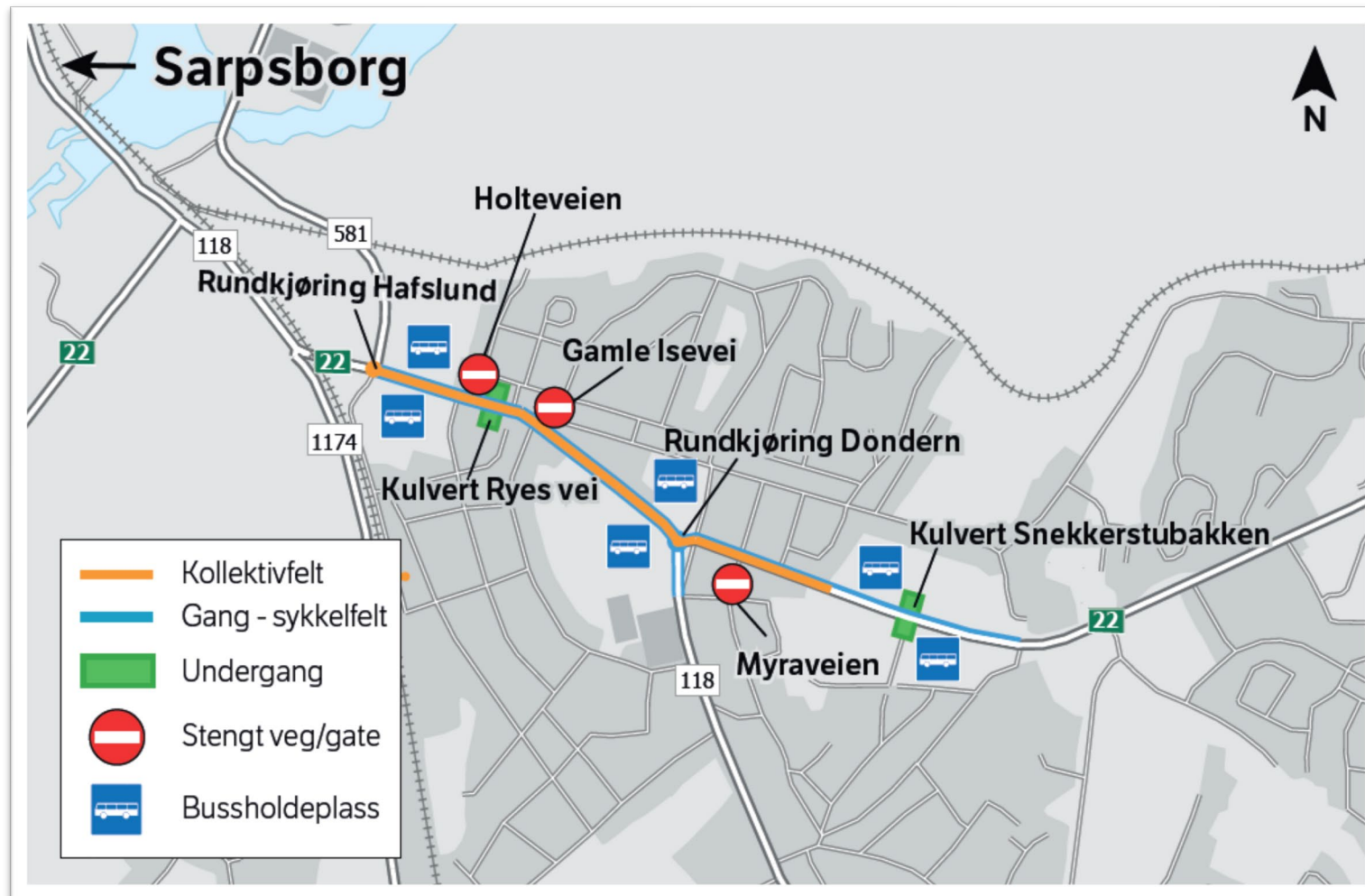
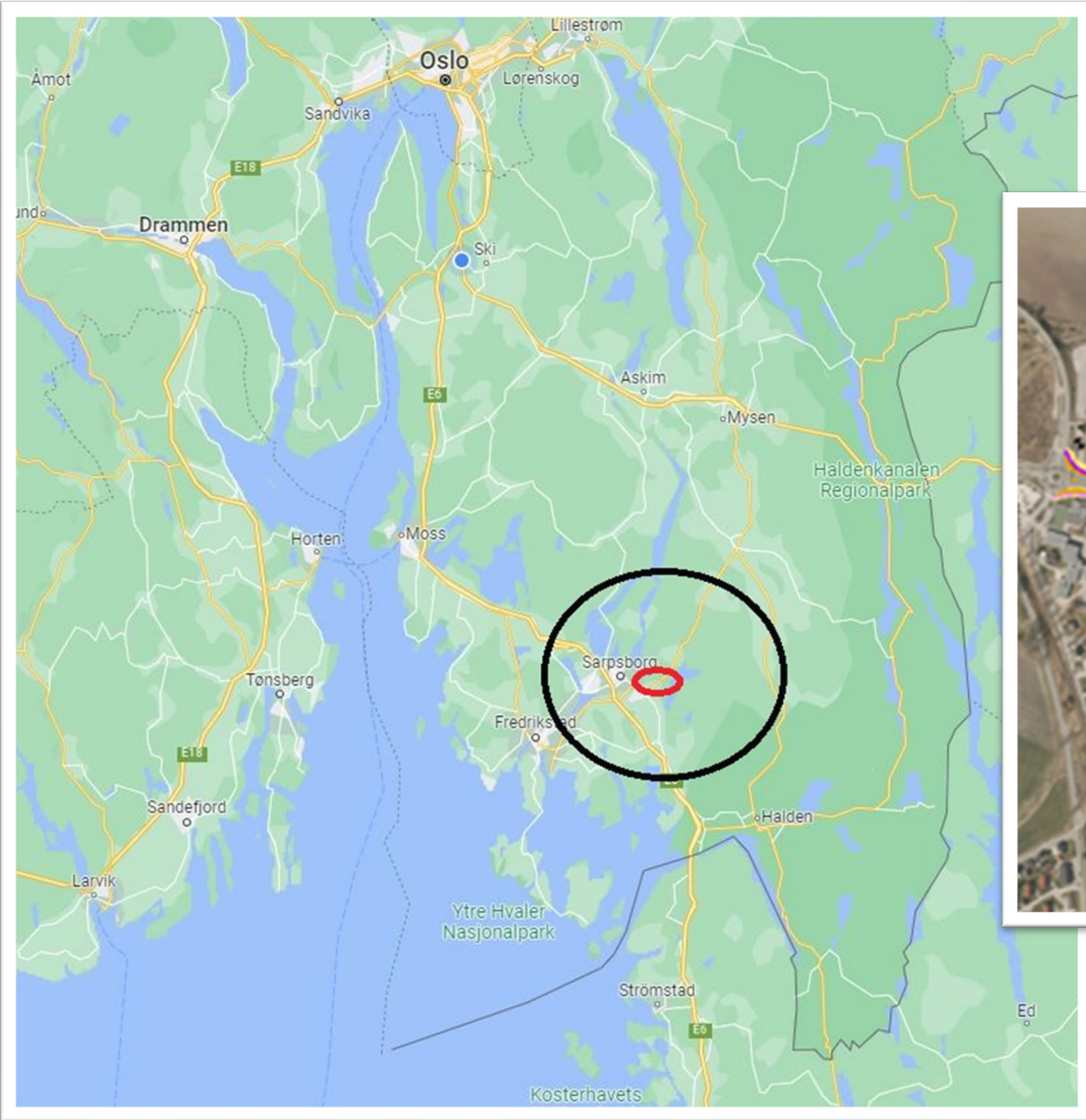




Rv. 22 Hafslund-Dondern

Velkommen til leverandørkonferanse!





Program

Kl.	Tema	Varighet
09.30	Velkommen og presentasjon av Statens vegvesens Utbyggingsdivisjon v/prosjektleder Anne-Grethe Nordahl	5 min
	Orientering om kommende prosjekter i Bypakke Nedre Glomma v/BPNG-sekretariatet	10 min
	Orientering om rv. 22 Hafslund-Dondern v/prosjektleder Anne-Grethe Nordahl, byggeleder Vibeke Malvik og prosjekteringsleder Mill-Hege Bertheussen	40 min
	SHA, miljø og klima i prosjektet v/SHA-rådgiver Lars Oulie og YM-koordinator Ellen Pettersen	10 min
	Spørsmål?	10 min
	Kort orientering om andre mindre prosjekter på riksvei i Bypakke Nedre Glomma v/prosjekteringsleder Anita Dynell	10 min
10.50	Avslutning og takk for møtet v/prosjektleder Anne-Grethe Nordahl	5 min

Spørsmål



Bruk gjerne chat-feltet og så samler vi opp



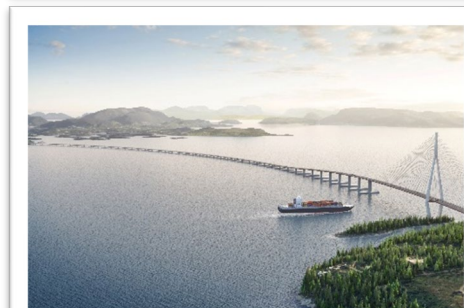
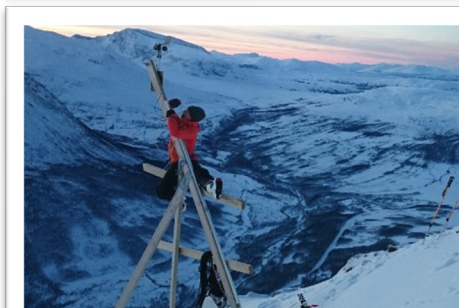
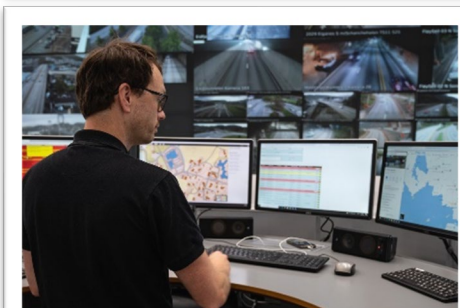
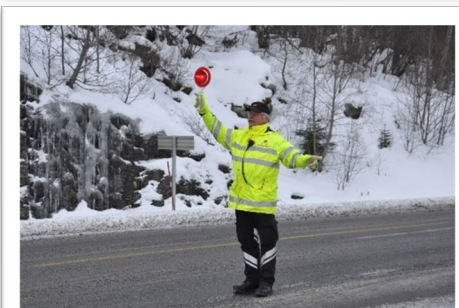
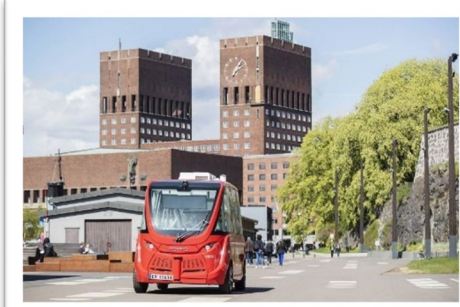
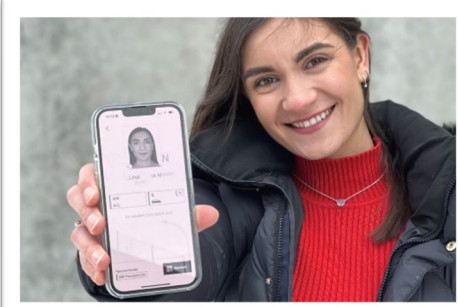
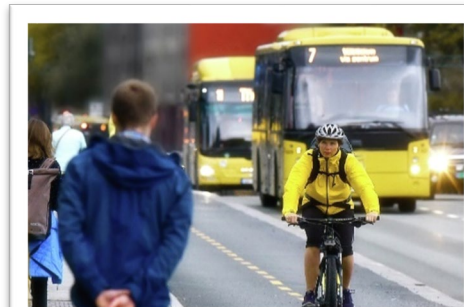
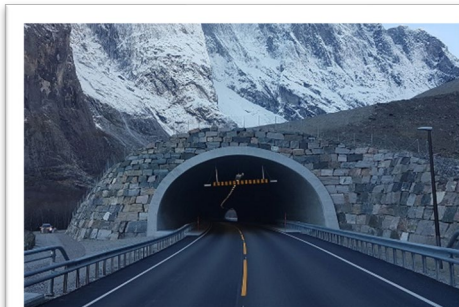
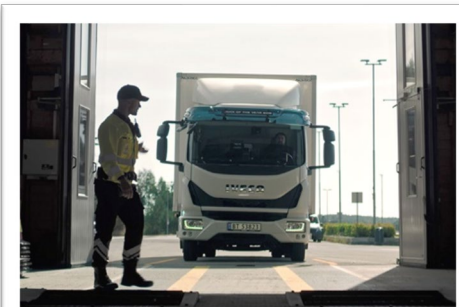
HUSK Å MUTE, DET BLIR FORT MYE STØY



Statens vegvesen

Framtida er på veg

[Vi er på veg - YouTube](#)



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050



Mer for
pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling
av Norges klima-
og miljømål

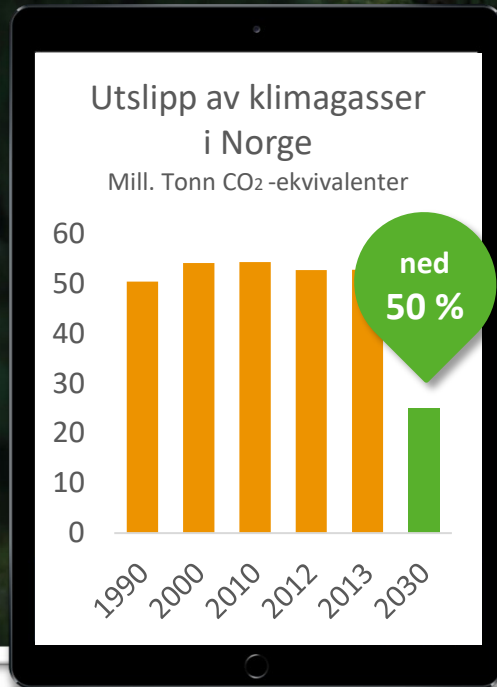


Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde



Enklere reisehverdag og
økt konkurransevne
for næringslivet

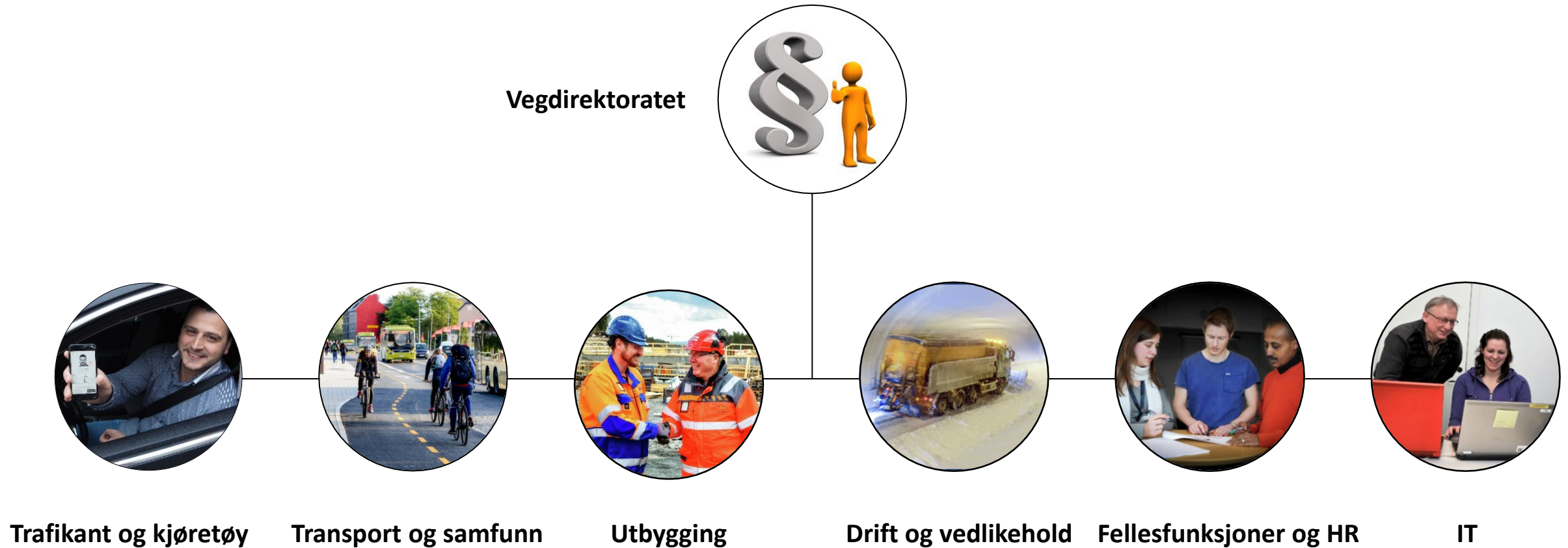
Transportsektoren skal bli en viktig bidragsyter i det grønne skiftet.



