

Bypakke **Nedre  
Glomma**



**Fra 24. januar 2024**

**Bompengeneinnkreving i  
Sarpsborg og Fredrikstad**



Statens vegvesen

**I Nedre Glomma har vi en samarbeidsavtale om felles areal- og transportutvikling. Kommunene Sarpsborg og Fredrikstad, fylkeskommunen og staten er parter i avtalen, med følgende overordnede mål:**

**Nullvekstmålet** betyr at biltrafikken skal reduseres. Det gjør hverdagen vår bedre med mindre kø, luftforurensning og støy.

**Nullvisjonen** betyr at det skal arbeides for å nå de statlige målene om færre drepte og skadde i trafikken.

## Mål og strategi i Bypakke Nedre Glomma:



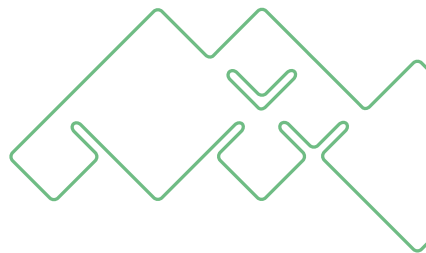
- Kollektivandelen skal øke
- Sykkelandelen skal øke
- Utslippene fra veitrafikken skal reduseres
- Det skal utvikles gode transportknutepunkter
- Kollektiv- og næringstrafikk skal få bedre fremkommelighet

**Virkemidlene** for å nå disse målene er en bompengefinansiert bypakke fase 2, og en statlig finansiert avtale om byvekstmidler. Bompengene finansierer utbygging av konkrete samferdselsprosjekter.

**Byvekstmidlene** fra staten kan brukes til å styrke tilbudet for reisende med buss og ferge. I tillegg satsing på trafiksikkerhet og tiltak for gående og syklende.



# Hvorfor bypakke i Nedre Glomma?



**Bypakke Nedre Glomma fase 2 er et stort prosjekt til 10,8 milliarder 2023-kroner - som er vedtatt av bystyrene i Fredrikstad og Sarpsborg, fylkestinget og Stortinget. Prosjektet skal finansieres både med bompenger og bidrag fra partene.**

Målet er å skape en hverdag og trafikksituasjon som er mindre kaotisk, et Nedre Glomma som alle kan puste i, der alle kommer lettere frem i Sarpsborg, Fredrikstad og områdene rundt byene. Det blir stadig flere folk og biler i regionen vår. Bypakka handler derfor om å gjøre hverdagen bedre, der du bruker mindre tid i kø.

Du kan bidra på flere måter, ved å la bilen stå av og til, ta bussen, toget, byfergen, sykle eller gå. Eller du kan betale bompenger de gangene du må kjøre.

Bypakka er noe vi gjør sammen, både kommune, stat og fylke, og ikke minst du og jeg. Det skal bygges kollektivfelt, gang- og sykkelveier, og skapes bedre fremkommelighet på veiene, noe kollektivtrafikken og de som må kjøre er helt avhengige av.

Takk for at du bidrar.

**Bypakke Nedre Glomma**



## Bomstasjoner

1. Rv. 110 – Seut
2. Rv. 110 – Fredrikstadbrua øst
3. Fv. 381 – Veumveien
4. Fv. 109 – Råbekken
5. Kv. – Dikeveien
6. Kv. – Evjebekken
7. Fv. 112 – Hauge bru
8. Fv. 109 – Rolvsøysund
9. Rv. 22 – Årum vest
10. Fv. 107 – Vardeveien
11. Fv. 130 – Skjærviken
12. Rv. 22 – Hafslund syd
13. Kv. Navestadveien
14. Fv. 118 – Sarpsbrua
15. Fv. 114 – Grålum
16. E6 – Rampeavkjøring Lekevoll fra sør
17. E6 – Rampeavkjøring Lekevoll fra nord
18. Fv. 118 – Kalnes
19. Fv. 109 – Alvim vest
20. Fv. 1168 – Alvimveien
21. E6 – Rampeavkjøring Alvim fra nord
22. E6 – Rampeavkjøring Alvim fra sør
23. Kv. Tuneveien
24. Bomstasjon kommer når ny bru bygges

### Bomstasjonskart Bypakke Nedre Glomma fase 2

Oppstart januar 2024

Det er enveis innkreving og pilene indikerer retningen.

