltiltak.
Bevilgningen er bundet til prosjektet og gjenstående forutsettes overført til 2025

Tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk

I Nedre Glomma har brukere av buss redusert pris i forhold til øvrige Østfold. Tilskuddet gir 50 % reduksjon for Nedre Glomma. I tillegg prioriteres HjemJobbHjem ordningen som er en grønn mobilitetsordning for bedrifter i Nedre Glomma-regionen.

Medlemsbedrifter i HjemJobbHjem får fordeler som motiverer til en sunnere, triveligere og grønnere reisevei. For eksempel knyttet til sykling eller rabatt på månedskort, samt andre motiverende tiltak. Ansatte i HjemJobbHjem bedrifter tilbys periodebillett med ytterligere rabatt.

Prioriteringen av tilskuddet til reduserte priser for 2024:

	Overført fra 2023	Tildelt 2024	Budsjett 2024	Prognose	Avvik
Inkludert ny tildeling august 2023	4,61	23,2	27,81	28,51	- 0,70
Avtale om reduserte priser i Nedre Glomma			20,7	20,7	0
Periodebillett for ansatte i HJH bedrifter			2,5	3,2	- 0,70
Reduserte priser ved bomåpning av fase 2	4,61		4,61	4,61	0

Kommentar:

HjemJobbHjem har hatt en kraftig vekst i medlemsmassen i 2023 og 2024. Blant annet på grunn av at begge kommunene og sykehuset Kalnes er med i ordningen. Det er nå om lag 25 000 ansatte som er med i HjemJobbHjem. Dette utgjør mer enn 40 prosent av de yrkesaktive i regionen. Flere medlemmer gir økt interesse for bruk av buss og forventet salg av HjemJobbHjem billetter. Varslet merforbruk vil bli foreslått dekket ved bruk av byvekstmidler.

Reduserte priser ved bomåpning var planlagt som en 5-ukers kampanje i januar og februar 2024. På grunn av brannen på bussanlegget til Nobina, utsatt bomåpning og utfordringer i rutetilbudet, ble kampanjeperioden forlenget til 14. april 2024.

Salg av billetter til redusert pris overstiger budsjettert ramme til å dekke tap av inntekter. Etter avtale med Østfold fylkeskommune finansierer fylkeskommunen tapte inntekter utover den planlagte kampanjeperioden.

Belønningsmidler til byvekstvtaler

I brev av 27.08.2024 ber Statens vegvesen om prognose for bruk av 86,7 mill. kroner i belønningsmidler til byvekstvtaler i 2024. Fremforhandlet avtale for Nedre Glomma er vedtatt i Fylkestinget og skal behandles av bystyrene i Fredrikstad og Sarpsborg 12. september 2024.

Lokale parter har et pågående arbeid for å spille inn tiltak og aktiviteter for belønningsmidler til byvekstvtale i 2024. Dette skal forankres i styringsgruppen for Bypakke Nedre Glomma 9. oktober 2024. Det er derfor for tidlig å gi prognose allerede 6. september.

Tildelingen for 2024 kan ikke legges inn i drift av kollektivtilbudet, utover det som er behovet for å finansiere den varslede reduksjonen i tilbudet fra Østfold fylkeskommune. Bypakke Nedre Glomma vurderer forslag om å endre finansiering på gange- og sykkelprosjekter fra bompengefinansiering til byvekstmidler, vedlikeholdstiltak på gange- og sykkelnettet, mobilitetstiltak, kampanjer og utredninger.

Bypakke Nedre Glomma vil ettersende sak om prioriteringer, med prognose, etter vedtak Styringsgruppen 9. oktober 2024.

Med vennlig hilsen

Jostein Haug
Daglig leder
Bypakke Nedre Glomma

Saksframlegg

Saksnr.: 2024/22573

Behandlet av	Møtedato	Utvalgssaksnr.
Administrativ ledergruppe Bypakke Nedre Glomma	27.09.2024	4/24
Styringsgruppe Bypakke Nedre Glomma	09.10.2024	2/24

Vedlegg

- 1 Vedlegg sak T2 - fase 2

Bypakke Nedre Glomma fase 2 – tertialrapportering T2

Forslag til innstilling/vedtak

Styringsgruppen tar tertialrapport pr. 31.08.2024 til orientering.

23.09.2024

Bakgrunn for saken

Rutine for porteføljestyling legger til grunn rapportering hvert tertial.

Prosjekteier rapporterer på status pr. 31.08.2024 på prosjektene som inngår i handlingsprogram 2024-2027.