Statens vegvesen består av Vegdirektoratet og seks divisjoner



Statens vegvesen



Nullvekst

Nullvisjonen

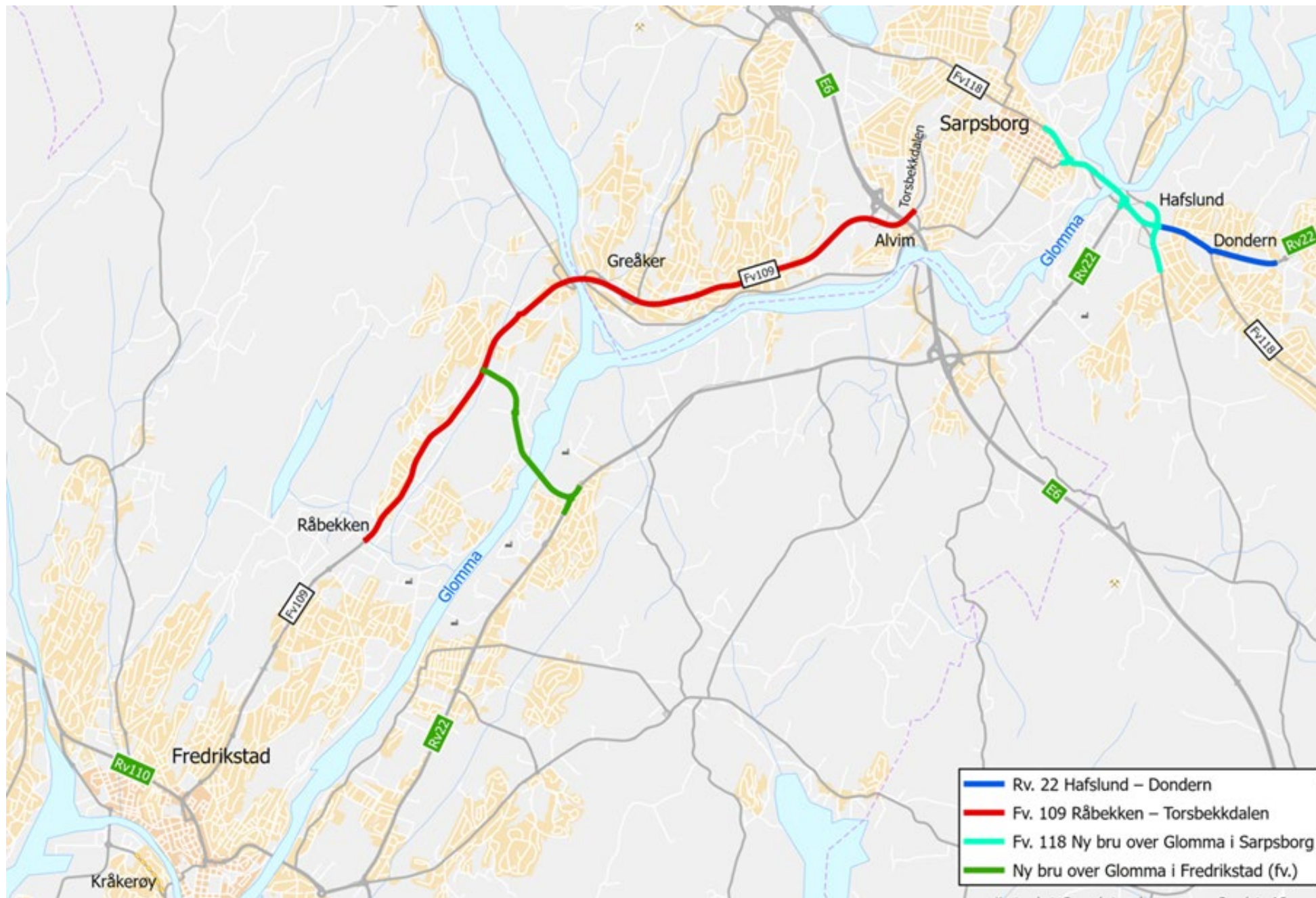


Markedsmøte rv. 22
Hafslund – Dondern
23.08.2023

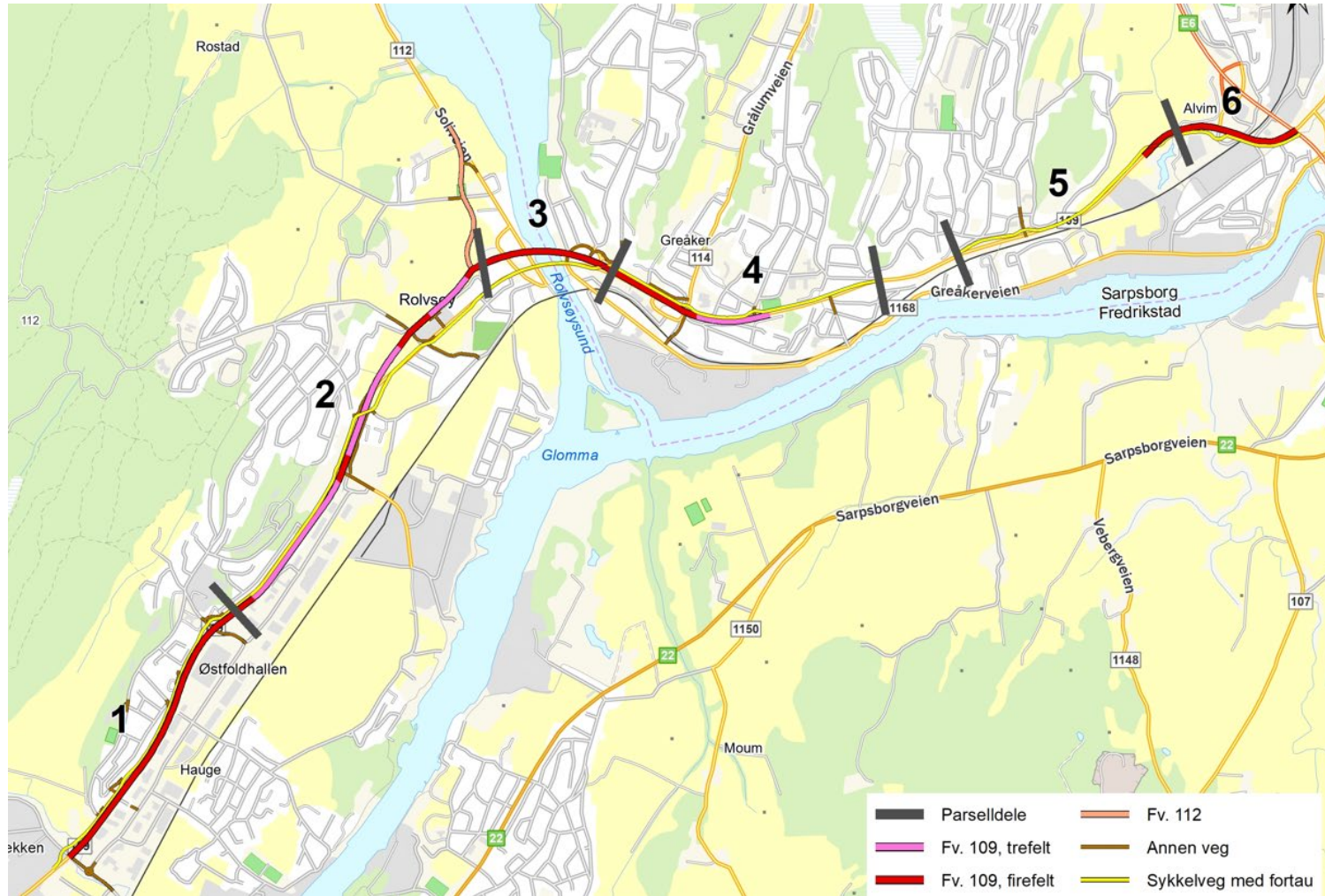
Sammen skaper vi Norges beste byer

Bypakke Nedre
Glomma

Bypakka på 1 minutt



Fylkesvei 109 Råbekken - Torsbekk



Ny Sarpsbru og ny bru i Fredrikstad



2024 - 2027

Navn på tiltak	2024	2025	2026	2027
Rv. 22 Hafslund - Dondern	90,0	200,0	195,0	185,0
Fv. 109 - delparsell 1	100,0	150,0	250,0	200,0
Fv. 109 - delparsell 2		50,0	50,0	100,0
Fv. 109 - delparsell 3			50,0	50,0
Fv. 109 - delparsell 4		50,0	100,0	150,0
Fv. 109 - delparsell 5				50,0
Fv. 109 - delparsell 6	50,0	150,0	150,0	46,0
Fv. 118 Ny Sarpsbru	50,0	50,0	100,0	100,0
Tiltak gående og syklende Fredrikstad	46,5	38,5	37,0	0,0
Tiltak gående og syklende Sarpsborg	29,5	21,5	17,5	35,0
Tiltak gående og syklende - fylkesvei	23,5	33,6	39,8	26,6
Tiltak gående og syklende - riksvei	41,3	41,1	41,2	41,0
Sum	430,8	784,7	1030,5	983,6
Kostnader i 2023 kroner				

Mål og hensikt med rv. 22 Hafslund - Dondern

- Hensikten med prosjektet er å skape et mer attraktivt tilbud for gående og syklende på strekningen rv. 22 Hafslund–Dondern–Rådhusveien, samt å redusere forsinkelsene for kollektivtransporten.
- Gjennomføring av prosjektet skal bidra til å nå vedtatte mål for transportsystemet i Bypakke Nedre Glomma.

Bypakke **Nedre Glomma**



[Bypakke Nedre Glomma](#)

Effektmål – en indikator på at samfunnsmålet oppnås

- Rutebussenes gjennomsnittshastighet øker minimum 25 %
 - i morgenrush mot sentrum
 - i ettermiddagsrush fra sentrum
- Det kan sykles sikkert i hastigheter opptil 30 km/t.

HMS og klima

- Ingen drept eller alvorlig skadde grunnet vårt anleggsarbeid (type K3, K4 og K5).
- Ingen hendelser eller klager som involverer 3.part som følge av anleggsgjennomføringen.
- Ingen alvorlige hendelser som påfører skade på miljø eller materiell (type K3, K4 og K5).
- Redusere klimagassutslipp fra anlegget med minst 10 % sammenlignet med klimabudsjett basert på reguleringsplanen.
- Den faktiske bruken (beslaget) av areal med høy forvaltningsverdi, målt i ferdig bygd situasjon, skal minimum være 5 % mindre enn forutsatt i reguleringsplanen (ref. Miljøstyringssystemet på divisjon UTB).

Kvalitet

- Prosjektet skal oppnå minimum sertifisering «Very good» i sertifiseringssystemet BREEAM Infrastructure.
- Leveransen skal ha en standard i henhold til Staten vegvesens håndbøker.
- Alle fravik fra krav i våre håndbøker skal være dokumentert godkjent.

Fra prosjektbestillingen

- 3.1 Rammebetingelser
 - 3.1.8 Ambisjonsnivå
 - Enkel og funksjonell standard med søkelys på livsløpskostnader og samtidig i tråd med Premissdokument for utforming.



INNHold	HVORDAN BRUKE DOKUMENTET
FORORD 2	Dokumentet er bygget opp av følgende tre deler:
REVISJONER 2	
DEL 1	DEL 1. INTRODUKSJON
INNHOLDSFORTEGNELSE 4	Her gis en innføring i bruk av dokumentet, Bypasse Nedre Glomma, hvilke prosjekter bypakken inneholder, overordnede føringer og litt om regionen.
HVORDAN BRUKE DOKUMENTET 4	
BYPAKKENS PROSJEKTER 6	DEL 2. TEMATISKE FØRINGER
REGIONEN NEDRE GLOMMA 7	Denne delen gir noen generelle føringer med vekt på funksjon som vil gjelde for de aller fleste prosjektene. Universell utforming, belysning, sykkel og gange, vegetasjonsbruk, overvannshåndtering, med fler, er overgripende tema hvis funksjon skal løses uansett hvordan detaljene utformes.
DEL 2	DEL 3. ELEMENTER
UNIVERSELL UTFORMING 10	Denne delen beskriver prinsipper for de viktigste elementene som de fleste prosjektene vil inneholde. Underganger, bruer, holdeplasser, bruk av vegetasjon m.m.
LANDSKAPSTILPASNING 11	BILDER
PRIORITERTE UTEROM 12	Bildene i dokumentet viser eksempler på de beskrevne premissene omtalt i teksten. Fotografene representerer ikke nødvendigvis eksakt de løsninger vi ønsker bygget, men er ment å fungere som inspirasjon. Der fotograf ikke er kreditert er bildene tatt av Pål Dixon Sandberg.
OVERVANN 13	
MATERIALBRUK 14	
GJENBRUK 16	
DEL 3	
VEIER FOR GÅENDE OG SYKLENDE 18	
KOLLEKTIVHOLDEPLASS 22	
UNDERGANGER 24	
BELYSNING 26	
RUNDKJØRING 28	
BRUER 29	
VEGETASJON 30	
GANGFELT 34	
STØYSKJERMER 35	
RABATTER OG TRAFIKKØYER 36	
TRAPPER OG RAMPER 37	
VEGUTSTYR 38	

Våre tanker om kontraktstrategi

- Våre oppdrag skal være attraktive for leverandører og sikre god konkurranse og gode priser.
- Vi ønsker forutsigbar framdrift for å gjøre ulempene for trafikanter og naboer så små som mulig.
- Vi ønsker en strategi som gir oss de beste forutsetninger for å nå våre prosjektmål.
- Vi ønsker å minimere risikoen for overskridelser og forsinkelser.
- Vi ønsker at risikoen bæres av den part som best kan håndtere den.

Kontraktstrategi

- Kontraktstruktur
 - Minimere antall grensesnitt – samle mest mulig i en og samme entreprise

Leveransene omfatter bl.a.:

Riving av bygninger

Støyskjermer

Bevaring av hule eiker

Ny veg med kollektivfelt

Konstruksjoner, kulverter for gang- og sykkel

Gang- og sykkelveg

Opparbeidelse av park v/Rich. Bar

Ny rundkjøring v/fv. 118

Rystelsesmålinger

Bygningsbesiktigelse

Detaljprosjektering

Trær og busker, leveranser

Veglys

Leskur

Sykkelstativ

VA-anlegg

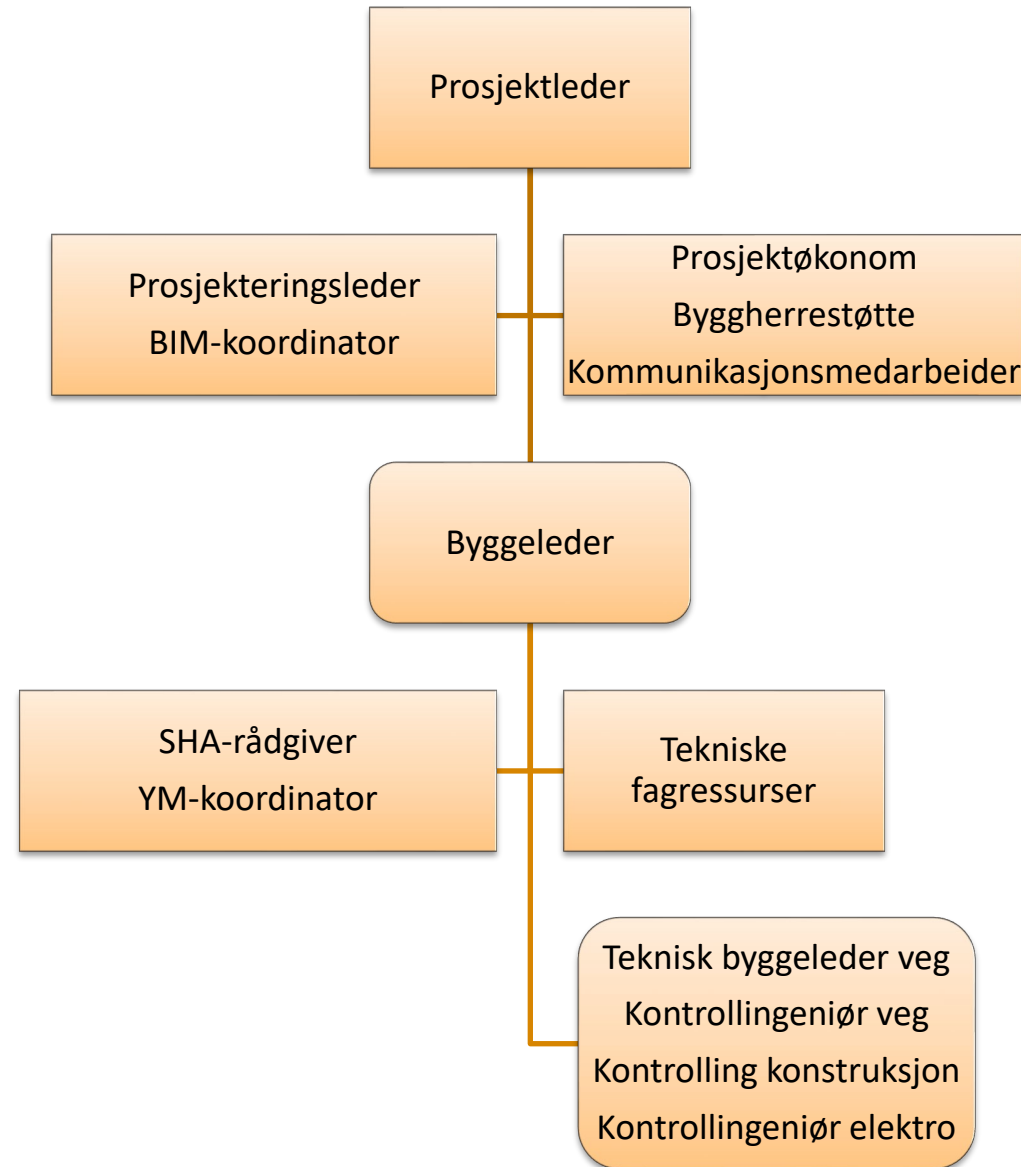
Kontraktstrategi

- Kontraktstype
 - Totalentreprise gir bedre utnyttelse av entreprenørens kompetanse og erfaring
- Kontraktsregler
 - NS8407
- Kompensasjonsformat
 - Fast pris er hovedregel
 - Enhetspriser for enkelte elementer vurderes
- Incentiver og sikringsmekanismer
 - Vurderes
- Anskaffelsesprosedyre
 - Gjennomføre anskaffelsen med forhandlinger i to trinn: Én kvalifiseringsfase og én tilbudsfase.
 - Går videre med de 3 best kvalifiserte, «losers fee» for de 2 som ikke får kontrakten.