S1, S2 = Stengte veier

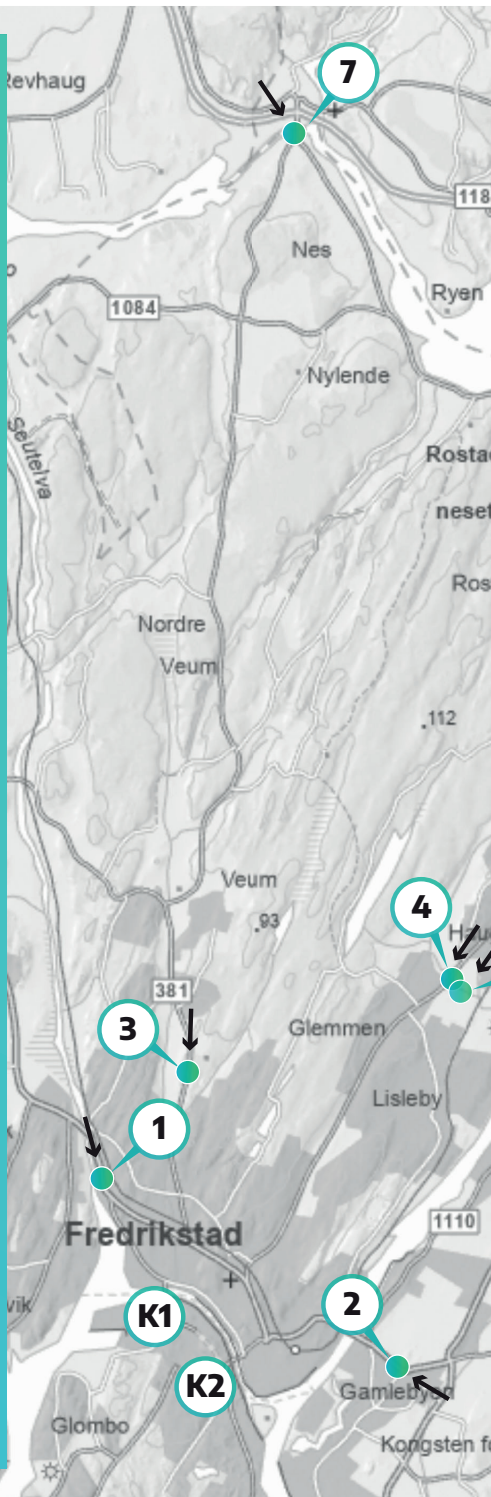
K1, K2 = Bomstasjoner Værstebrua og Kråkerøybrua