Status for prosjekter i forhold til handlingsprogram 2024 - 2027

Store prosjekter

Rv. 22 Hafslund – Dondern

Fremdrift

Konkurransen kunngjort for totalentreprisen 29. april 2024. To entreprenører er videre til fase med avklaringer og forhandlinger. Statens vegvesen i rute for å inngå avtale med entreprenør tidlig andre kvartal 2025 og deretter oppstart av anleggsarbeidene. Det pågår arbeid med grunnnerverv og miljøtekniske undersøkelser av bygg som skal rives.

Økonomi

Prognose for 2024 i tråd med rapporteringen for 1. tertial, på grunn av utsatt utbetaling til grunnnerverv. Mulighet for økt utbetaling til grunnnerverv. Påvirker ikke totalkostnaden eller fremdrift.

Fv. 109 Råbekken - Torsbekkdalen

Fremdrift

Østfold fylkeskommune jobber med detaljprosjektering på delstrekning 1 Råbekken - Østfoldhallen med planlagt ferdig byggeplan i 1 kvartal 2025. Grunnnervervet på delstrekningen pågår.

På delstrekning 6 Alvim - Torsbekkdalen har det blitt jobbet med grunnnervervsavtaler og ekspropriasjonsvarsel innen 10 års fristen for vedtatt reguleringsplan. Detaljplanleggingen gjenopptas på denne delstrekningen høsten 2024.

Prognosen for parsell 1 og 6 er noe lavere for 2024 enn antatt når innspill til handlingsprogram 2024-2027 ble gitt. Det skyldes at det tar noe lenger tid med grunnnervervet. Grunnnervervet på disse strekningene som vil være dimensjonerende for når anleggsarbeidene kan lyses ut på strekningene.

For delstrekning 4 Greåker-Kirkebyveien har fylkeskommunen en prognose på 10 mill. kr knyttet til grunnnerverv.

Pågår forberedelser til planlegging av fjerde arm i rundkjøring ved Lislebyveien (jf. rekkefølgekrav i reguleringsplan for Fv. 109 Råbekken-Rolvsøysund), planoppstart høsten 2024.

Økonomi

Prognose for 2024 er i tråd med rapporteringen for 1. tertial. Redusert med bakgrunn i tidsbruken for grunnnerverv.

Fv. 118 Ny Sarpsbru

Fremdrift

Østfold fylkeskommune arbeider med å finne hvilke sikringstiltak som skal legges til grunn for å ivareta områdestabilitet. Prosjektet er i løpende dialog med relevante myndigheter.

Det har vist seg å ta lengere tid enn opprinnelig forutsatt, og medfører en forskyvning av fremdrift. Oppdatert kostnadsanslag vil ikke være ferdig før i slutten av siste kvartal 2024.

Anleggsstart forventes nå tidligst 2028. Det blir gjennomført noe grunnerverv på strekningen i 2024.

Økonomi

Oppdatert kostnadsanslag vil foreligge i slutten av siste kvartal 2024.

Ny bru over Glomma i Fredrikstad

Fremdrift

Pågår forberedende arbeider til reguleringsplan høsten 2024. Planlagt oppstartmøte om reguleringsplan med Fredrikstad kommune 3. september *Økonomi*

Ingen endring i forhold til handlingsprogram.

Mindre tiltak

Fremdrift

Prosjekteiere holder i hovedsak fremdrift som planlagt i de mindre tiltakene. Enkelte prosjekter er definert med gul i vedlagte detaljrapportering. Dette på grunn av behov for avklaringer i planlegging og prosjektering og grunnerverv. Dette fører til forsinkelser i prosjektene som er definert med gult.

Et prosjekt er merket rødt. Prosjektet flyttes fra Østfold fylkeskommune til Fredrikstad kommune. Fremdriften vil inngå i neste rullering av handlingsprogram

Økonomi

Det rapporteres redusert produksjon i forhold til det som lå til grunn i handlingsprogrammet. Dette vil gi mindreforbruk i 2024 på om lag 65 millioner kroner på mindre tiltak.

Redusert produksjon henger sammen med forsinkelse i fremdriften som beskrevet over.

To prosjekter i Sarpsborg kommune er utsatt til etter 2024. Dette skyldes vedtak i forbindelse med kommunens budsjettbehandling for 2024.

Trafikkgrunnlag Bypakke Nedre Glomma

Trafikktall i byindeks

Byindeksen for Nedre Glomma viser at trafikken i tellepunktene er redusert i forhold til referanseåret 2023. I perioden januar til august viser byindeksen en reduksjon i trafikkmengde på 2,1 prosent.