Tildelingskriterier

- Følgende tildelingskriterier legges til grunn for evalueringen:
 - Tilbudssum
 - Organisering og tilbudt nøkkelpersonell
 - Gjennomføring av oppdraget
 - Ivaretagelse ytre miljø og reduksjon av klimagassutslipp i prosjektet

Organisering av prosjektet





Statens vegvesen

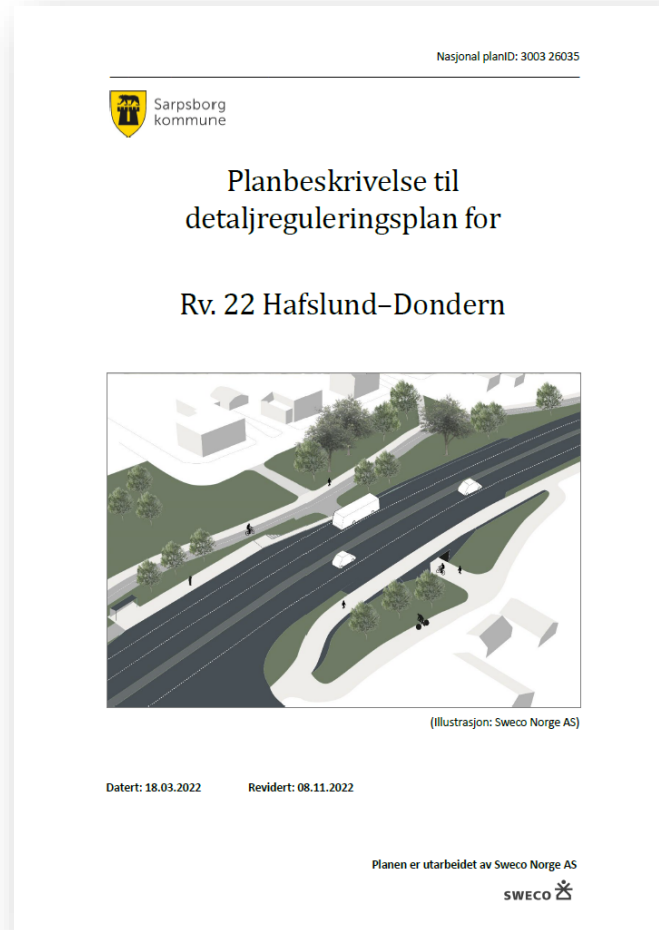


Prosjektgjennomgang

v/prosjekteringsleder Mill-Hege Bertheussen

Reguleringsplanen

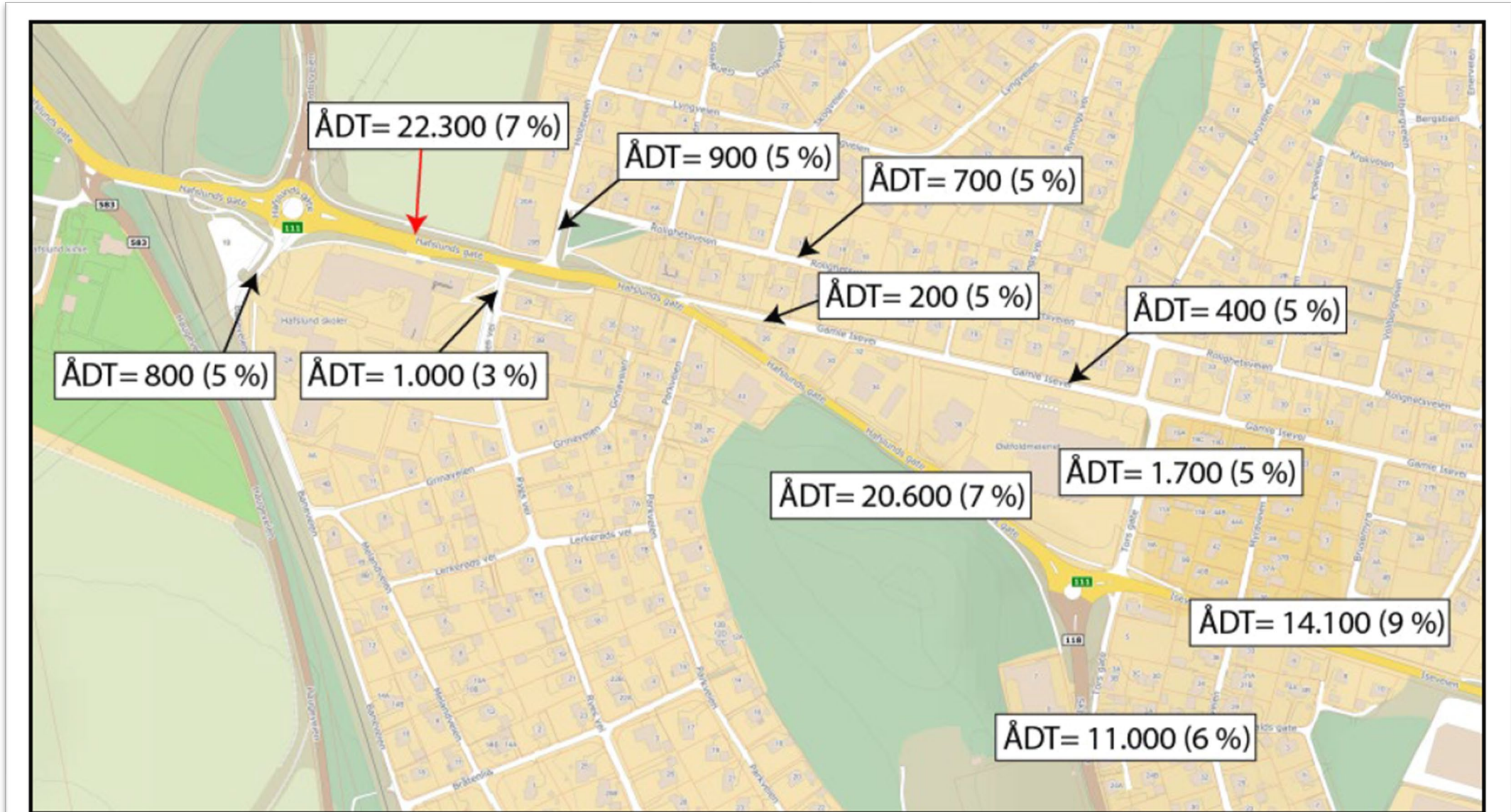
- 4 plankart
- Bestemmelser
- Planbeskrivelse
- 19 vedlegg



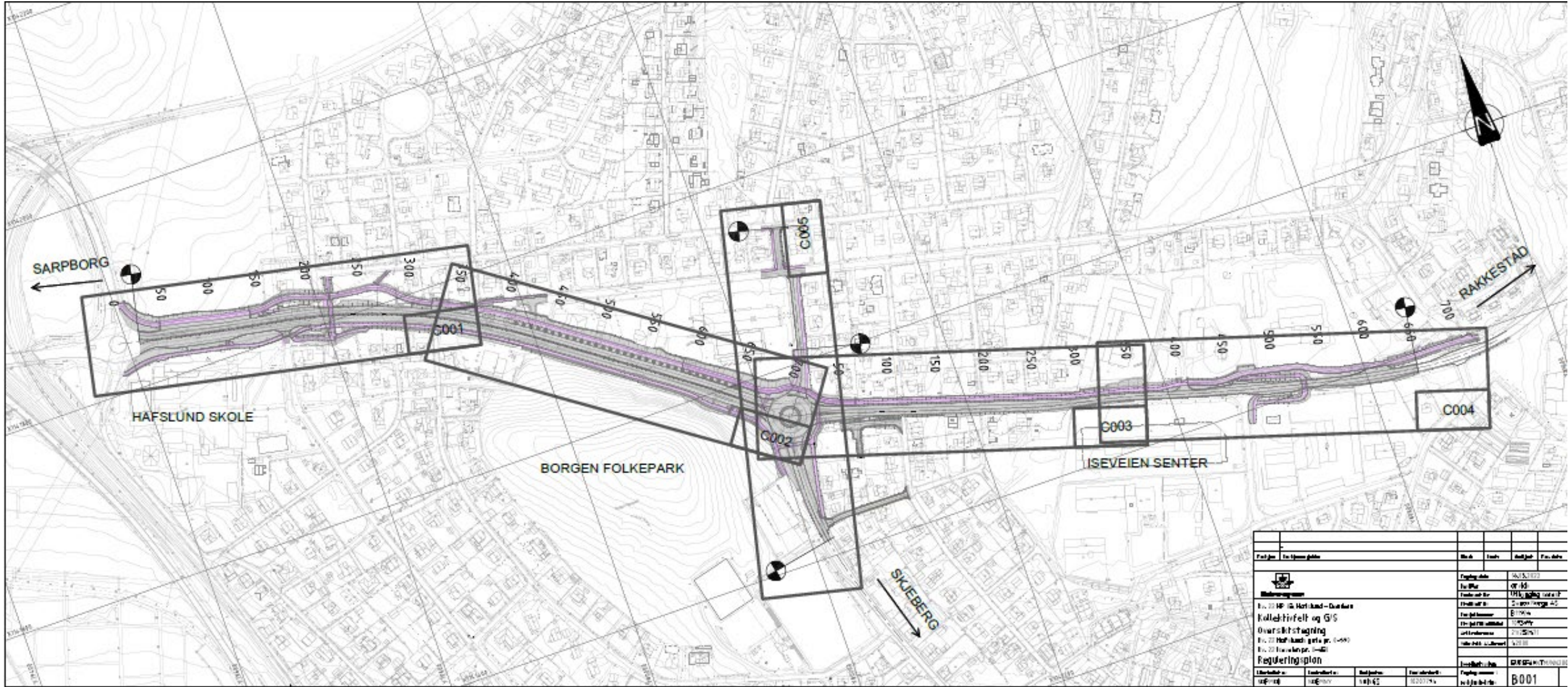
12 Vedlegg

- | | |
|------------|--|
| Vedlegg 01 | Rapport Innledende fase, 01.02.2019. |
| Vedlegg 02 | Konsekvensutredning rv. 22 Hafslund-Dondern, 18.03.2022. |
| Vedlegg 03 | Notater Sammendrag av innspill ved varsel om oppstart med forslagsstillers kommentar, 10.05.2019 og 20.08.2019 |
| Vedlegg 04 | Arkeologiske registreringer, rapport, Østfold fylkeskommune, 2018/19. |
| Vedlegg 05 | Geoteknisk vurderingsrapport, rev.03, 26.08.2022 |
| Vedlegg 06 | Notat Historisk kartlegging av forurenset grunn, 09.04.2019 |
| Vedlegg 07 | Notat Forslag til prøvetakingsstrategi og prøvetakingsplan for forurenset grunn, 06.12.2019 |
| Vedlegg 08 | Notat VA og overvann, 06.12.2019 |
| Vedlegg 09 | Rapport Støy, 18.03.2022 |
| Vedlegg 10 | Rapport Luftkvalitet, 06.12.2019 |
| Vedlegg 11 | Risiko- og sårbarhetsanalyse, 20.08.2019 |
| Vedlegg 12 | Tegningshefte Teknisk detaljplan, 18.03.2022 |
| Vedlegg 13 | Forprosjekt kulverter Ryes vei, 13.11.2019 |
| Vedlegg 14 | Forprosjekt kulvert Snekkerstubakken, 13.11.2019 |
| Vedlegg 15 | YM-plan, 27.09.2019 |
| Vedlegg 16 | Premissdokument for utforming – Bypakke Nedre Glomma, Statens vegvesen 06.07.2018 |
| Vedlegg 17 | TS-revisjon, september 2019 |
| Vedlegg 18 | Notat Sammendrag av merknader ved høring og offentlig ettersyn med forslagsstillers kommentarer, 01.06.2022 |
| Vedlegg 19 | Uavhengig kontroll - geoteknikk, rev. 02, 29.08.2022 |

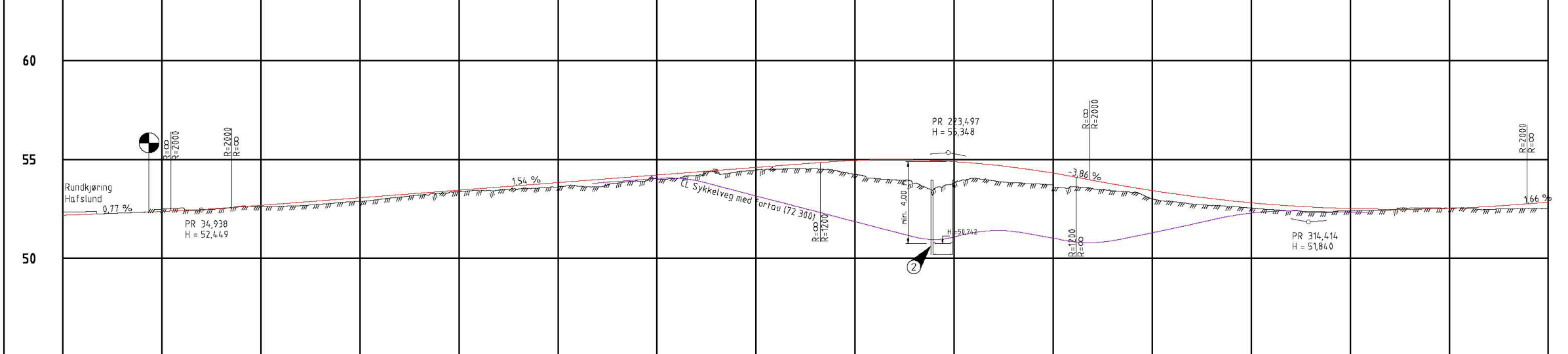
Rv. 22 Hafslund – Dondern / Trafikk (trafikknotat 2019)



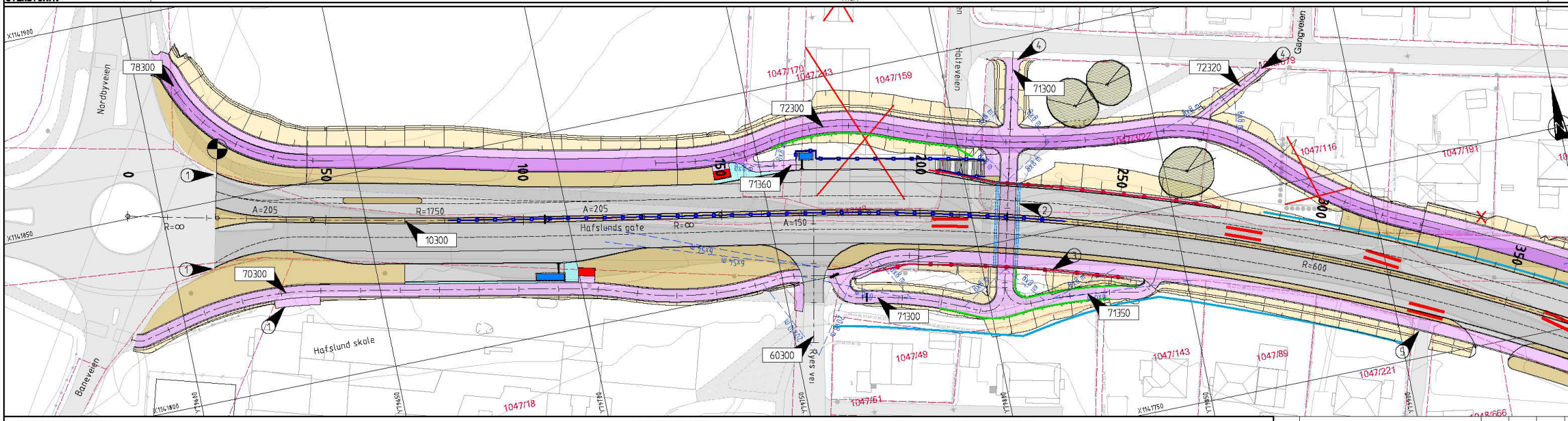
Figur 1: ÅDT i analyseområdet for stenging av avkjørsler. (kartkilde: kart.finn.no)

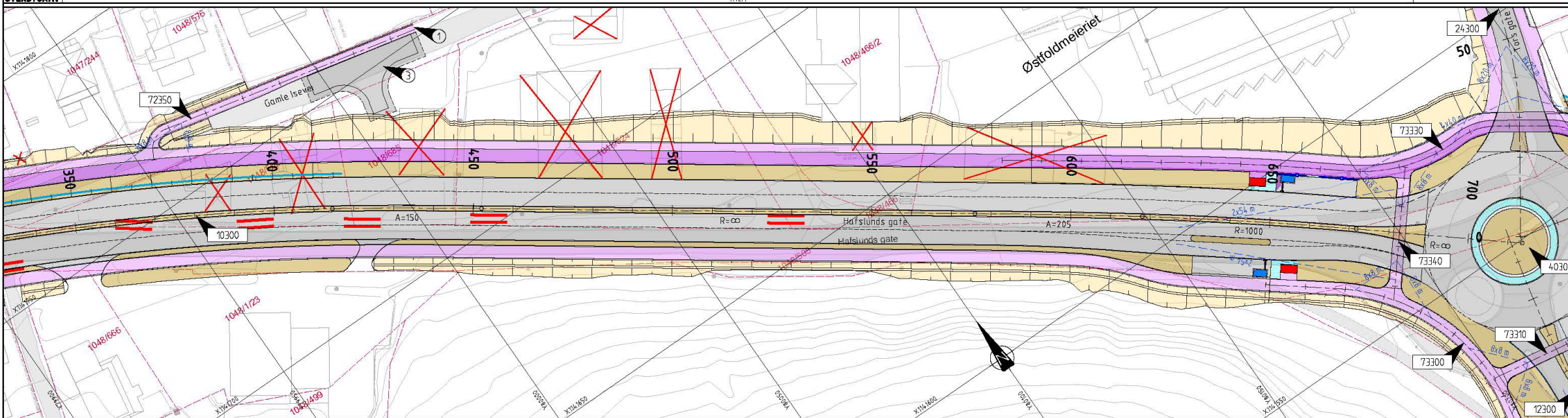
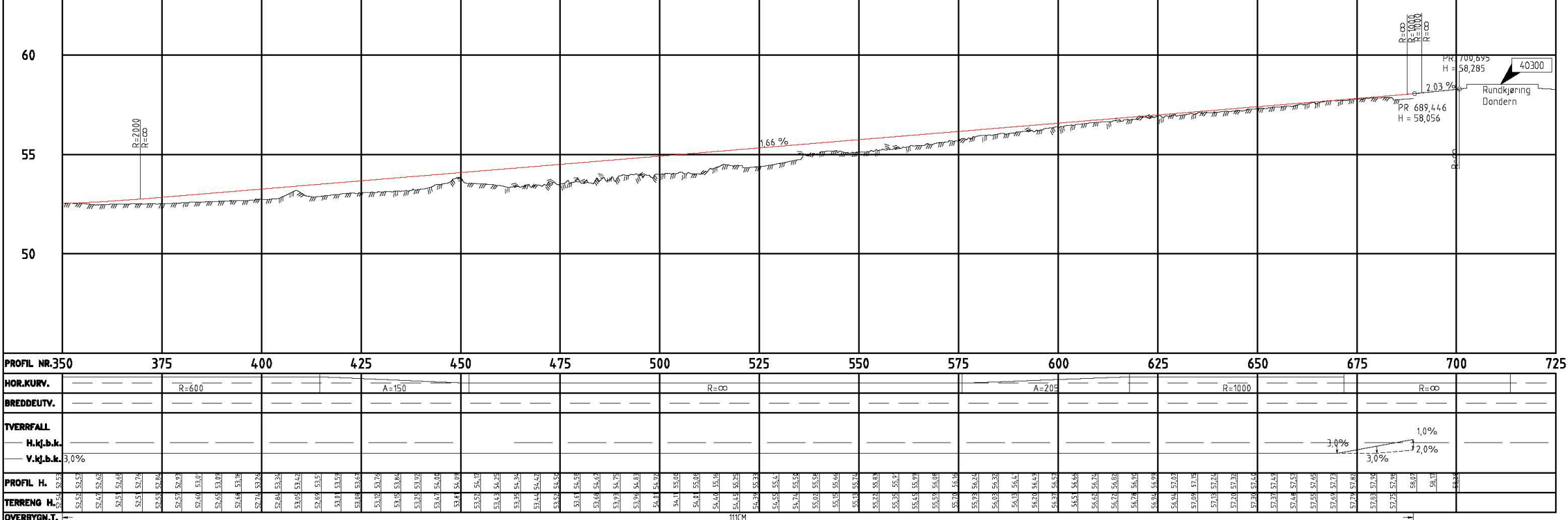