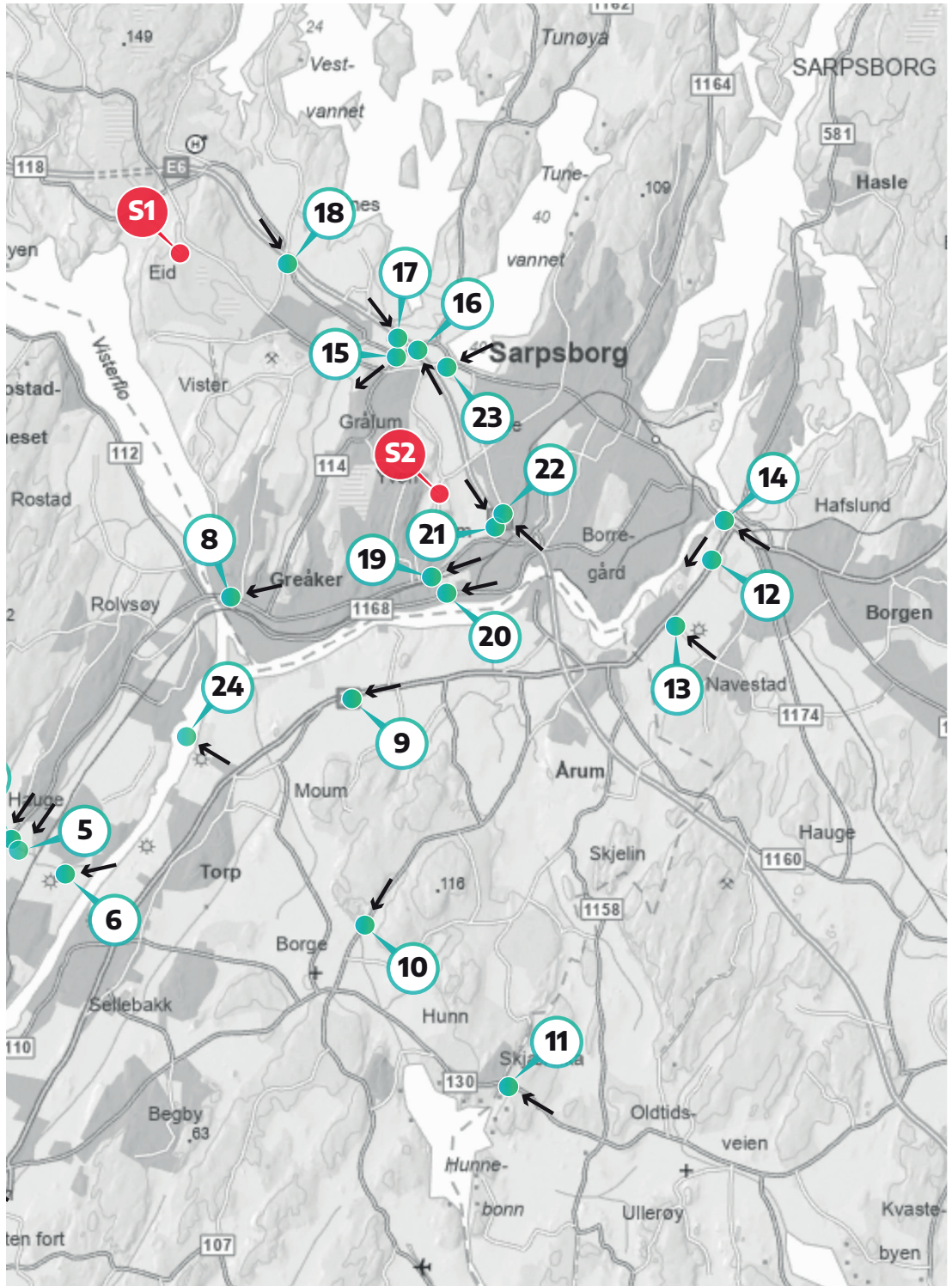
Kv. = Kommunal vei

Fv. = Fylkesvei

Rv. = Riksvei

For mer informasjon se [bypakkenedreglomma.no](http://bypakkenedreglomma.no) eller [bompengekalkulator](#).







## Trafikksikkerhet

I alle prosjektene vi gjennomfører i Bypakke Nedre Glomma har trafikksikkerhet et stort fokus. Derfor bygger vi også gode gang- og sykkelveier. Det er mange barn og unge som benytter dette tilbudet, blant annet til skole- og fritidsaktiviteter.



Gode og trygge gang- og sykkelveier bidrar til at flere går og sykler. Det er bra for folkehelsen, og bidrar til bedre plass på veiene for de som må kjøre bil.