Periode	Antall punkt	Endring i trafikkmengde (%)	Standardfeil (%)	
2023-2024	jan-aug	27	-2,1	1,1

Statens vegvesen holder to tellepunkter utenfor indeksen august 2024. Det er på grunn av at spesielle forhold som gir endret trafikkmønster.

Tellepunkt fv. 114 Greåkerdalen

Fra januar til desember 2024 er den kommunale Opstadveien stengt grunnet gravearbeider. Trafikken som vanligvis bruker denne til gjennomkjøring, benytter i stedet fv. 114 forbi punktet i Greåkerdalen.

Tellepunkt rv. 110 St. Hansfjellet

I Fredrikstad sentrum pågår diverse gravearbeider som fører til at mer trafikk må kjøre rundt om rv. 110 forbi punktet St. Hansfjellet. Dette punktet holdes derfor utenfor indeksen i denne perioden.

Trafikktall i bomstasjonene

Stortingsprop. 41S Utbygging og finansiering av Bypakke Nedre Glomma fase 2 legger til grunn et trafikkgrunnlag det ÅDT er beregnet til om lag 114 000 i 23 bomstasjoner. De første 5 månedene etter åpning av bomstasjoner viser ÅDT på om lag 117 500 kjøretøy. Dette gir en noe lavere reduksjon i trafikken enn forutsatt i trafikkberegningene.

Det er for tidlig å trekke konklusjoner basert på kun 5 måneders drift. Det er nødvendig å se et helt år i sammenheng slik at sesongsvingninger er hensyntatt. Det er likevel slik at tallene viser god sammenheng mellom virkelig trafikkgrunnlag og anslag på trafikken i trafikknotatet som lå til grunn for vedtak av fase 2.

Finansiering

I likhet med trafikk tallene er det for tidlig å treffe konklusjon om inntektene i forhold til kostnadsberegninger. For å ha pålitelige tall er det nødvendig med ett års sammenhengende innkreving for å få med sesongsvingninger i forhold til gjennomsnittlige passeringer.

Etter 5 måneders drift er det likevel mulig å se en tendens. Gjennomsnittlig inntekt pr. passering er i perioden på 14,87 kroner, etter rabatter og timeregler. Dette samsvarer med anslaget i beregningene som legger til grunn en gjennomsnittlig inntekt på 15,30 kroner.

Vurdering

Rapporteringen viser status på prosjektene som inngår i vedtatt handlingsprogram 2024-2027.

Østfold fylkeskommune varsler at det vil foreligge oppdatert anslag på fv. 118 ny Sarpsbru i slutten av 2024. Usikkerheten i forhold til behovet for sikringstiltak og tidligere varslet mulighet for kostnadsøkning, gjør at prosjektet merkes gult i rapporteringen. For fv. 109 er begrunnelsen i hovedsak utfordring med fremdrift i forhold til tidsbruken på grunnerverv.

Det er også viktig å ha oppmerksomhet på fremdrift i de mindre tiltakene. På grunn av at det tar tid før anleggsstart i de store prosjektene er det viktig at det vises aktivitet i regionen på prosjekter i kategorien mindre tiltak.