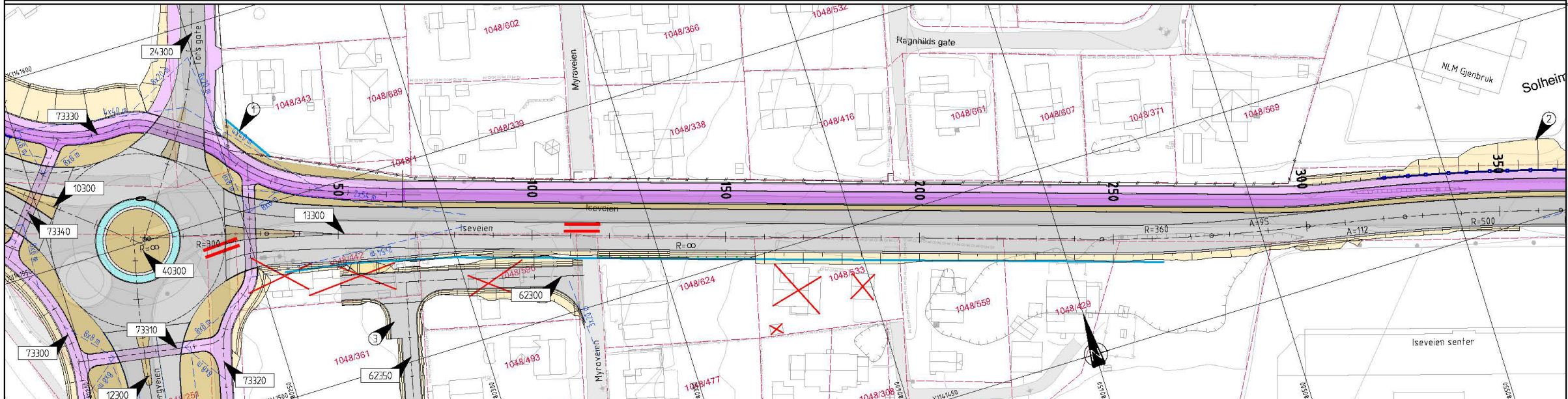
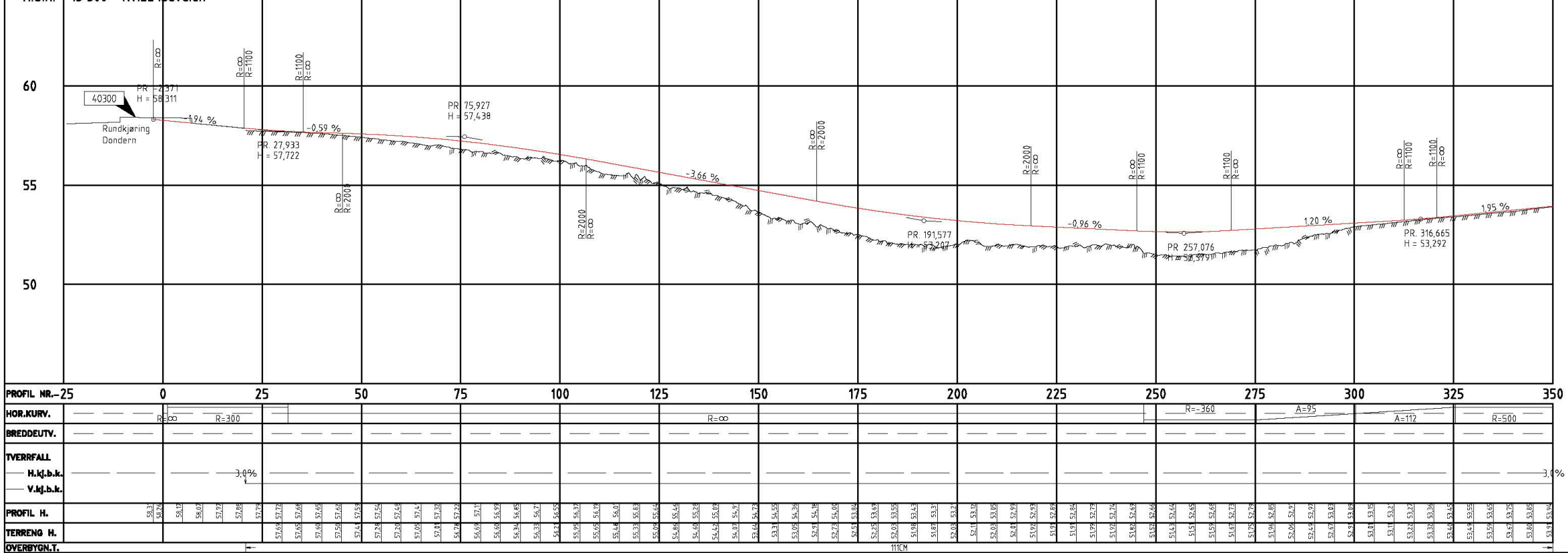
Prosjekt	Oppdragsnavn	Rev.	Dato	Utført av	Godkjort av
<p>Oppdragsnavn</p> <p>Prosjekt: HF IG Hortland - Ouståsen</p> <p>Kollektifelt og G/S</p> <p>Oversiktstegning</p> <p>Prosjekt: HF IG Hortland - Ouståsen</p> <p>Prosjekt: HF IG Hortland - Ouståsen</p> <p>Reguleringsskisse</p>					
Utskrift av:	Utskrift av:	Utskrift av:	Utskrift av:	Utskrift av:	Utskrift av:
1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000
					B001

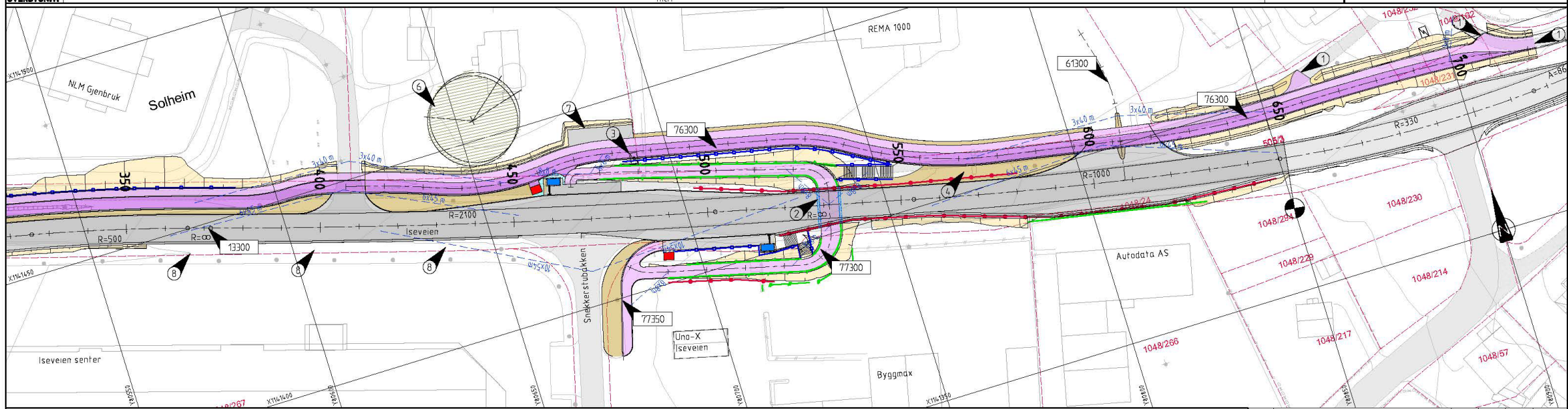
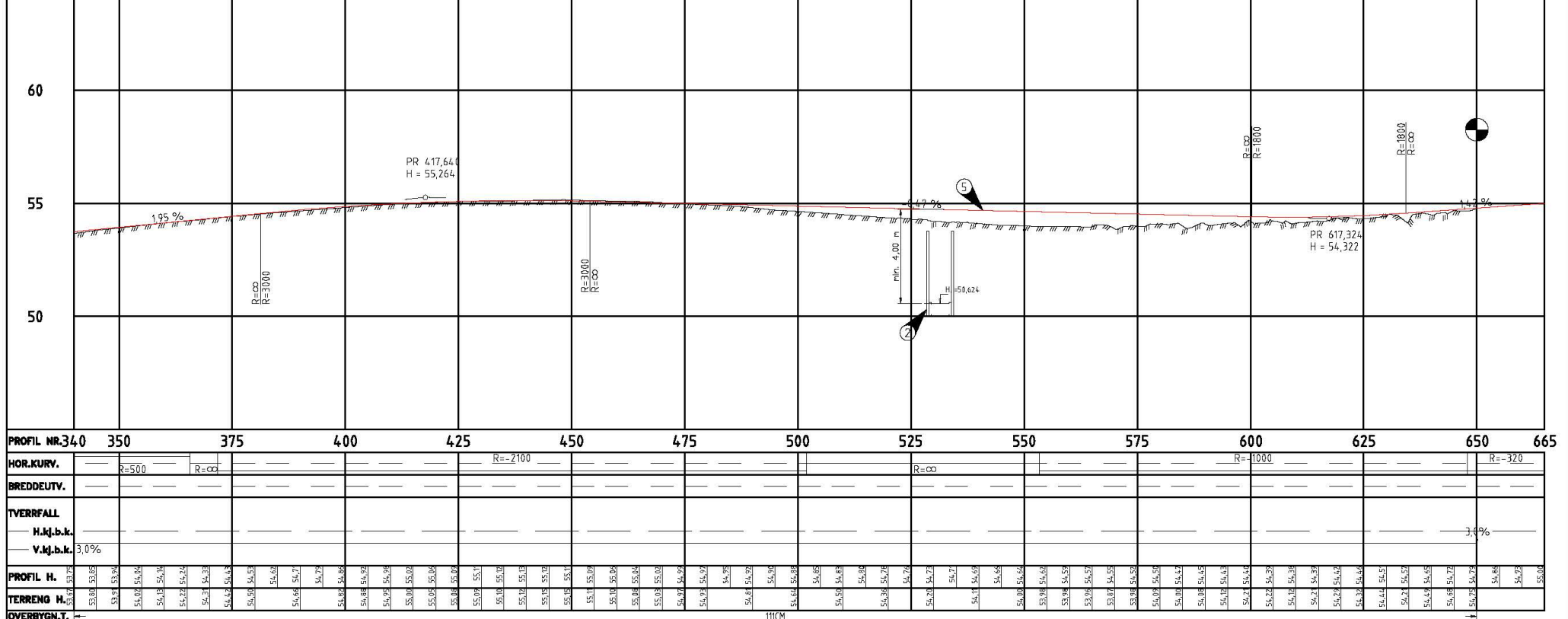


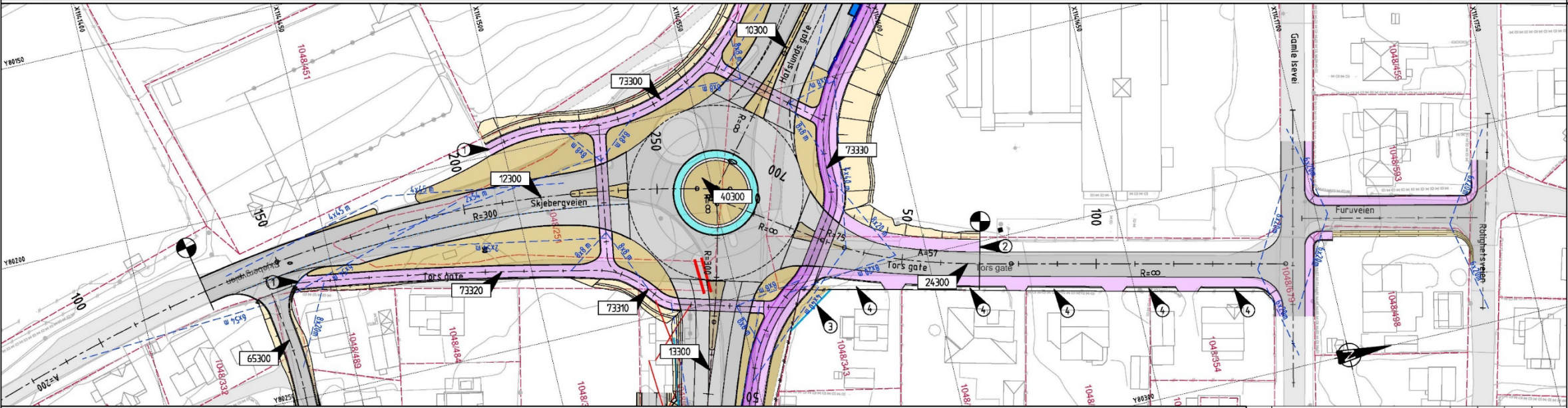
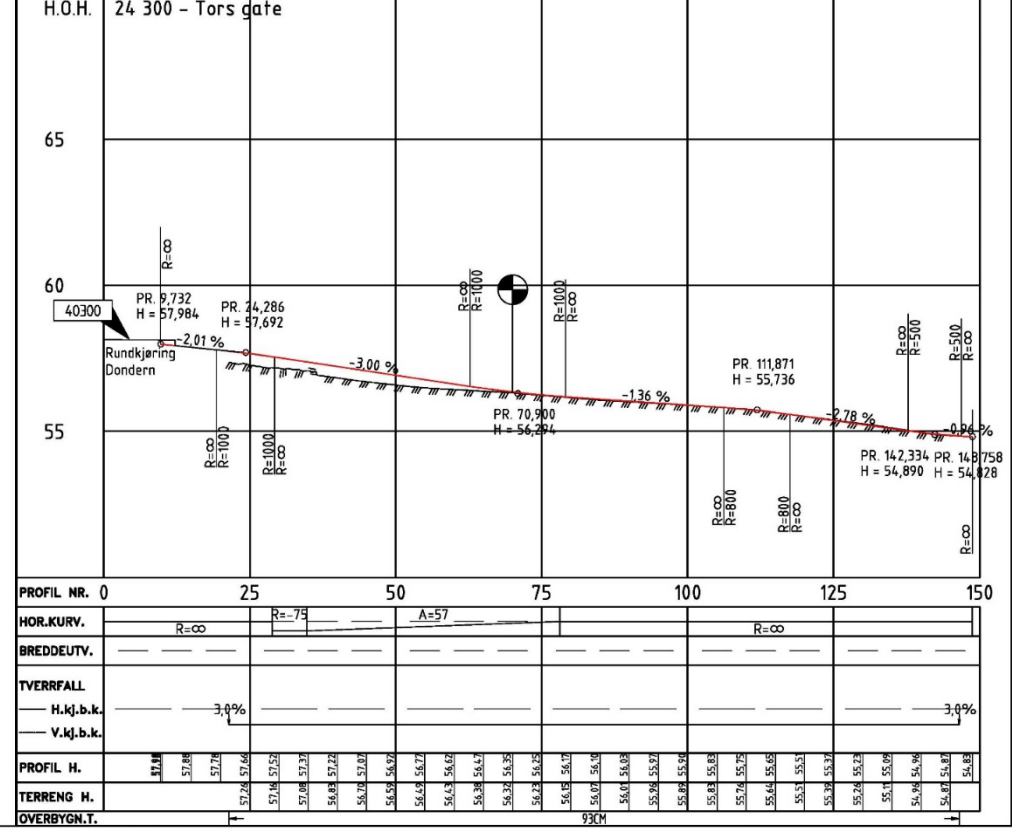
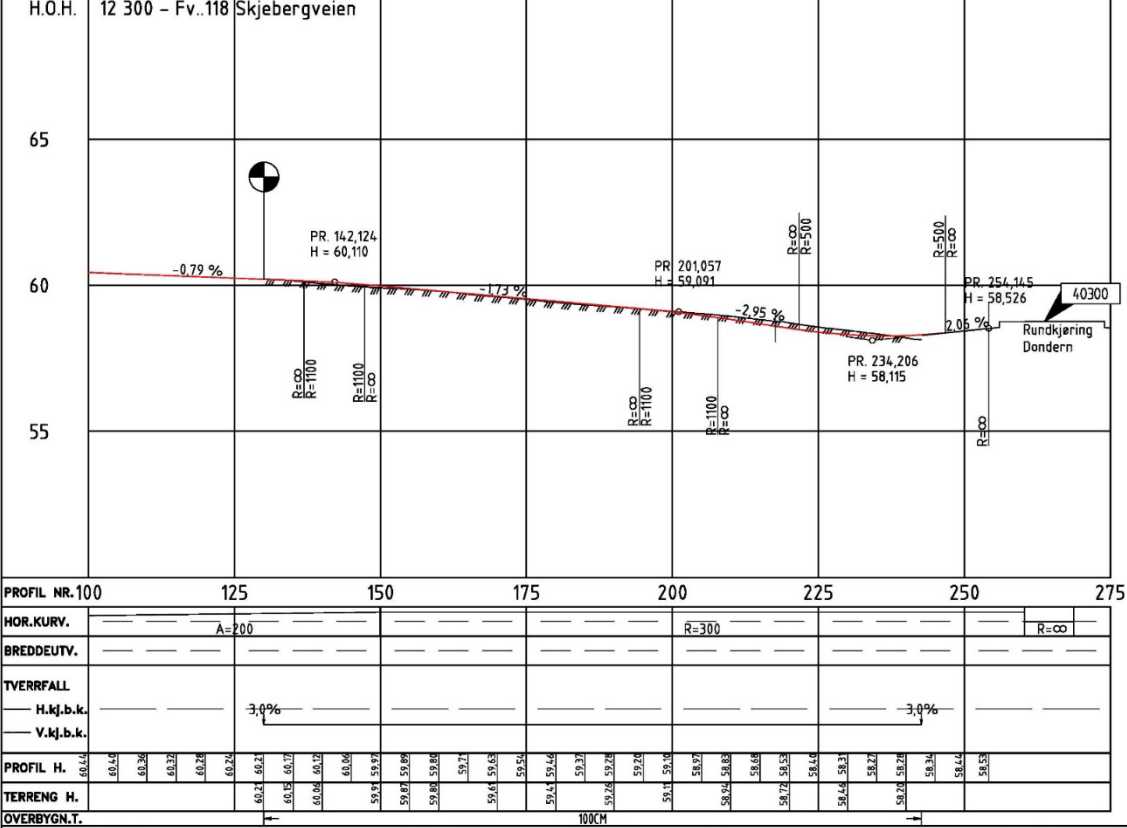
PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375
HOR. KURV.	R=∞	A=205		R=1750		A=205		R=∞	A=150				R=600			
BREDDUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.		3.0%														
V.kj.b.k.																3.0%
PROFIL H.	52.22	52.24	52.30	52.33	52.41	52.50	52.60	52.70	52.79	52.86	52.92	52.97	53.02	53.06	53.10	53.13
TERRENG H.	52.22	52.24	52.30	52.33	52.41	52.50	52.60	52.70	52.79	52.86	52.92	52.97	53.02	53.06	53.10	53.13