# Bompengesatser

## Personbil

Takstgruppe 1



## Tunge kjøretøy

Takstgruppe 2



Full pris: **32,00**

Med bombrikke: **25,60**

Nullutslippskjøretøy: **12,80**

Full pris: **64,00**

Nullutslipp m/bombrikke: **0**

Takstgrupper	Rabatt
Takstgruppe 1 *	20 prosent brikkerabatt
Takstgruppe 2 **	Ingen brikkerabatt
Nullutslippskjøretøy takstgruppe 1 ***	50 prosent rabatt av ordinær takst etter brikkerabatt. Krever elektronisk brikke og gyldig avtale.
Nullutslippskjøretøy takstgruppe 2	Gratis passering. Krever elektronisk brikke og gyldig avtale.
Motorsykler og mopeder	Gratis passering
HC-kort og AutoPASS-brikke	Gratis passering. Det kreves avtale med bomselskapet (Vegfinans AS) og innsendt kopi av HC-kortet.
Passeringstak	Betaling for maks 70 passeringer per kalendermåned per kjøretøy. Gjelder både takstgruppe 1 og takstgruppe 2 ved gyldig avtale og elektronisk brikke.
Timesregel	Det betales kun for én passering innenfor en time, gjelder både takstgruppe 1 og takstgruppe 2. Det er ikke krav om gyldig avtale og elektronisk brikke.
Utvidet timesregel på hverdager	I tidsrommet kl. 17.30 – 20.30 på hverdager betales det kun for én passering. Gjelder både takstgruppe 1 og takstgruppe 2 ved gyldig avtale og elektronisk brikke.

\* Kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg, samt alle kjøretøy uavhengig av vekt i kjøretøykategori M1 (f.eks. bil).

\*\* Kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg, med unntak av kjøretøy som er registrert i kjøretøykategori M1.

\*\*\* Nullutslippskjøretøy er fellesbetegnelse for elbiler og hydrogenbiler.

## Les mer på [bypakkenedreglomma.no](http://bypakkenedreglomma.no)

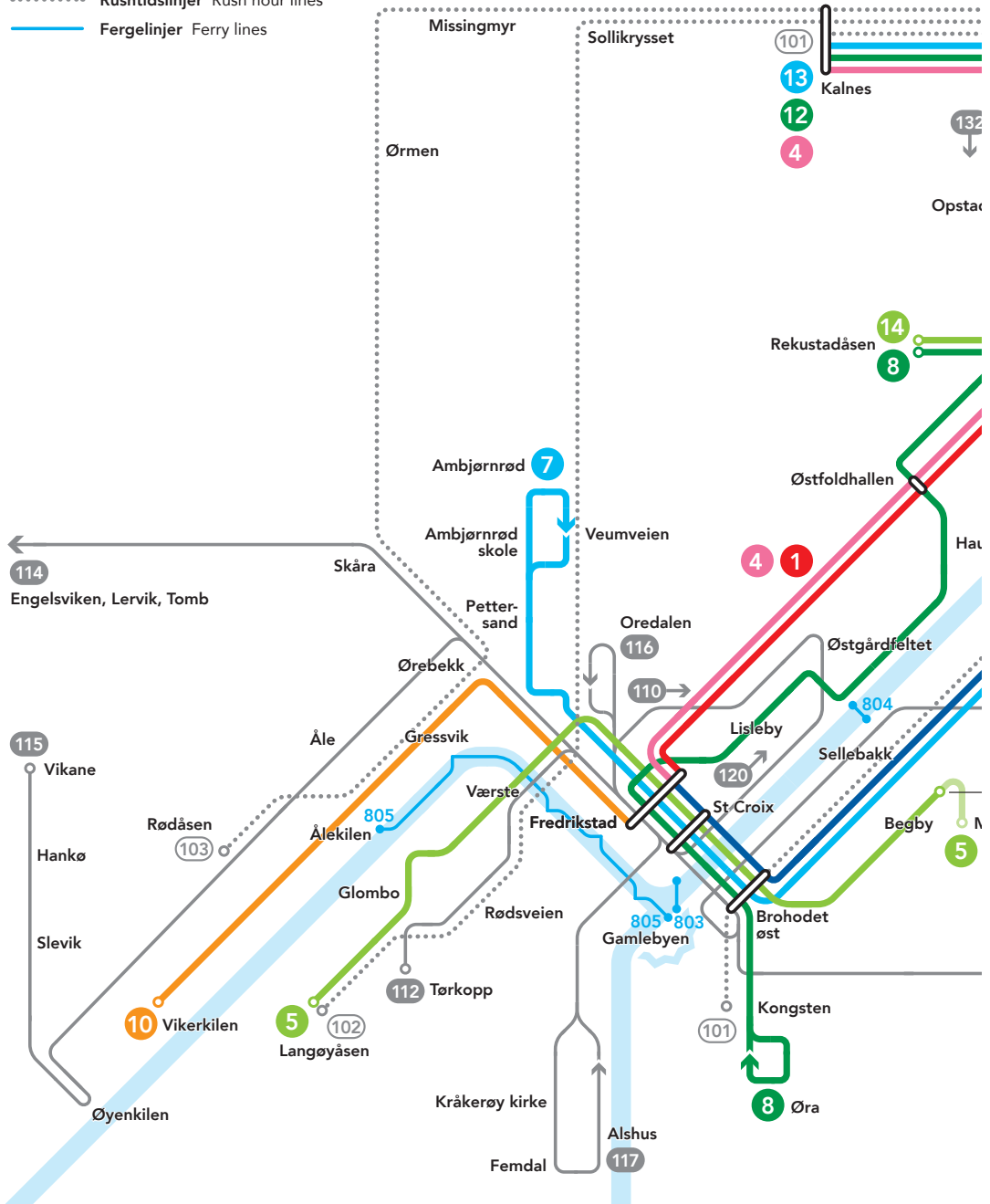
Les mer om bompengoordningen, rabatter, fritak og mye mer på vår hjemmeside, [bypakkenedreglomma.no](http://bypakkenedreglomma.no).