Store prosjekter

Navn på tiltak	Anslag	Part	HP 2024	Bruk	Prognose	Status 01.09.2024
Rv. 22 Hafslund - Dondern	795	SVV	90	28	46	Konkurranse for totalentreprisen ble kunngjort 29. april 24. Fire entreprenører meldte seg på konkurransen, og to av dem har nå gått videre til fasen med avklaringer og forhandlinger. Dvs. at vi er i rute for å inngå avtale med entreprenør tidlig andre kvartal 2025 og deretter oppstart av anleggsarbeidene. Det pågår arbeid med grunnnerverv og miljøtekniske undersøkelser av bygg som skal rives. Prognose ble ved T1 nedjustert fra 76 mill til 46 mill. Av dette finansieres 11 mill. fra fase 1 og det resterende fra fase 2. Prognosen er fortsatt gjeldende. Dette skyldes utsatt utbetaling til grunnnerverv. Det er en liten mulighet for at grunnnervervet kan øke med 15 mill. kr. Det er derfor en risiko for at prognosen for 2024 vil øke tilsvarende.
Fv. 109 Råbekken - Torsbekkdalen	4 096	ØFK	150	24,2	83	Pågår forberedelser til planlegging av fjerde arm i rundkjøring ved Lislebyveien (jf. rekkefølgekrav i reguleringsplan for Fv. 109 Råbekken-Rolvøysund), planoppstart høsten 2024. Det pågår detaljprosjektering på delstrekning 1 Råbekken - Østfoldhallen med planlagt ferdig byggeplan i 1 kvartal 2025. Grunnnervervet på samme strekning pågår også. På delstrekning 6 Alvim - Torsbekkdalen har det blitt jobbet med grunnnervervsavtaler og ekspropriasjonsvarsel innen 10 års fristen for vedtatt reguleringsplan. Videre vil detaljplanleggingen gjenopptas på denne delstrekningen høsten 2024. Prognosen for parsell 1 og 6 er noe lavere for 2024 enn antatt når innspill til handlingsprogram 2024-2027 ble gitt. Det skyldes at det tar noe lenger tid med grunnnervervet på strekningene 1 og 6. Det er grunnnervervet på disse strekningene som vil være dimesjonerende for når anleggsarbeidene kan lyses ut på strekningene. For delstrekning 4 Greåker-Kirkebyveien har vi en prognose på 10 mill. kr knyttet til grunnnerverv
Fv. 118 Ny Sarpsbru	2 952	ØFK	50	15,7	38	Det arbeides med å finne hvilke sikringstiltak som skal legges til grunn for å ivareta områdestabilitet. Det har vist seg å ta lengere tid enn opprinnelig forutsatt, og medfører en forskyvning av fremdrift slik at kostnadsanslaget ikke vil være ferdig før i slutten av siste kvartal 2024. Stabiliseringstiltakene fagfolkene så langt har kommet opp med medfører mindre inngrep i Olavsvollen (kulturminne) og utfylling i Glomma. Det er noe usikkerhet knyttet til hva kulturminnemyndighetene vil tillate, og det pågår nå dialog med kulturminnemyndighetene for å avklare mulighetsrommet. Det er videre behov for avklaring opp mot NVE om fylling i Glomma medfører konsesjon. Prosjektet er i løpende dialog med relevante myndigheter. Anleggsstart forventes nå tidligst 2028. Det blir gjennomført noe grunnnerverv på strekningen i 2024.
Ny bru i Fredrikstad	1 626	ØFK	10	0,4	4	Pågår forberedende arbeider til reguleringsplan høsten 2024. Planlagt oppstartmøte om reguleringsplan med Fredrikstad kommune 3. september

Mindre tiltak riksvei og fylkesvei

Navn på tiltak	Estimat	Part	HP 2024	Bruk	Prognose	Beskrivelse	Status 01.09.2024
Fv. 118 ved Tune kirke	55,7	ØFK	15,0	5,4	9	Undergang og gang- og sykkelvei	Byggeplanarbeidet nærmer seg ferdigstilt og samarbeid med Sarpsborg kommune for entreprisegjennomføring på tilliggende g/s-strekninger blir utredet. Prognosen for 2024 er noe lavere enn tidligere antatt fordi aktiviteter planlagt i 2024 er har noe mindre kostnader enn tidligere antatt. Det planlegges med å lyse ut et entreprisoppdrag i 2024 og nytt anslag for prosjektet blir gjennomført høsten 2024.
Fv. 114 Greåkerdalen (søndre del)	21,1	ØFK	2,1	0,4	1,5	Gang- og sykkeltilbud	Anskaffelse av konsulent er i slutfase. Planoppstart i september.
Fv. 451 Enhusveien	20,0	ØFK	3,2	0,3	2,5	Gang- og sykkelvei	Pågår forberedende arbeider med tanke på oppstart av reguleringsplan høsten 2024.
Holdeplasser på fv. 118 Skjeberg	20,8	ØFK	3,2	2,6	3	Nye bussholdeplasser	Samkjører med entrepris for VA-arbeider av Sarpsborg kommune. Første delstrekning med oppgraderte holdeplasser er overtatt sommeren 2024. Forbereder utlysning av bygging av ytterligere holdeplasser
Fv. 130 Begby snuplass linje 5	3,2	ØFK	1,6	0	0	Snuplass for buss	Fredrikstad kommune har overtatt eierskapet til dette prosjektet ettersom prosjektet er i tilknytning til kommunal vei og hovedsakelig på kommunal grunn. Det gjelder både for ferdigstilling av reguleringsplan og gjennomføring av bygging. Inngår i rullering HP 2025-2028
Rv. 22 Veberg og Storhaug	15,0	SVV	8,9	5,6	14,1	Holdeplasser.	Anlegg pågår. Ny sluttfrist uke 40. Prognose inkluderer 5,5 mill i restmidler fra fase 1
Rv. 22 Nygårdshaugen - Holmegil	63,3	SVV	28,1	3,0	6,5	Gang- og sykkelvei	Reguleringsplan vedtatt. Pga. forsinkelse på prosjektering VA og elektro, er ny antatt byggestart satt til januar 2025. Grunnerverv antas avklart innen desember 2024 med påfølgende utbetalinger inn i 2025.
Rv. 110 St. Croix - Brohodet vest	19,2	SVV	1,1	0,4	0,8	Gang- og sykkelvei	Planlegging pågår. Behov for regulering avklares etter oppmålingsforretning i september -24.
Rv. 110 Brohodet øst - Rakkestadsvingen	40,6	SVV	3,2	1,5	2,0	Gang- og sykkelvei	Arbeid med reguleringsplan pågår. Varsel om planoppstart er under behandling i Fr.kommune.
Rv 22 Torp, etablere GS-vei	17,7	SVV	0	0,8	1,2	Gang- og sykkelvei	Forprosjekt 2024. Behov for avklaring ift andre reguleringsplaner i samme område. Supplerende grunnundersøkelser pågår.