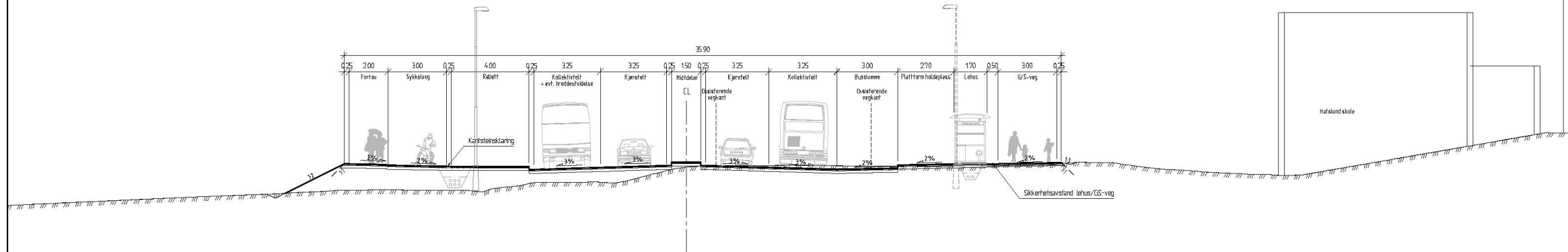






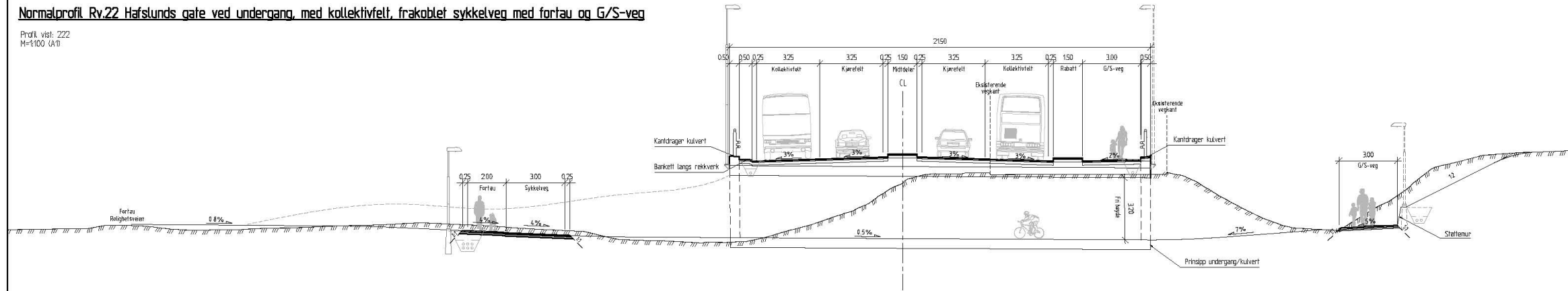
Normalprofil Rv.22 Hafslunds gate med kollektivfelt, busslomme, sykkelveg med fortau og G/S-veg

Profil vist: 105
M=1:100 (A1)



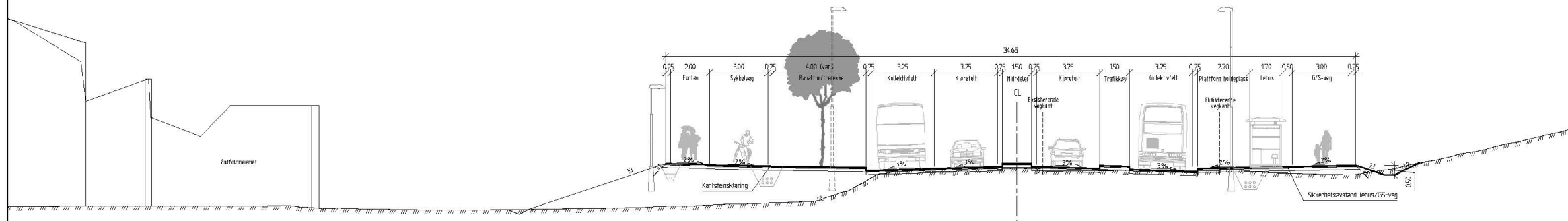
Normalprofil Rv.22 Hafslunds gate ved undergang, med kollektivfelt, frakoblet sykkelveg med fortau og G/S-veg

Profil vist: 222
M=1:100 (A1)



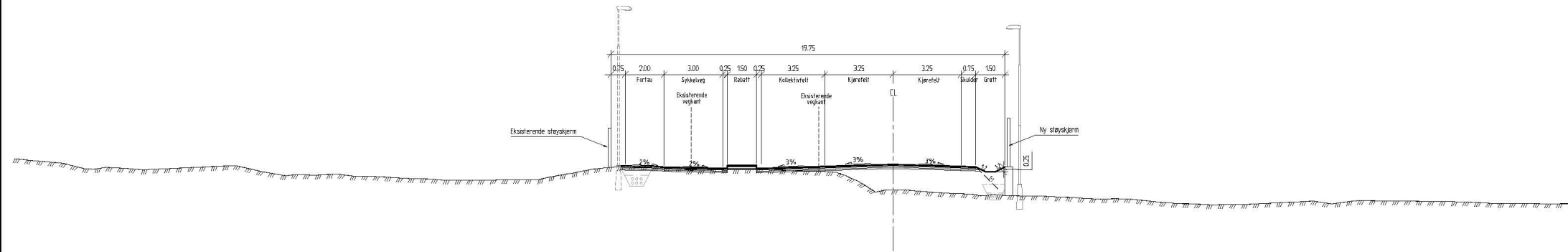
Normalprofil Rv.22 Hafslunds gate ved Meieritomta, med kollektivfelt, kantstopp, sykkelveg med fortau og G/S-veg

Profil vist: 648
M=1:100 (A1)



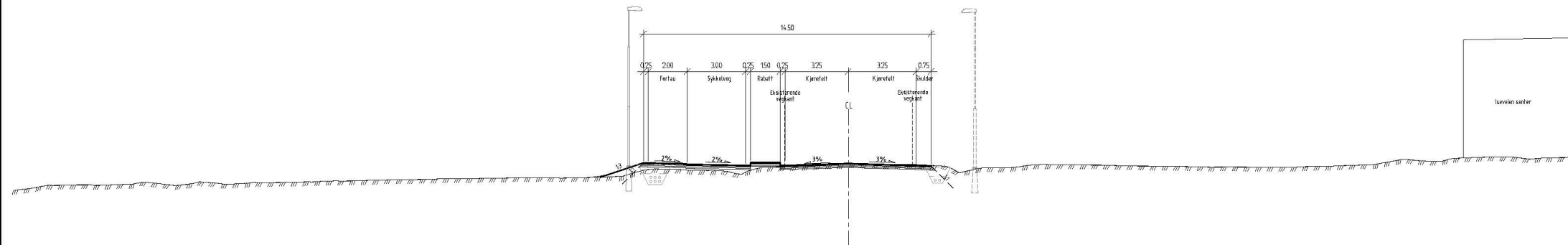
Normalprofil Rv.22 Iseveien med kollektivfelt og sykkelveg med fortau, langs eksist. støyskjerm

Profil vist: 160
M=1:100 (A1)



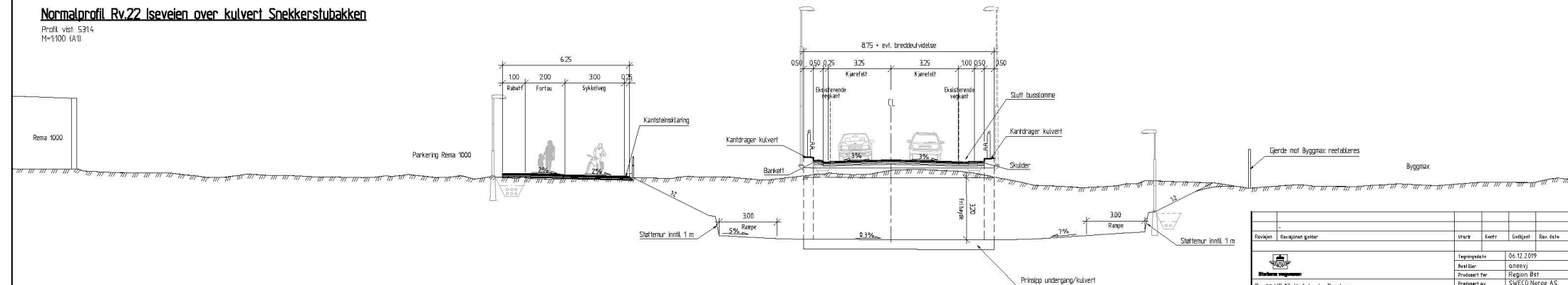
Normalprofil Rv.22 Iseveien med sykkelveg med fortau

Profil vist: 380
M=1:100 (A1)



Normalprofil Rv.22 Iseveien over kulvert Snekkerstubbakken

Profil vist: 5314
M=1:100 (A1)



Rev. nr.	Rev. dato	Rev. innhold	Rev. utarbeidet av
1	06.12.2019	Opprinnelig	egvesen
2		Revisjon	egvesen
3		Revisjon	egvesen
4		Revisjon	egvesen

egvesen

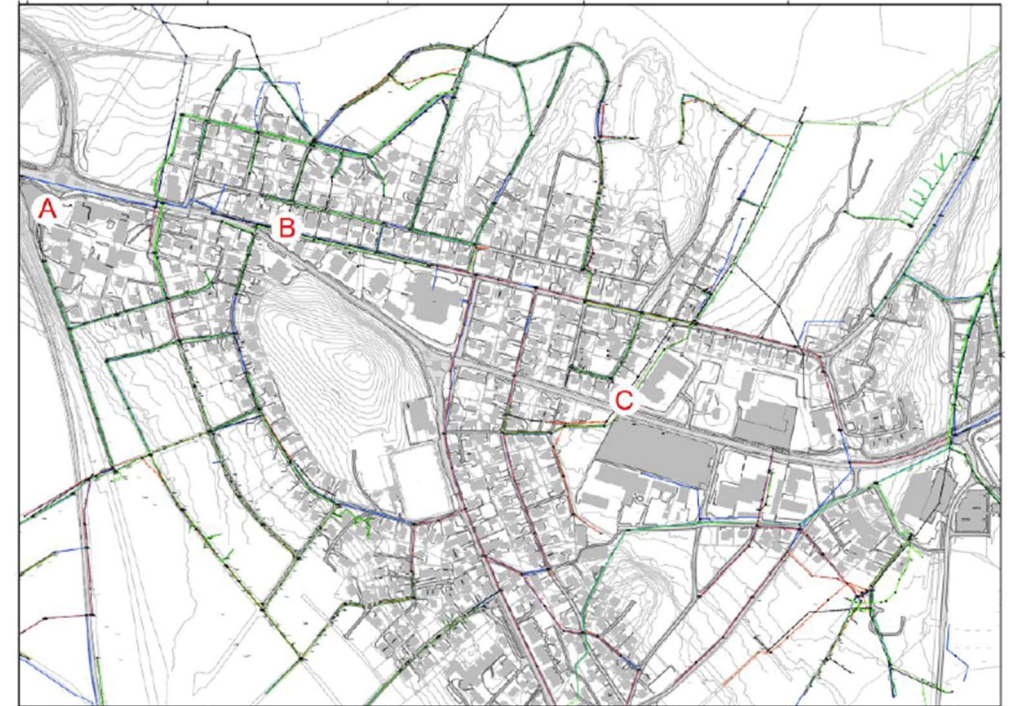
egvesen AS

Overvann, VA, teknisk infrastruktur

- VA- og overvannsnotat vedlegg 8 til planbeskrivelsen
- Maks påslipp pkt A, B, C (5, 10, 5 l/sek).
- Foreslått regnbed samt fordrøyningsbassenger i rør under gs-veg. Omfang?
- Mulig selvføll for drenering av Kulvert Hafslund?
- Kommunen arbeider i Tors gate



Eksempel på regnbed utført av Statens Vegvesen i Bjørnstjerne Bjørnsons gate i Drammen.



Figur 11: Tilkoblingspunkter på kommunalt overvannsnett

Status – hva skjer nå og framover

v/byggeleder Vibeke Malvik



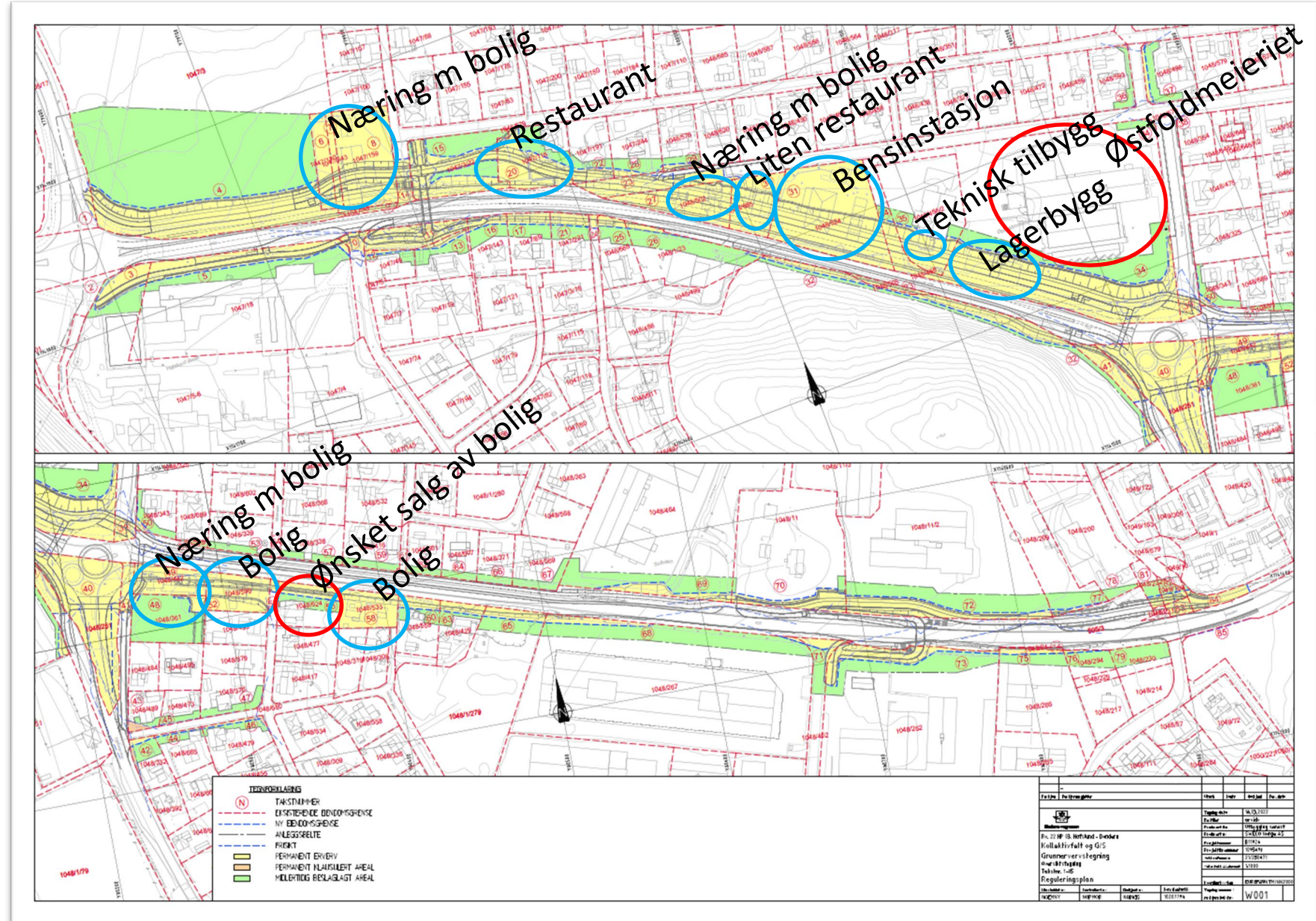
Statens vegvesen

- Akkurat nå
 - Konkurransesgrunnlag
 - Oppbemanning av prosjektet
- Grunnerverv
- Arkeologi
- Grunnundersøkelser
- Framdrift



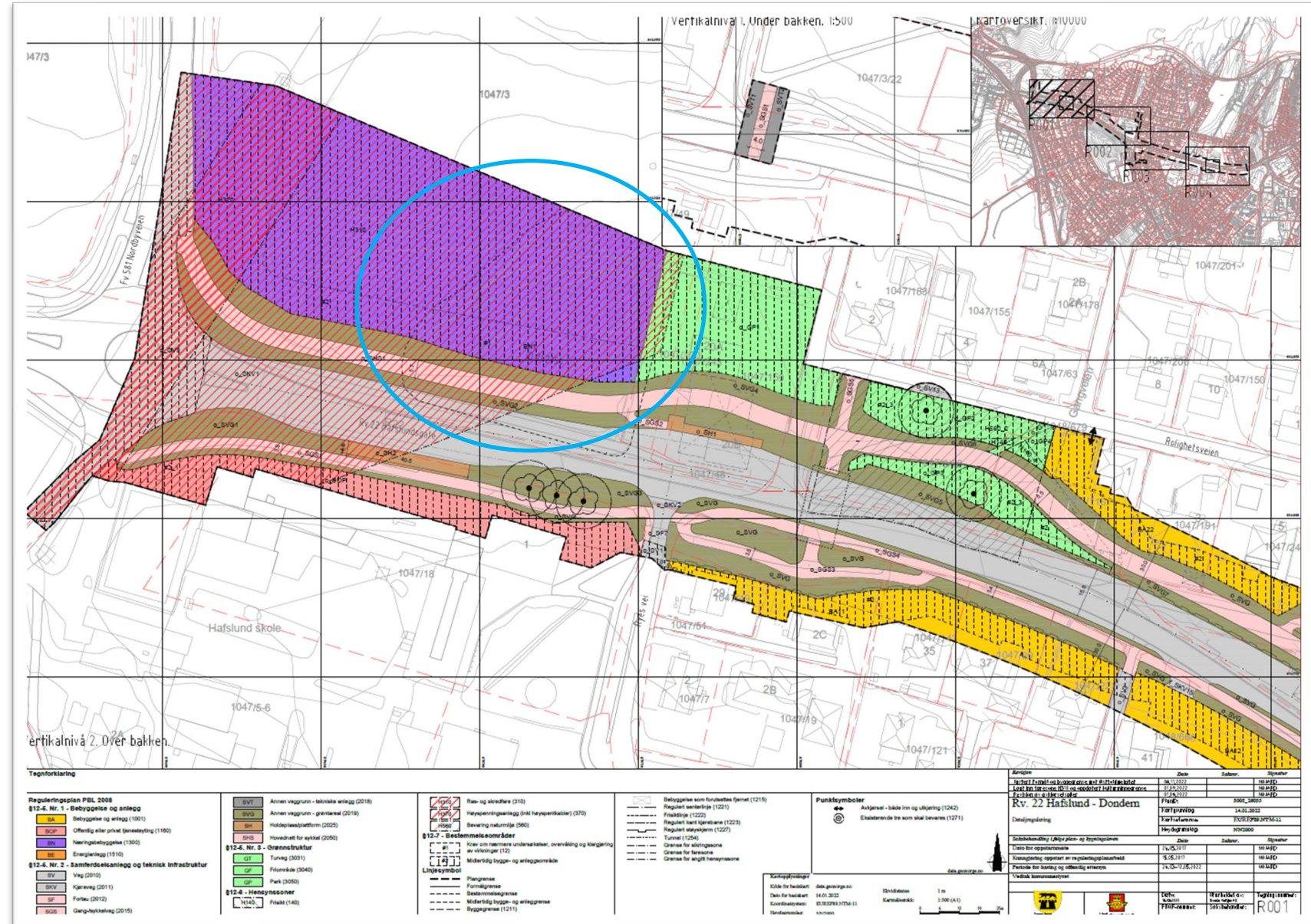
Status – hva skjer nå og framover

- Akkurat nå
- Grunnerverv
 - Grunnervervsprosess er startet opp
 - 2 eneboliger skal innløses
 - 1 bensinstasjon m/vaskehall
 - 2 restauranter/gatekjøkken
 - 3 næringsbygg (kombinert med bolig)
 - 1 teknisk tilbygg
 - 1 lagerbygg
 - Stripeerverv, bl.a. p-plasser på butikker
 - Østfoldmeieriet
- Arkeologi
- Grunnundersøkelser
- Framdrift



Status – hva skjer nå og framover

- Akkurat nå
- Grunnverv
- Arkeologi
 - Ett automatisk fredet kulturminne i planen
 - Arealet må graves ut og registreres før anlegget starter, for så å frigjøres
 - Gjennomføres før anleggstart
- Grunnundersøkelser
- Framdrift



Status – hva skjer nå og framover

- Akkurat nå
- Grunnerverv
- Arkeologi
- Grunnundersøkelser
 - Geoteknisk rapport reguleringsplanfasen er utført
 - 3.parts kontroll av denne (utført av SVV geotekniker)
 - Hensynssone ras- og skredfare H310 er lagt inn i plankartet
 - SVV vurderer behov for supplerende grunnundersøkelser
- Framdrift





Statens vegvesen



SHA-utfordringer

v/SHA-rådgiver Lars Oulie



Risikofaktorer

- Risikoene er kartlagt i Risken, og med mulig reduserende tiltak
- SHA plan beskriver de farene vi kjenner til og hvordan vi har beregnet tid til gjennomføring.