Du finner mange spørsmål og svar som gir deg mer detaljer. Sekretariatet i Bypakke Nedre Glomma, innbyggerdialog i Sarpsborg kommune og innbyggerdialog i Fredrikstad kommune kan også bidra. (Kontaktinformasjon på siste side.)

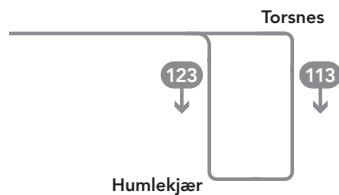
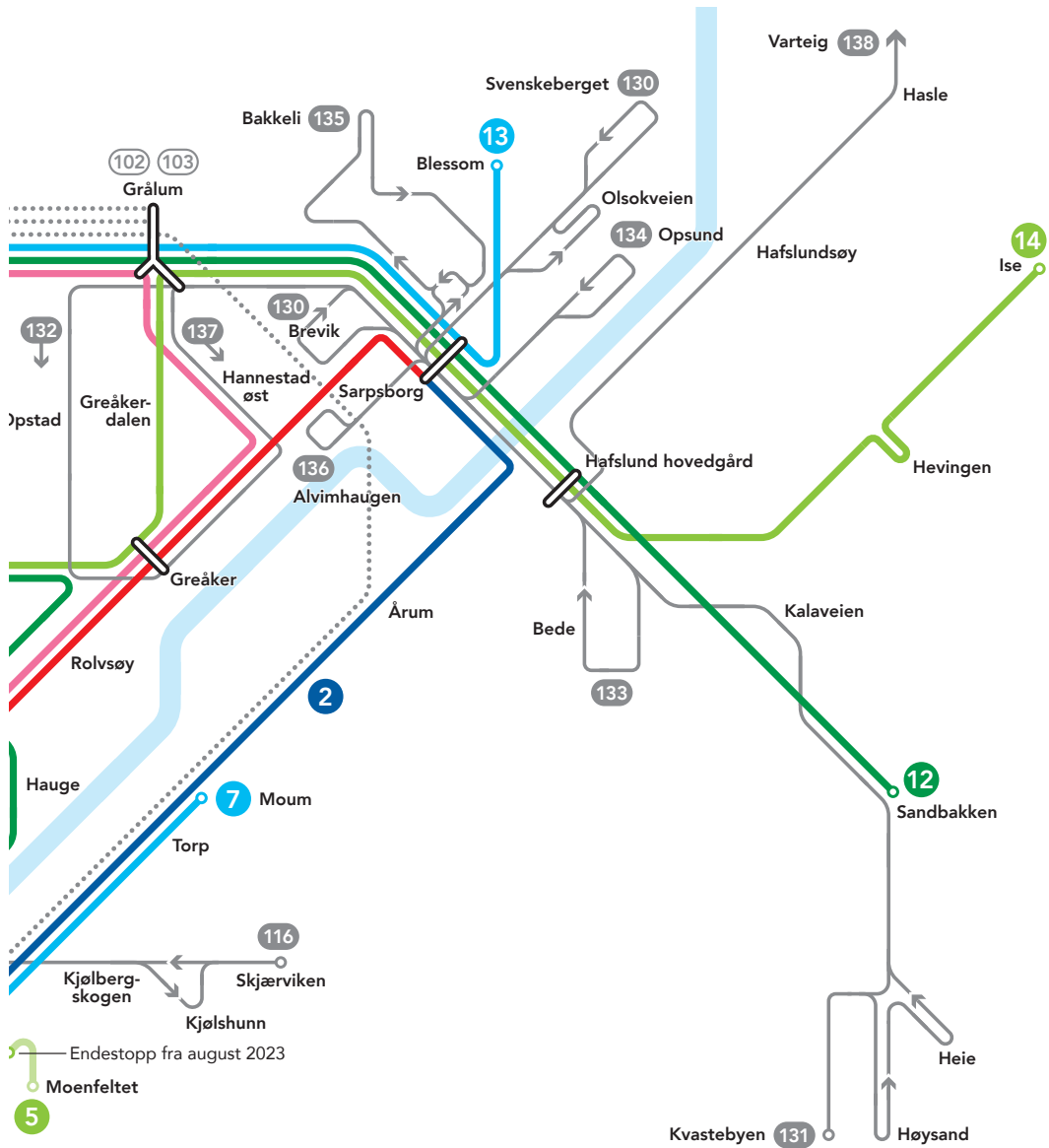


# Nedre Glomma

- Hovedbusslinjer** Main bus lines
- Lokalbusslinjer** Local bus lines
- Rushtidslinjer** Rush hour lines
- Fergelinjer** Ferry lines







**ØSTFOLD**  
KOLLEKTIVTRAFIKK

**\*Pilotprosjekt i 2024:** Fergestrekning mellom Bekkhus på Kråkerøy og Vaterland på østsiden inngår ikke i linjekartet.

Mer info finner du på [ostfold-kollektiv.no](http://ostfold-kollektiv.no)



# 3

## GODE GRUNNER TIL Å TA BUSSEN

### 1. Lave busspriser

Bussprisene i Nedre Glomma-regionen er blant de laveste i Norge. Staten bidrar økonomisk til billigere buss. Målet er at flere skal ta bussen, slik at det blir bedre plass på veiene til de som må kjøre bil. Men for de som kan bruke bussen, er dette ofte mye billigere enn å kjøre bil.

### 2. Ditt miljøbidrag

Velger du bussen fremfor bilen oftere, bidrar du til miljøgevinst for oss alle. Mange kan dessuten benytte tiden til jobb eller andre nyttige gjøremål mens de sitter på bussen.

### 3. Du bidrar til mindre kø

Velger du å reise med buss, ferge, sykler eller går, bidrar du til at det blir mindre kø og forurensning. Regnestykket er egentlig enkelt: Tar du buss én dag i uken, reduseres bilkjøringen med 20 prosent hvis du tidligere kjørte bil hver dag. Når du går til og fra bussholdeplassen får du også frisk luft, hvilket er bra for både deg og folkehelsen. Vi oppfordrer deg som ikke tar bussen, til å forsøke det.

**Mer om busspriser, billett kjøp og hvordan du laster ned app, finner du på nettsiden [ostfold-kollektiv.no](http://ostfold-kollektiv.no).**

KAMPANJE!