Mindre tiltak kommunal vei

Navn på tiltak	Estimat	Part	HP 2024	Bruk	Prognose	Beskrivelse	Status 01.09.2024
Gunnelandet	7,5	FK	7,5	0,3	3,7	Fast dekke på strekning i sykkelrute	Pågående, planlagt oppstart gjennomføring høst 2024, forsinket oppstart grunnet anskaffelse av ny prosjekteringsgruppe for rigg. Ny fremdriftsplan tar utgangspunkt i oppstart våren 2025.
Dikeveien	28,5	FK	11,0	0,8	7,4	Gang- og sykkelvei	Pågående, planlagt oppstart høst 2024, men grunnet mangel på teknisk beskrivelse til fylkeskommunen er oppstart utsatt til gjennomføring vår 2025.
Gamlebyveien, brohodet og Torsnesveien	26,0	FK	3,0	0,38	1,0	Sykelvei med fortau	Pågående, planlagt oppstart gjennomføring senhøst 2024.
Fergeleier	60,0	FK	25,0	6,1	8,5	Etablere og oppgradere	Lisleby: Avsluttet. Ålekilen: Pågående. Smertu: Tatt ut av planen for 2024, midler omprioritert til Gressvik Gressvik: Prosjektering pågår, oppstart gjennomføring høsten 2024. Sentrum: Oppstart planlagt 2026.
Brochs gate/sentrum nord	31,3	FK	31,3	7,4	23	Etablering av sykkelfelt i sentrum	Prosjektering pågår. Det er forsinkelser i fremdrift for VA-delen, som gir noe forsinkelse for etableringen av sykkelfelt.
Varteigveien, Småbergv. til Lundeveien	6,5	SK	6,0	0,9	1,1	Gang- og sykkelvei	Estimat er endret fra 6,0 til 6,5 mill. kr som ligger i kommunal HP. Prosjekt er forsinket. Planlagt byggestart 2025. Prognose for 2024 er prosjekteringskostnader. Justeringsavtale med ØFK må inngås.
Vingulmorkveien	19,0	SK	9,0	1,1	1,5	Sykelvei med fortau	Prosjektering pågår. Det er brukt 1,1 mill. kr. hittil i år. Prognose for 2024 er 1,5 mill. kr. Byggestart er forventet våren 2025.
Pellygata	27,5	SK	12	9	12	Kollektiv, sykkel og gange	Strekning fra Torggata til Sverres gate ble ferdigstilt før sommeren 2024. Strekningen fra Sverres gate til Håkons gate pågår. Forventet ferdigstilling før sommeren 2025. Bevilgningen har økt etter vedtak (juni 2024) om forlengelse av prosjektet, økt fra 20 til 27,5 millioner. Påløpt i år er ca. 9 millioner. Prognose for 2024 er 12 millioner.
Greåkerdalen (nordre del)	18,5	SK	0	0	0	Gang- og sykkeltilbud	Reguleringsplanen pågår. Forventet vedtatt plan 2025. Reg.plan finansieres med belønningsmidler.

St. Mariegate	0,5	SK	0	0	0	Etablere sykkelfelt	HP 2024 settes til 0 da bystyret vedtok å flytte oppstart av prosjekt til 2025. Foreslått utsatt til 2026 i revidert HP 2025-2028. Dette for å fordele kostnadene på de ulike årene.
Tuneveien øst (fv118-til bru)	9,0	SK	0	0	0	Sykelvei med fortau	HP 2024 settes til 0 da bystyret vedtok å flytte oppstart av prosjekt til 2025. Prosjektering pågår. Byggestart er forventet vår 2025.