Metodikk	Prosedyre	Risikomatrise	1 Kartlegging av farer	2 Risikoanalyse	3 Dokumentasjon og tiltak
3.2 Arbeid nær høyspent - Strømgjennomgang	Høyspent krysser flere steder i området, det blir også flere omlegginger av kabel. Avgraving er forbundet med stor fare.		50	Viktig med god kartlegging og innhenting av dokumentasjon. Avtaler med nettleier. Implementere alle innmålinger i modellgrunnlag og prosjektering. Vurdere midlertidig omlegging, eller etablering av ny permanent trasse før avdekking av eksisterende høyspentkabler.	Leverande
2.4 Arbeid nær høytrafikkert område - Påkjørt 3. part	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Forutsetter god arbeidsvarsling. Sannsynlighet er satt høyt på grunnlag av tett bebyggelse og skoler i området.		30	Planlegge gode faseplaner og gjerdeplaner. Etablere forutsigbare ledeveier med fysiske sperringer og skilting. Dialog med skole, bedrifter, offentlig kommunikasjon må gjennomføres før oppstart og ved endringer.	Leverande
5.4 Arbeid nær barne- og ungdomsskoler - Påkjørt 3. part	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Forutsetter god arbeidsvarsling. Sannsynlighet er satt høyt på grunnlag av tett bebyggelse og skoler i området.		30	Planlegge gode faseplaner og gjerdeplaner. Etablere forutsigbare ledeveier med fysiske sperringer og skilting. Dialog med skole, bedrifter, offentlig kommunikasjon må gjennomføres før oppstart og ved endringer.	Leverande
4.3 Etablering av spunt ved underganger nær trafikk - Velt og fallende gjenstand	Mister spunt i trafikkert område. Sannsynligheten er satt lav, da det sjelden rapporteres om slike hendelser.		25	Planlegge gode faseplaner og gjerdeplaner. Vurdere manuell dingering.	Leverande
7.5 Riving av bygninger og konstruksjoner - Brann/eksplosjon	Ved riving av bensinstasjon. Konsekvens settes høyt da bensinstasjon inneholder eksplosiv veske og gass. Sansynlighet settes lav da det forutsettes utført av spesialfirma.		25	Viktig med god kartlegging av arbeider og fareområder. Risikovurdering. Innhente riktig kompetanse til å utføre arbeidene.	Leverande
7.6 Riving av bygninger og konstruksjoner - Eksponering av farlige stoffer	Konsekvens settes høyt da faren for asbest og andre farlige stoffer er til stede, mye gammel og uensartet bygningsmasse.		25	Det gjennomføres miljøkartlegging av alle bygg. Gjennomføres risikovurdering av alle farer knyttet til riving. Innhente riktig kompetanse til å utføre arbeidene. Unngå uønsket lagring av farlige materialer på plassen.	Leverande
1.1 Omlegging av trafikk - Påkjørt anleggsarbeider	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Etablere midlertidige kjøremønstre som skal vare en stund, derfor ikke behov for så mange omlegginger.		20	Lage faseplaner som legger til rette for færrest mulig omlegginger. Etablere gode kjøremønstre. Utføre omleggingen på tidspunkter med lite trafikk. Dialog med skole, bedrifter, offentlig kommunikasjon må gjennomføres før oppstart og ved endringer.	Leverande
2.1 Arbeid nær høytrafikkert område - Påkjørt anleggsarbeider	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Forutsetter god arbeidsvarsling		20	Lage faseplaner som legger til rette for færrest mulig omlegginger. Etablere gode kjøremønstre. Bruke tung sikring. Sette av tid til å vurdere om sperring fungerer før graving starter opp. Sette av tid til å vurdere om sperring fungerer før graving starter opp.	Leverande
4.1 Etablering av spunt ved underganger nær trafikk - Påkjørt anleggsarbeider	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Forutsetter god arbeidsvarsling		20	Sette av tilstrekkelig avstand mellom spunt og trafikk. Bruke tung sikring.	Leverande
5.1 Arbeid i tettbygd strøk, nær kjøpesenter og næring - Påkjørt anleggsarbeider	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Forutsetter god arbeidsvarsling		20	Lage faseplaner som legger til rette for færrest mulig omlegginger. Etablere gode kjøremønstre. Bruke tung sikring. Sette av tid til å vurdere om sperring fungerer før graving starter opp. Sette av tid til å vurdere om sperring fungerer før graving starter opp.	Leverande
5.4 Arbeid i tettbygd strøk, nær kjøpesenter og næring - Påkjørt 3. part	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Forutsetter god arbeidsvarsling		20	Lage faseplaner som legger til rette for færrest mulig omlegginger. Etablere gode kjøremønstre. Bruke tung sikring. Sette av tid til å vurdere om sperring fungerer før graving starter opp. Sette av tid til å vurdere om sperring fungerer før graving starter opp.	Leverande
9.1 Etablering av byggegrøper for gangkullerter - Påkjørt anleggsarbeider	Lav hastighet reduserer skadeomfang. Forutsetter god arbeidsvarsling		20	Lage faseplaner. Prosjektore tung sikring med rett arbeidsrom. Etablere gode kjøremønstre.	Leverande
9.7 Etablering av byggegrøper for gangkullerter - Ras, utglidning av masser	Smalt anleggsområde, kan gi for steile graveskråninger.		20	Byggegrøper må inngå i prosjektering. Der sikker graveskråning ikke kan varetas må andre tiltak prosjekteres. Det må tas høyde for ytre påvirkninger.	Leverande
10.4 Stenging av eksisterende gangkullert - Påkjørt 3. part	Endret trafikkmønster, fare for uregulert kryssing av vei.		15	Planlegge gode faseplaner og gjerdeplaner. Etablere forutsigbare ledeveier med fysiske sperringer og skilting. Kommunikasjon med skolen/media, gi ut informasjon.	Leverande
1.4 Omlegging av trafikk - Påkjørt 3. part	Påkjørsel av myke trafikkanter, derfor høy konsekvens men lav sansvliohet da omleooioer stort sett skjer på nattestid med			Det må lages faseplaner som håndterer flere typer trafikkanter samtidig, og legges opp til færrest mulig omlegginger. Utføre omleggingen på tidspunkter med lite	Leverande

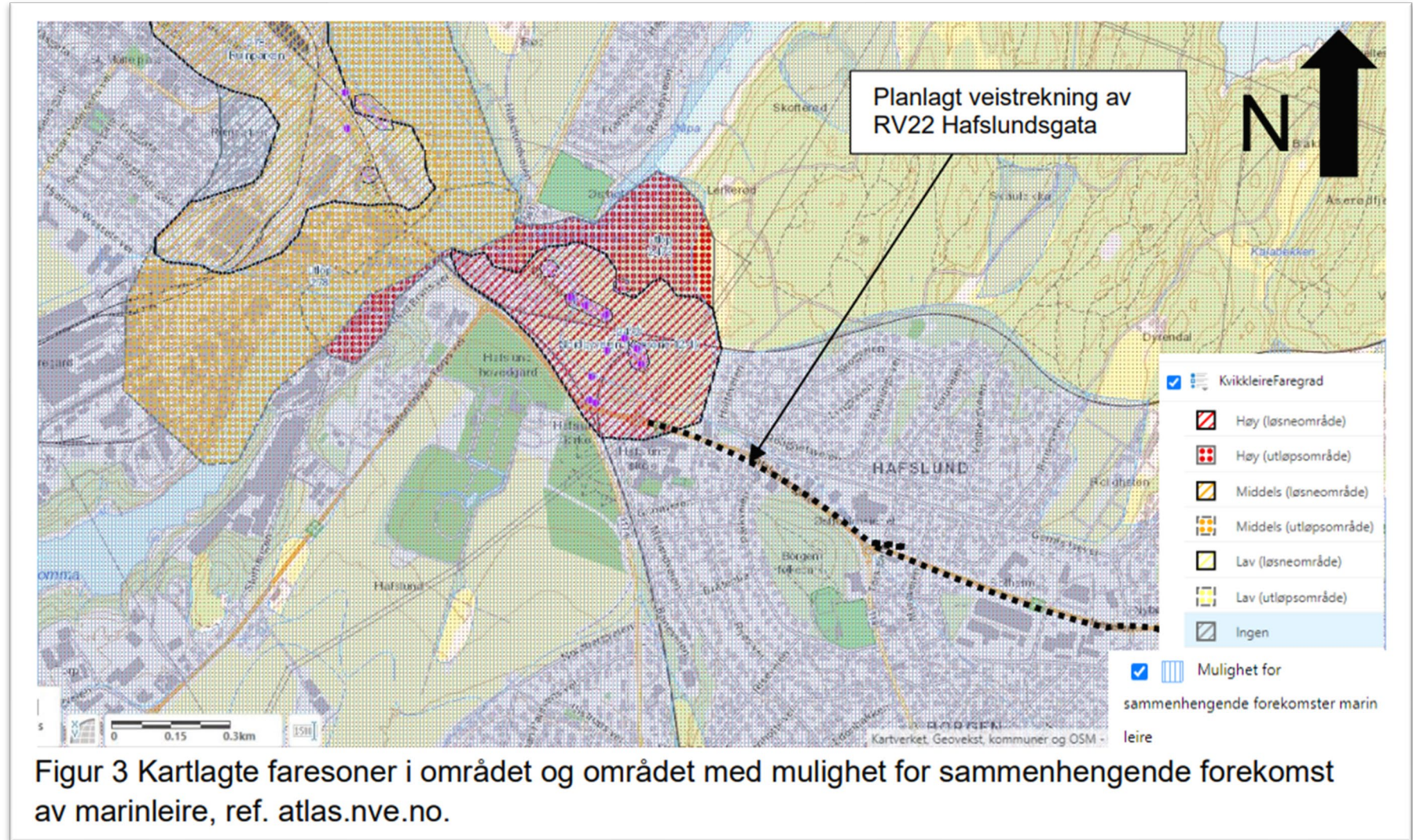
Noen av de viktigste problemstillingene er:

- Sikkerheten for arbeid i høytrafikkert område. ÅDT 20300
- Rivning og sanering av boliger og næringsbygg
- Arbeid nær høyspent
- Arbeid med dype grøfter
- Konstruksjonsarbeid nær trafikk
- Prosjektet utføres i tettbebygget strøk, noe som gir helt egne utfordringer med fotgjengere, syklister og skolebarn (750).



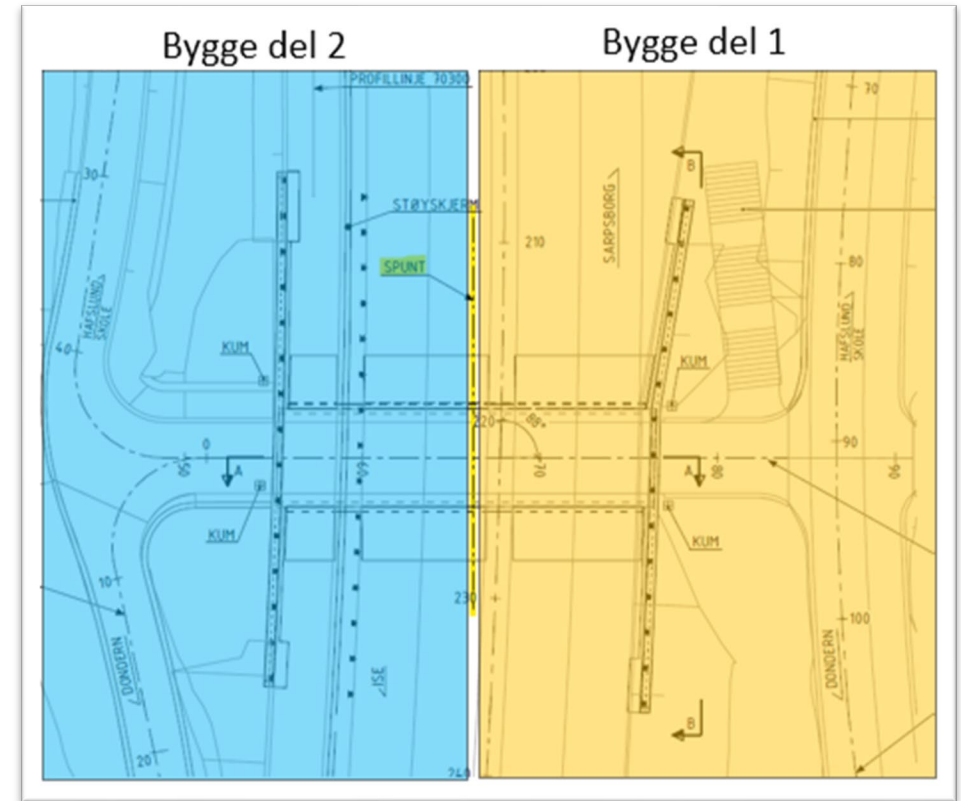
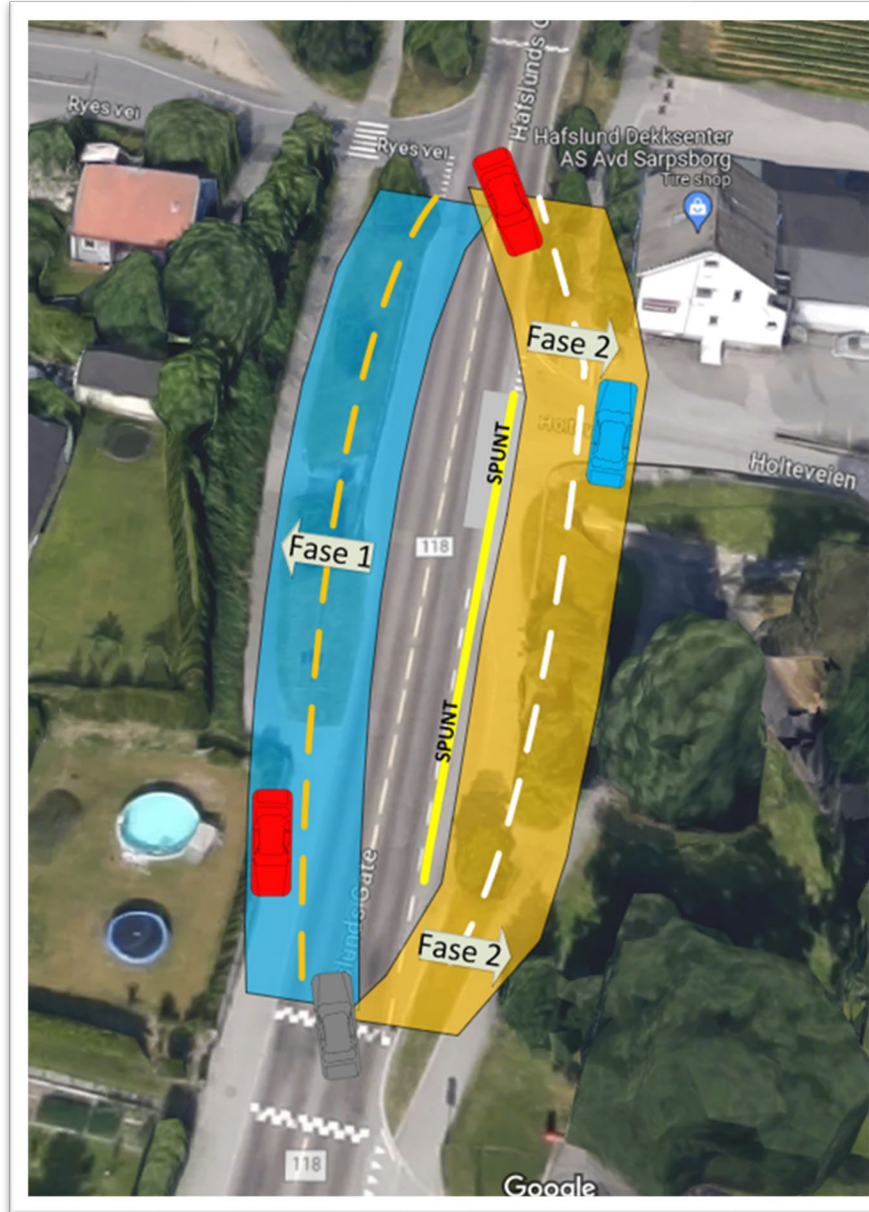
Grunnforhold:

- I østre del av veien er anlegget i kantsone for et løsneområde.
- Dette må hensyntas, men det er ikke vurdert noen stor risiko for etablering av vei.
- Riggområdets bruk må vurderes, det må blant annet ikke mellomlagres masser uten videre vurderinger.