Reduserte priser  
frem til **21. februar**



Enkeltbillett - **10 kr**  
Periodekort - **100 kr**

Tilbudet omfatter både enkeltbilletter og 30-dagers periodekort i Nedre Glomma, og gjelder i perioden fra og med 17. januar til og med 21. februar 2024.

# AutoPASS-avtale

## Vil du ha rabatter og fritak, behøves gyldig AutoPASS-avtale

Mange har allerede AutoPASS-avtale og brikke, som kan brukes i Nedre Glomma. Du som ikke har bombrikke allerede, kan bestille AutoPASS-avtale og få tilsendt brikke som festes i frontruta på bilen. Da blir passeringene dine automatisk registrert, og du får rabattene.

Det er flere selskap som tilbyr AutoPASS-avtale, og du får lik rabatt uavhengig av hvem du har avtale med.

De som mangler AutoPASS-avtale får tilsendt faktura for alle bomplasseringer uten rabatt.



## Ønsker du å inngå AutoPASS-avtale?

Les mer om AutoPASS-avtale på [autopass.no](http://autopass.no), eller ta direkte kontakt med ett av disse selskapene.

- **Flyt** - [flytpass.no](http://flytpass.no) - Tlf. 55 55 94 94
- **Fremtind Service** - [fremtindservice.no](http://fremtindservice.no) - Tlf. 22 98 40 00
- **SkyttelPASS** - [skyttelpass.no](http://skyttelpass.no) - Tlf. 55 30 00 10

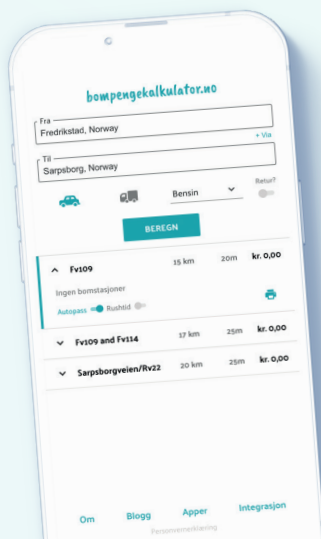
For fullstendig oversikt over utstederselskap som har tillatelse til å inngå brukeravtale og utstede brikker, se informasjon på [autopass.no](http://autopass.no)

## Bompengekalkulator

Flere aktører har laget brukervennlige bompengekalkulatorer på nett. Her kan du taste inn adresser og få beregnet hva du må betale i bompenger.

- **Bompengekalkulator.no** er en enkel løsning for hele Norge.
- **Fremtindservice.no** har laget en kalkulator og vil legge inn både timesregel og utvidet timesregel for Nedre Glomma.
- Det finnes også løsninger for reiseregninger o.l. som har innbakt bompengekalkulator

Merk at noen av disse hjelpemidlene ikke har lagt inn satser for Nedre Glomma-regionen før bomåpningen.



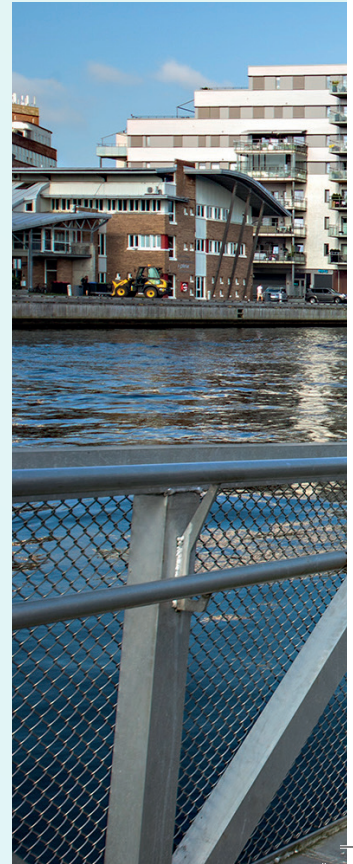


## Gratis ferge

Byfergene er en viktig del av tilbudet for mange av de som går og sykler i Fredrikstad.