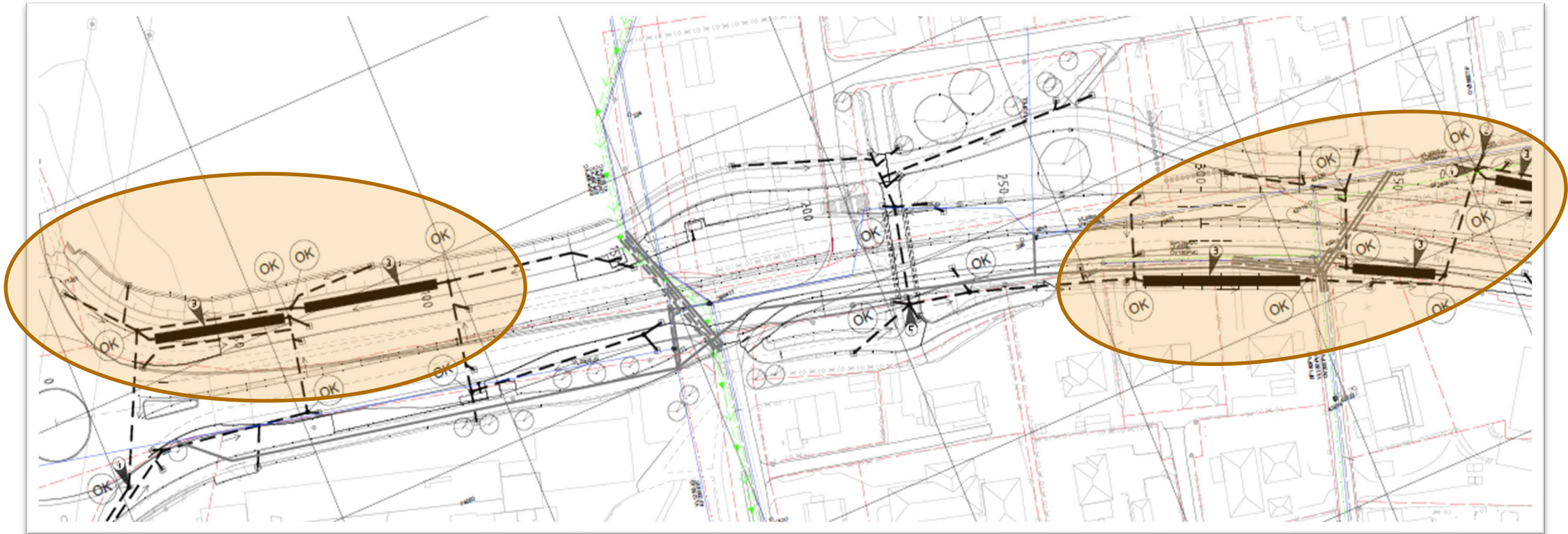
Bygging av kulvert v/Ryes vei

- Bygging av kulvert medfører omlegging av vei, og stengning av dagens krysningspunkt for gående.
- Det medfører også behov for spuntarbeid tett på kjørebane.



Bygging av overvannsnett

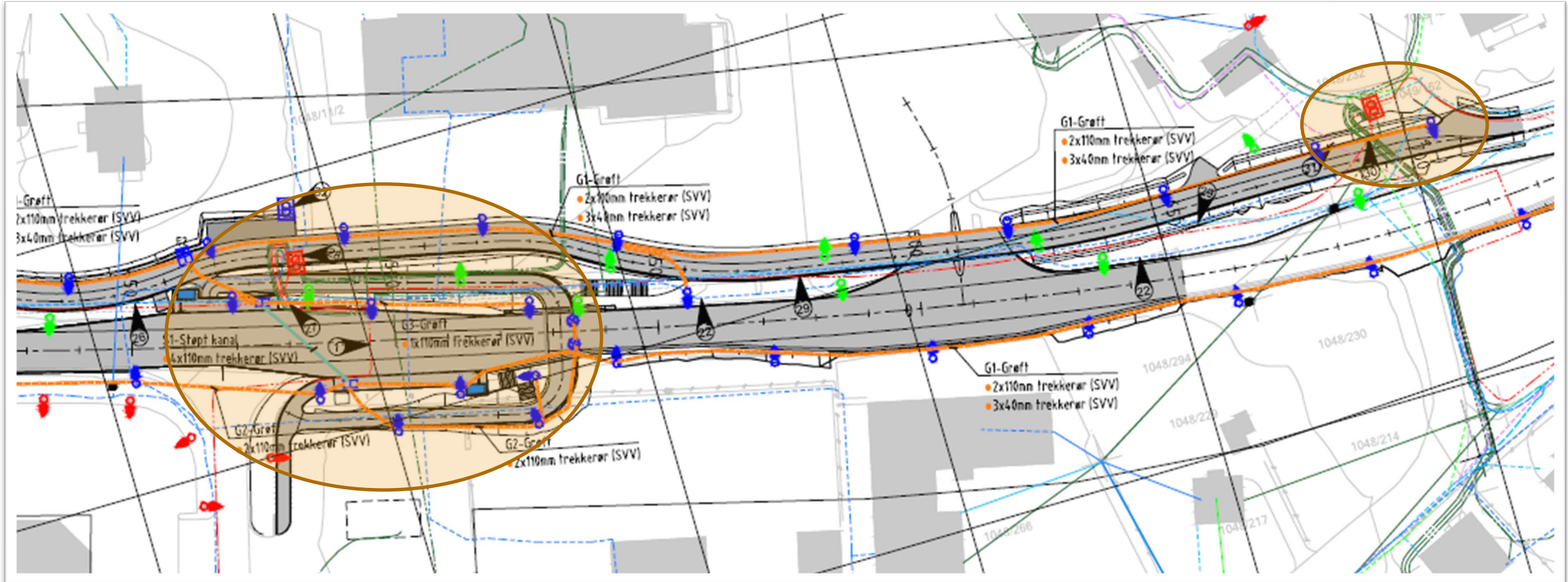
- Det er kapasitetsbegrensninger for utslipp av overvann på kommunalt nett.
- Det medfører større og dypere grøfter lokalt for etablering av fordrøyningsmagasiner.



Eksempler i Hafslundsgate

Håndtering og flytting av høyspent

- Det er høyspent i området.
- En nettstasjon og noen kabeltraseer må flyttes.





Ytre miljø - utfordringer

v/YM-koordinator Ellen Pettersen



Statens vegvesen



Miljørisikovurdering og YM-plan

- Det er utarbeidet en miljørisikovurdering og en YM-plan for prosjektet
- Følgende utfordringer er identifisert med høy risiko:
 - Ivaretagelse av hule eiker
 - Mulig forurensning grunn
 - Håndtering av riveavfall
 - Fremmede arter
- I tillegg har vi utfordringer knyttet til støy og støv, utgraving av kulturminner, håndtering av landbruksjord, og etablering av ny vegetasjon.

STED		PROSJEKTINFORMASJON		GRUNNLAGSJON		TILTAK		TILTAK	
MILJØRISIKOVURDERING		Rv. 22 Hafslund - Dondern		Byggefase		Mime: 23/36198		Mime: 23/36198	
UTMÅLSET AV	PROSJEKTINFORMASJON	GRUNNLAGSJON	PROSJEKTINFORMASJON	GRUNNLAGSJON	PROSJEKTINFORMASJON	GRUNNLAGSJON	PROSJEKTINFORMASJON	GRUNNLAGSJON	PROSJEKTINFORMASJON
Vegetasjon	Foretakelse av hul eiker ved Soheim i anleggfase	Vegetasjon: Eksisterende og ny	Forstyrrelse av utvalgte naturtyper eller naturangfaldsloven § 3 Utvalgte naturtyper	Lika på Soheim skal ikke slødes som følger av anleggsgjøring eller omgraving av trafikk i forbindelse med etablering av kultur.	Sløde på hul eik og komprimering av rotstamme i anleggfase	4	5	1	1
Vegetasjon	Foretakelse av hul eiker ved Rik, Bar i anleggfase. Bløse er registrert til A-vern og B-vern og skal håndteres etter forskriften og bevarnes.	Vegetasjon: Eksisterende og ny	Forstyrrelse av utvalgte naturtyper eller naturangfaldsloven § 3 Utvalgte naturtyper	Begrenset skade på lø eiker som skal bevarnes	Uggring/overføring sløde på eiker og komprimering av rotstamme i anleggfase	4	5	1	1
Forurensning av jord og grunn	Forurensning grunn i planområdet	Veglinje generelt	Forurensningsforordning Kap. 2 Opprydding i forurennet grunn ved bygging og gravearbeid	Prosjektet skal ikke medføre spredning av forurensning	Spredning av forurennet masse som medfører skade på miljø/helse.	4	3	3	3
Arbeidsforhold og arbeidsmiljø	Aufu/håndtering, rivning og sanering av maringsbebyggelse og veier	Veglinje generelt	Forstyrrelse av tekniske krav til byggekvalitet (Byggekvalitet forskrift / TEK -17) Kap 9 Ytre miljø	Alt rivingsavfall skal håndteres og i størst mulig grad utbrukes eller gjenvinnes, se 0VV Håndbok 211. Det skal utarbeides miljøvernplan for byggingen og konstruksjoner som skal rives (ref. Byggeteknikk forskrift, TEK17)	Spredning av forurennet masse som medfører skade på miljø/helse.	4	3	3	3
Vegetasjon	Eksisterende fremmede arter	Vegetasjon: Eksisterende og ny	Forstyrrelse av fremmede arter og utplanting av utvalgte naturtyper eller naturangfaldsloven § 3 Utvalgte naturtyper	Fremmede skadefullt organismer skal ikke spres. Det skal tas hensyn til arter med svært høy økologisk risiko i hele anleggsmiljøet, jf. forskrift om fremmede organismer	Spredning av fremmede arter som kan føre til negative konsekvenser for utvalgte naturangfaldsloven § 3 Utvalgte naturtyper	4	3	3	3
Arbeidsforhold og arbeidsmiljø	Det er registrert bauxittminer i ID 24235-trom er automatisk fredet. Det er også registrert	Veglinje generelt	Kulturminneloven § 3 Forbud mot inngrep i automatisk fredete kulturminner	Automatisk fredete kulturminner skal ikke bli berørt av anleggsgjøring slik det ikke er gitt dispensasjon for inngrep. Nyere lands kulturminner inntil og nær	Arbeidsforhold og arbeidsmiljø	4	2	2	2

Divisjon Utbygging
Utbyggingsområde Sørøst
BIC50, Rv. 22 Hafslund - Dondern
Mars 2023

Statens vegvesen

Rv. 22 Hafslund - Dondern

Byggefase

Ytre miljøplan

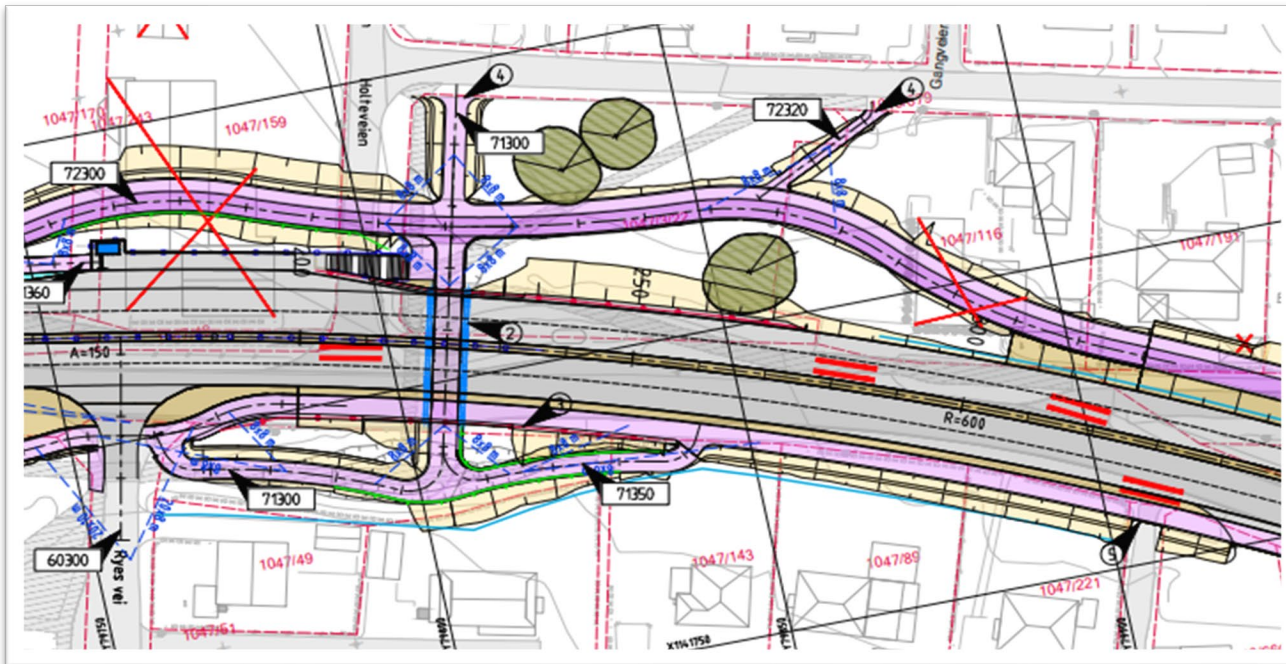
Mime: 23/36198

Revisjonsnr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato	Mottatt av prosjekteier/dato
0	Første utgave	27.09.2019	
1	Oppdatering byggefase		

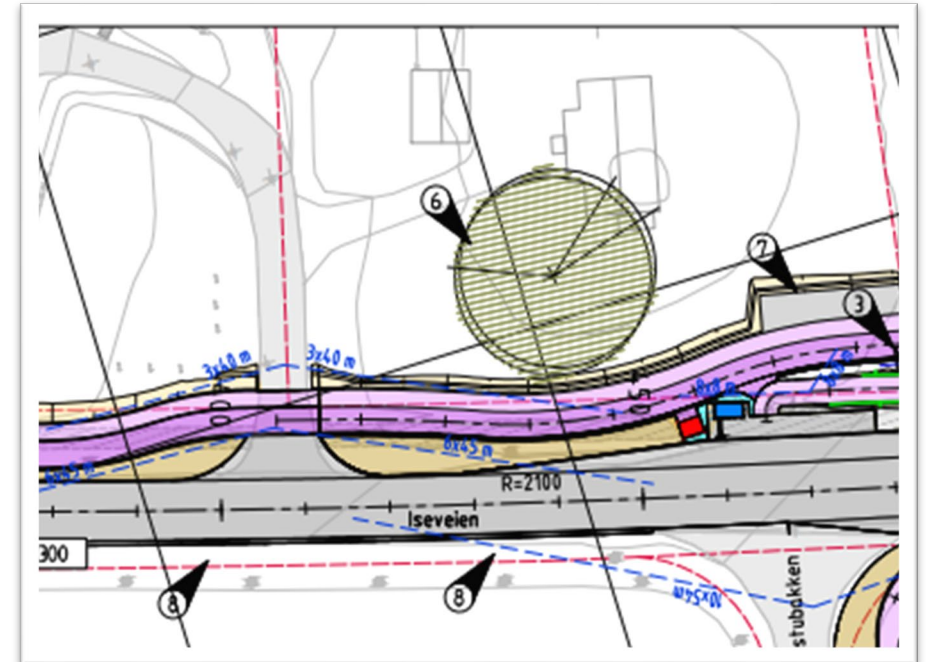
Naturressurser – Hule eiker

- Hul eik er en utvalgt naturtype etter naturmangfoldloven.
- Hvorfor skal vi ta vare på eikene?
 - Mer enn 1500 arter av insekter, sopp og lav er knyttet til hule eiker; flere er sjeldne og rødlistet og har ingen andre leveområder enn de gamle eiketruer.
 - Det tar lang tid å «bli» en hul eik – de fleste er over 200 år gamle.
 - Eikene er «sosiale» - de trenger andre eiker i ulik alder innenfor rimelig avstand.

Tre (to) eiker ved Rich bar:

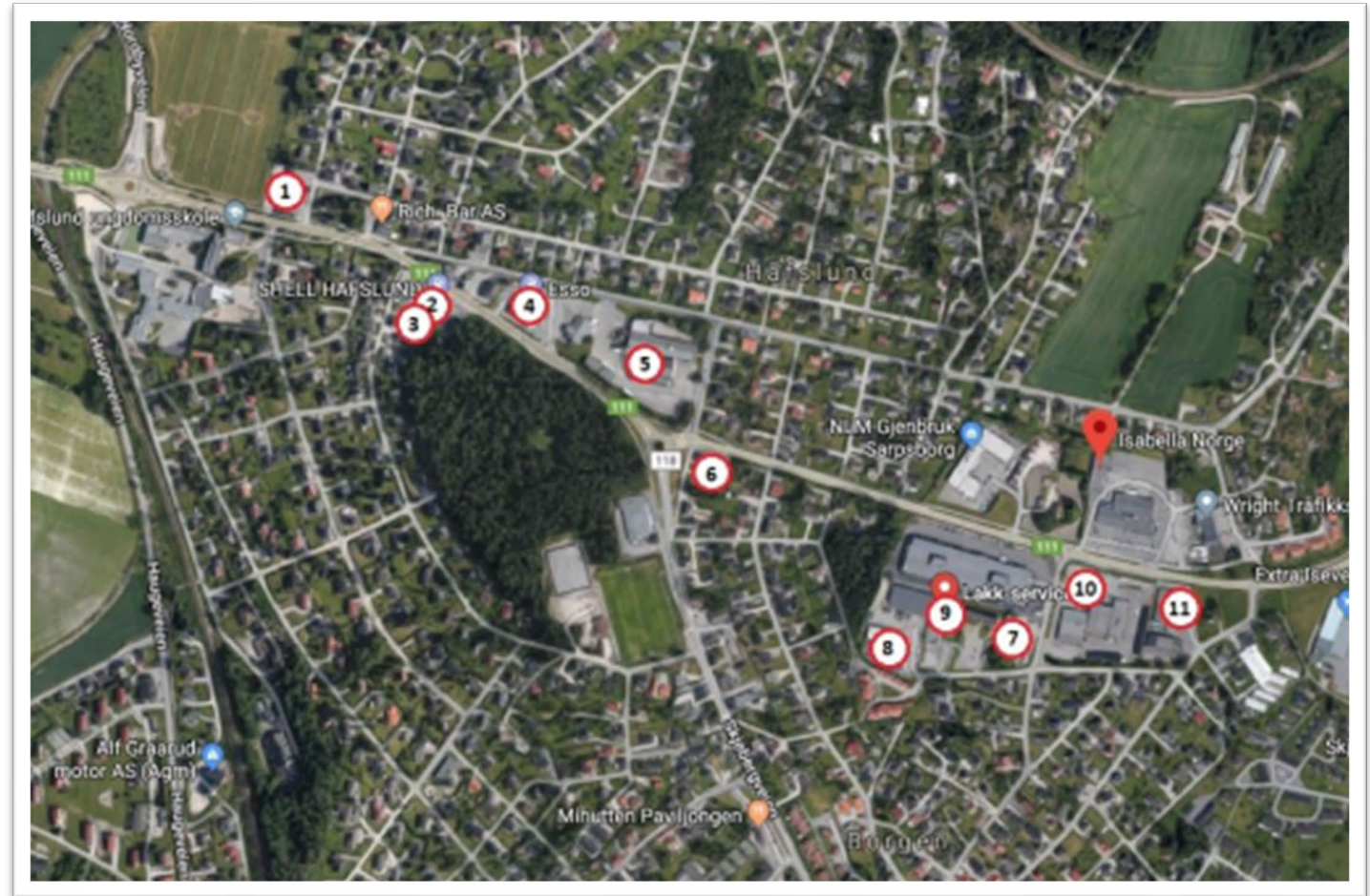


Eika på Solheim:



Forurenset grunn

- Det er gjennomført en historisk kartlegging av forurenset grunn;
 - Det er flere virksomheter som håndterer kjemikalier, olje eller andre materialer som utgjør risiko for forurenset grunn; bensinstasjoner, dekkcenter, bilvask, verksteder etc.
 - Fyllmasser og byjord kan være svakt forurenset
- Det må gjennomføres miljøtekniske grunnundersøkelser
- Utarbeidelse av tiltaksplan for graving i forurenset grunn



- Håndtering av riveavfall:
 - Utarbeides miljøkartleggingsrapport og saneringsplaner for alle bygninger/konstruksjoner som skal rives
- Håndtering av jord/masser
 - Forekomster av kjempebjørnekjeks, kanadagullris, hagelupin
 - Behov for feltkartlegging, og en tiltaksplan for å unngå spredning



Flere av problemstillingene i miljørisikovurderingen har nabokontakt og informasjonsutveksling som risikoreduserende tiltak:

- støy, støv, vibrasjoner, fremkommelighet osv.

Det vil bli viktig å opprette en god kommunikasjon og kontakt med berørte parter



Klima

- Statens vegvesen skal bidra til å oppnå Norges klima- og miljømål ved å redusere klimagassutslippene med 50 % innen 2030 (anleggsvirksomhet).
- Klimagassutslippet i dette prosjektet skal reduseres med minimum 10 %, sammenlignet med klimagassbudsjettet basert på reguleringsplanen.
- Muligheter for utslippsfri anleggsplass?
 - Gjennomføres en kartlegging av krafttilgangen i området



Statens vegvesen



Spørsmål?

Spørsmål og svar fra konferansen

- Er kontraktstype (totalentreprise/utførelse) bestemt på disse prosjektene?
 - Rv. 22 Hafslund-Dondern skal gjennomføres som totalentreprise etter NS8407.
 - For de mindre prosjektene på riksvei der også Statens vegvesen er byggherre, er ikke kontraktstype endelig bestemt. Det vil bli vurdert for det enkelte prosjekt.
 - Vi er ikke kjent med kontraktsformen for de prosjektene der Statens vegvesen *ikke* er byggherre.
- Når tenkes oppstart av regulering for ny Glomma bru i Fredrikstad?
 - Fylkeskommunen er i ferd med å rigge seg til for å gjøre nødvendige forberedende arbeider for å lyse ut og varsle reguleringsplan. De gjennomgår kvalitet på gjeldende kommuneplan, og håper å lyse ut i 2024.
 - Østfold fylkeskommune (som gjenoppstår fra januar 2024) beslutter hvorvidt reguleringsprosessen skal lyses ut eller gjøres med interne ressurser. Det anbefales å ta direkte kontakt med Bypakke Nedre Glomma om man har spørsmål om andre prosjekter enn Rv. 22 Hafslund-Dondern.
 - Kontaktinformasjon og informasjon om Bypakke Nedre Glomma er å finne på www.Bypakkenedreglomma.no.
- Er det mulig å få foilsettet oversendt?
 - Foilsettet vil bli oversendt alle påmeldte.
- Her finner du mer informasjon om prosjektet rv. 22 Hafslund-Dondern:
<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/riksveg/rv22dondern/>



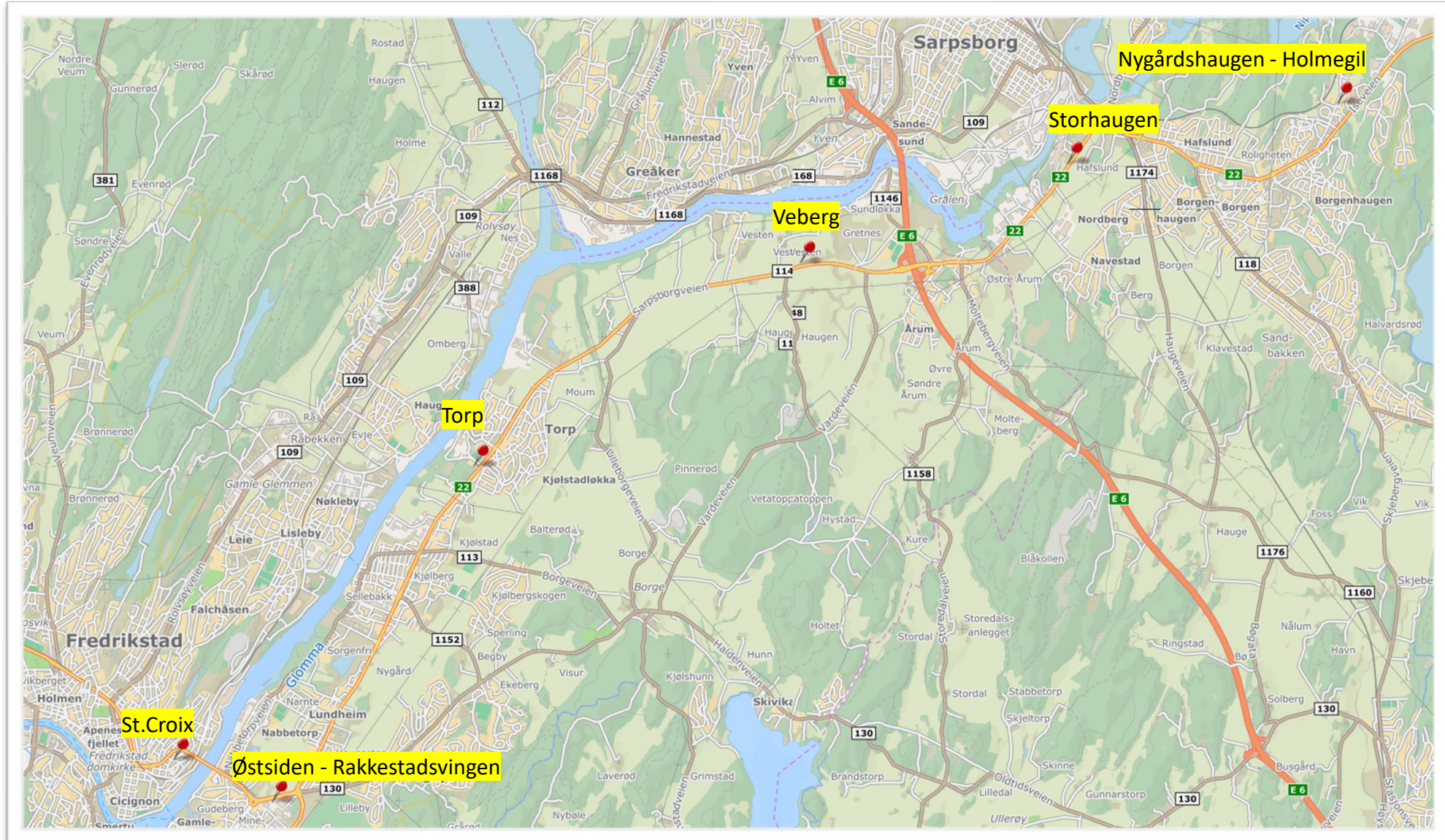
Statens vegvesen



Kort orientering om andre mindre prosjekter på riksvei i Bypakke Nedre Glomma

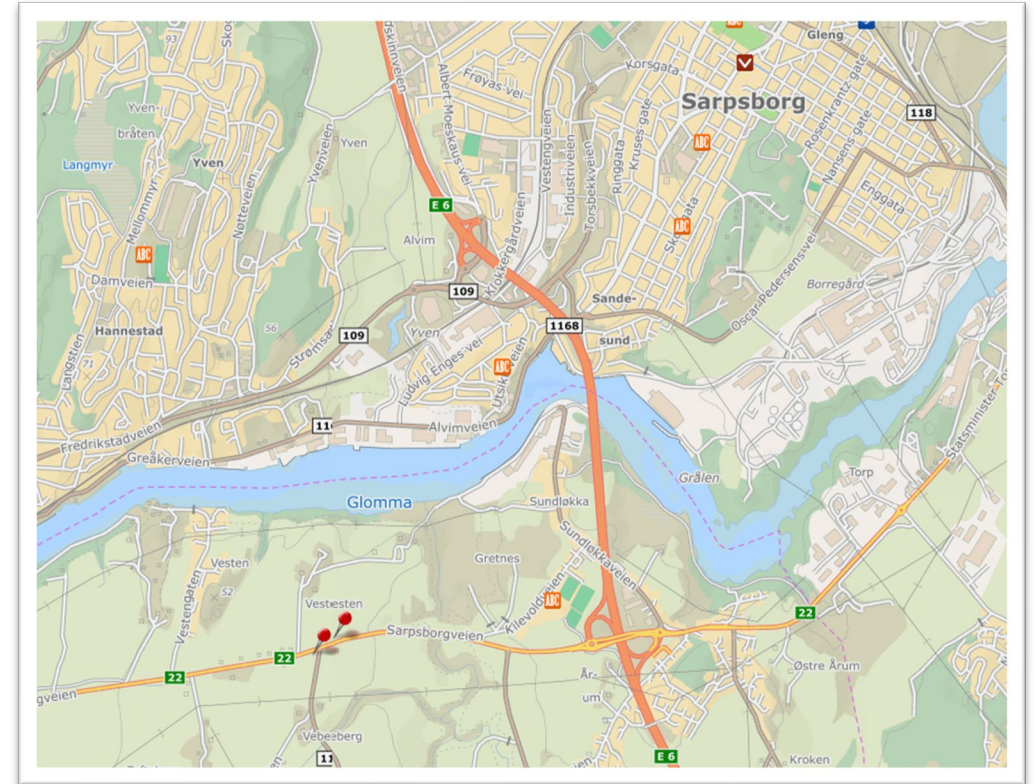
v/prosjekteringsleder Anita Dynell

Mindre tiltak på riksveg - kart over prosjektene



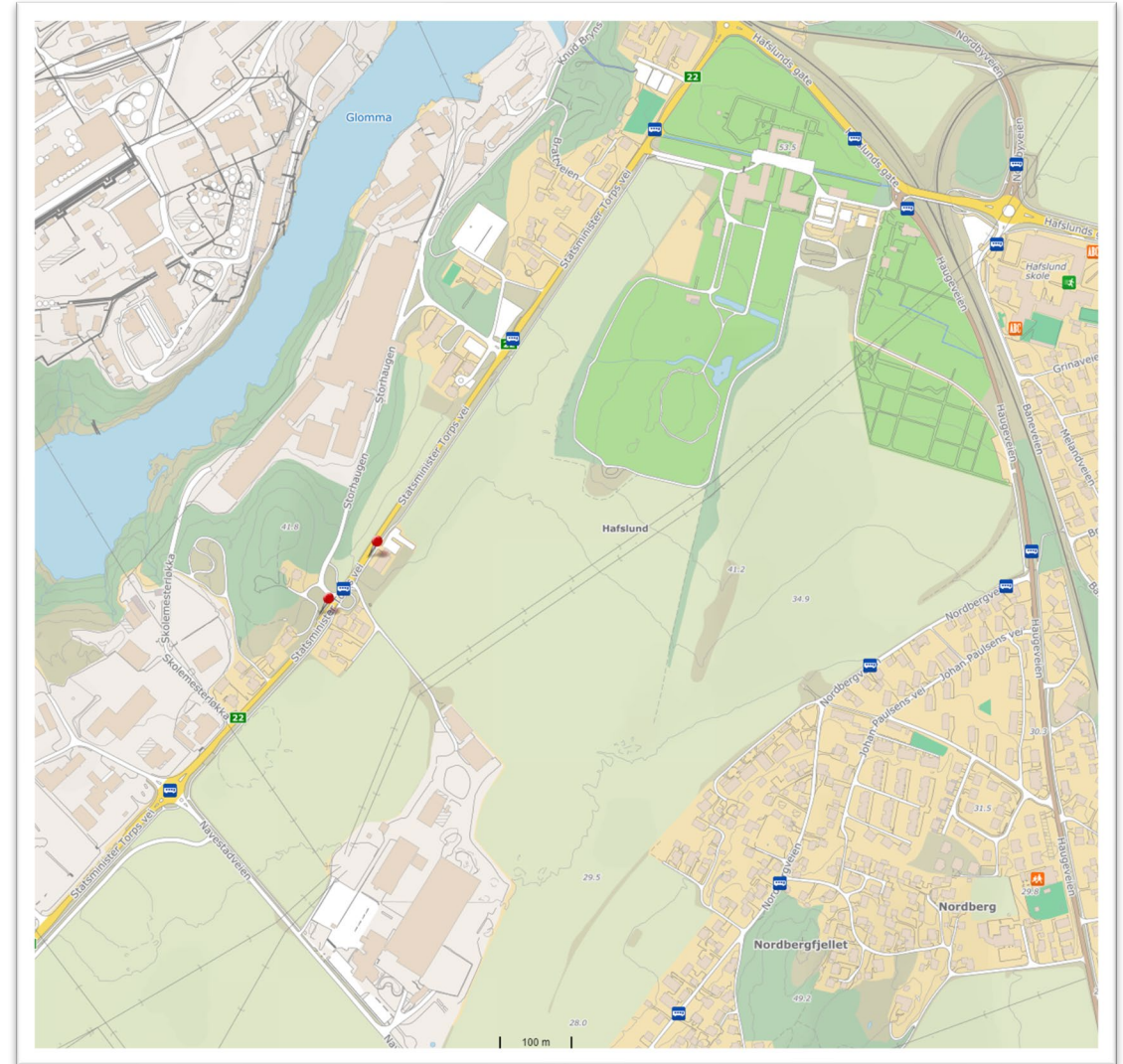
Rv. 22 Veberg holdeplasser

- Status: Ferdig regulert
- Prosjektet består av:
 - Oppgradering til universell utforming og forlenging av busslommer på begge sider
 - Etablering av tilrettelagt krysningspunkt med trafikkø
- Byggestart: 2024



Rv. 22 Storhaugen holdeplasser

- Status: Ferdig regulert
- Prosjektet består av:
 - Reetablering/oppgradering til universell utforming av holdeplasser på begge sider
- Byggestart: 2024



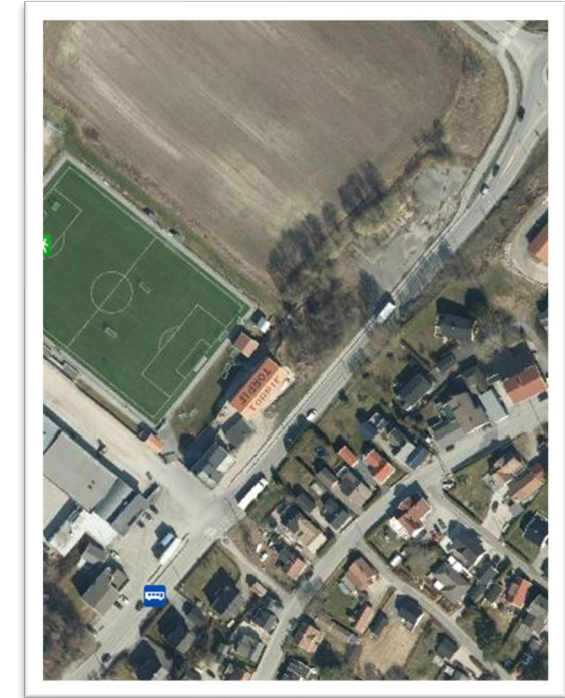
Rv. 22 GS Nygårdshaugen–Holmegil

- Status: Reguleringsplan vedtatt 11. mai
- Prosjektet er en kombinasjon av:
 - ny G/S
 - gjenbruk av eksisterende løsning
 - nytt fortau
- Totalt ca 2,6 km
- Byggestart: 2024



Bypakke NG fase 2

- Rv. 22 Torp – forbedret G/S
 - Etablere manglende gang- og sykkelvegforbindelse mellom rundkjøringen med Sulfatvegen og ca 400 meter sørover.
- Rv. 110 Brohode øst – Rakkestadsvingen
 - Etablere ca 700 meter gang- og sykkelveg på sørsiden av rv. 110 på strekningen.
- Rv. 110 St. Croix–brohode vest
 - Oppgradering/utvidelse av gang- og sykkelveg via kommunalt vegnett – ca 600 meter
- Byggestart: 2025 og 2026



Mindre tiltak på riksveg i Nedre Glomma

Navn på tiltak	Type tiltak	Antatt bygging			
		2024	2025	2026	2027
Rv. 22 Veberg og Storhaug	Etablere holdeplasser	X			
Rv. 22 Nygårdshaugen–Holmegil	Etablere GS-veg	X	X		
Rv. 22 Torp, Etablere GS-veg	Etablere GS-veg		X		
Rv. 110 St. Croix til Brohodet vest	Etablere GS-veg			X	
Rv. 110 Brohodet øst til Rakkestadsvingen	Etablere GS-veg			X	X

Én til én-samtale

- Vi tilbyr mulighet for én til én-samtaler med prosjekt- og byggeledere i etterkant av konferansen. Disse blir satt opp på egne tidspunkt som digitale møter i løpet av uke 35, 36 og 37.
- Det settes av 1 time per samtale.
- Møtene er tenkt først og fremst som en mulighet for å stille spørsmål og å komme med innspill til konkurransen.
- Vi ønsker oss spesielt innspill på:
 - Hva ser dere som de største utfordringene i denne entreprisen?
 - Hvordan kan vi gjøre dette til en utslippsfri anleggs plass?
 - Hva skal til for at dere skal ville være med og konkurrere om å vinne entreprisen?
- Vi ber om tilbakemelding innen fredag 25. august dersom dere ønsker én til én-samtale med prosjektet. For påmelding se link i invitasjon som allerede ligger i KGV.

Takk for fremmøte!



Statens vegvesen



[Rv. 22 Hafslund–Dondern, kollektivfelt, gang- og sykkelveg | Statens vegvesen](#)