Fergene bidrar til å redusere noe av biltrafikken. Fredrikstad kommune eier og drifter byfergene, med tilskudd fra Bypakke Nedre Glomma. Det er gratis å benytte fergene. Sykkel på ferge er også gratis.

Les om fergeruter og tider på [fredrikstad.kommune.no/byferga](https://fredrikstad.kommune.no/byferga)



# Sykle og gå

Å sykle eller gå oftere er bra for folkehelse. Sykler eller går du oftere til jobb, skole, bussholdeplassen, eller bare for turens skyld, bidrar du til redusert biltrafikk og egen helse.



Bypakke Nedre Glomma tilrettelegger for syklende og gående med bedre gang- og sykkelveier. Men også gjennom arrangementer og holdningsskapende arbeid sammen med andre samfunnsaktører og frivillige lag og foreninger. Dette gjør vi som ett av mange tiltak for å bidra til å nå nullvekstmålet.



# Bompengefinansiert bypakke 10,8 milliarder kroner

Store veiprosjekter - kollektiv, gange og sykkel prioriteres

Rv. 22 Hafslund - Dondern

Fv. 109 Råbekken - Torsbekkdalen

Fv. 118 Ny bru over Glomma i Sarpsborg

Ny bru over Glomma i Fredrikstad

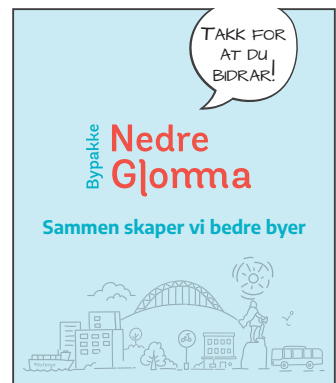
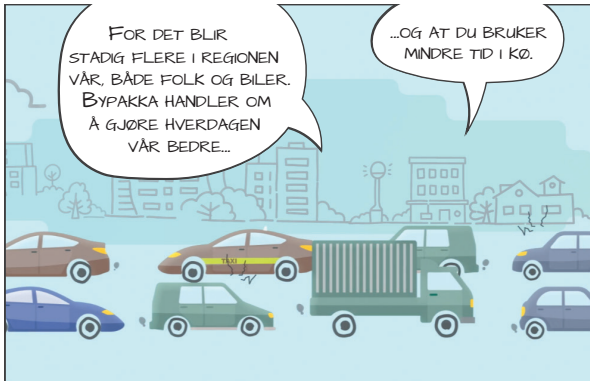
Betydelig satsing på mindre tiltak (kollektiv, gange og sykkel)

## Byvekstmidler fra staten kan brukes til:

- ✓ Økte driftstilskudd og styrket kollektivtilbud
- ✓ Å opprettholde lave priser på buss
- ✓ Videre satsing på byfergene i Fredrikstad
- ✓ Fortsatt stor innsats på å endre befolkningens reisevaner



10,8 MILLIARDER KRONER  
- HVA KAN VI FÅ FOR DET?



# Bypakke Nedre Glomma jobber for:

- At alle skal komme lettere fram i Sarpsborg, Fredrikstad og i områdene rundt byene.
- Å skape et Nedre Glomma som gjør hverdagen vår bedre.
- At det skal bli tryggere for alle å bevege seg i trafikken.

Vi skal bygge kollektivfelt, gang- og sykkelveier og skape bedre fremkommelighet på veiene, noe kollektivtrafikk og de som må kjøre er helt avhengige av.



## **Bypakkesekretariatet**

bypakkenedreglomma@sarpsborg.com  
69 10 80 00

## **Innbyggerdialog Sarpsborg kommune**

servicetorget@sarpsborg.com  
69 10 80 00

## **Innbyggerdialog Fredrikstad kommune**

postmottak@fredrikstad.kommune.no  
69 30 60 00

## **Bypakke Nedre Glomma**

“Sammen skaper vi Norges beste byer”



**Bypakke**  
**Nedre**  
**Glomma**