



Mål for Bypakke Nedre Glomma

Vedtatt av:

Styringsgruppen for Bypakke Nedre Glomma

Dato:

07.05.2021

INNHALDSFORTEGNELSE

Innholdsfortegnelse.....	2
1 Innledning.....	3
2 Visjon.....	4
3 Overordnede mål	5
3.1 Nullvekstmålet	5
3.2 Nullvisjonen.....	5
4 Mål for samarbeidet.....	6
4.1 Kollektivandelen skal øke i Nedre Glomma.....	6
4.2 Sykkelandelen skal øke	6
4.3 Utslippene fra veitrafikken skal reduseres	7
4.4 Utvikle gode knutepunkter	7
4.5 Kollektiv- og næringstransporten skal få bedre fremkommelighet	7
5 Målkonflikter	8

1 INNLEDNING

Samarbeidsavtalen om areal- og transportutviklingen i Nedre Glomma legger opp til at samarbeidets operative mål skal beskrives i et eget dokument. Det vil gjøre det lettere for samarbeidet å oppdatere og tilpasse de operative målene uten å måtte revidere samarbeidsavtalen.

Målhierarki for Bypakke Nedre Glomma:

VISJON

En visjon skal være en oppnåelig drøm vi aldri kan slutte å strekke oss mot

MÅL

Målene skal gi oss en tydelig retning for arbeidet

STRATEGI

Strategi skal si noe om hvilke virkemiddel som skal brukes

2 VISJON

Innenfor samarbeidet om areal- og transportutvikling er det en rekke utfordringer som skal løses. Felles for de alle er at de skal bidra til at innbyggere i Nedre Glomma skal få bedre byer å bo og leve i.

Til grunn for samarbeidet i Bypakke Nedre Glomma ligger visjonen:

«Sammen skaper vi Norges beste byer»

Visjonen har som mål å samle og bevege partene mot den definerte målsetningen. Visjonen skal ses i sammenheng med samarbeidets mål, oppgaver og motivere til endring.

Visjonen bygger på disse hovedelementene:

<i>Sammen</i> -	Arbeidet bygger på et samarbeid mellom ulike parter, men også samarbeid med innbyggerne i Nedre Glomma
<i>Skaper</i> -	Står for kreativitet, innovasjon og et ønske om endring.
<i>Vi</i> -	Innebærer medvirkning og samskapning
<i>Norges beste byer</i> -	Sier noe om hvilken retning vi skal gå i. Vi skal være modige og sikte høyt.

3 OVERORDNEDE MÅL

Vi har samlet en oversikt over statlige målsettinger vil være gjeldene for arbeidet med Bypakke Nedre Glomma. Målsettingene kan enten være nasjonale retningslinjer eller konkrete mål som Bypakke Nedre Glomma binder seg til gjennom avtaler med staten.

Bypakke Nedre Glomma vil stå fritt til å velge å ha skjerpede mål på de samme områdene som er dekt av de statlige målsettingene.

3.1 Nullvekstmålet

Samferdselsdepartementet presenterte 8. juni 2020 et videreutviklet nullvekstmål med en justert målformulering og nye føringer for målemetodikk. Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, men viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil.

Følgende målformulering legges til grunn:

«I byområdene skal klimagassutslipp, kjøp, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.»

Bypakke Nedre Glomma har inngått en avtale med Samferdselsdepartementet innen belønningsordningen og dermed tilsluttet seg nullvekstmålet.

3.2 Nullvisjonen

I Nasjonal transportplan har det siden 2002 blitt lagt til grunn en nullvisjon om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken. Nullvisjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker. I tillegg utgjør ulykkene en kostnad ved trafikksystemet som vi ikke kan godta, på tross av de fordelene veitrafikk gir.

I kapittel 10 i Nasjonal transportplan for 2022-2033 (Meld. St. 20 2020-2021) er det beskrevet en ambisjon for reduksjon i antall drepte og hardt skadde som er en videreføring av etappemål fra Nasjonal transportplan 2018-2029:

«Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikk, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.»

Bypakke Nedre Glomma tilslutter seg nullvisjonen.

4 MÅL OG STRATEGI FOR SAMARBEIDET

Målene for Bypakke Nedre Glomma er tenkt å gi arbeidet en tydelig retning og et godt grunnlag for å kunne prioritere mellom tiltak. For at byene våre skal bli Norges beste byer trenger vi god arealutvikling, god nærings- og arbeidsplassutvikling, et godt kollektivtilbud, og gode løsninger for syklende og gående.

Under hvert mål beskrives en strategi for hvilke tiltak vi skal ha fokus på for å nå målet.

4.1 Kollektivandelen skal øke i Nedre Glomma

Andelen kollektivreiser i Nedre Glomma skal øke. At flere reiser med buss, ferge eller tog på bekostning av privatbil, vil bidra til at Nedre Glomma når nullvekstmålet og nullvisjonen.

Bypakke Nedre Glomma vil i arbeidet med å øke kollektivandelen ha fokus på tiltak som:

- Bedrer frekvens.
- Reduserer reisetider.
- Rett pris- og rabattstruktur.
- Øker kollektivdekning.
- Tilrettelegger for overganger.
- Forbedrer holdninger til kollektivtransport.
- Bedrer standard på holdeplasser og knutepunkter.

4.2 Sykkelandelen skal øke

Sykkelandelen i Nedre Glomma skal øke. At flere reiser med sykkel på bekostning av privatbil vil bidra til at Nedre Glomma når nullvekstmålet. Økt kvalitet på sykkelinfrastruktur og drift vil bidra til å nå nullvisjonen.

Bypakke Nedre Glomma vil i arbeidet med å øke sykkelandelen ha fokus på tiltak som:

- Gir et sammenhengende og trygt tilbud.
- Øker standarden på infrastrukturen.
- Bedrer parkeringsmuligheter.
- Gir separasjon av trafikantgrupper.
- Øker driftsstandarden.
- Øke holdninger til sykling.

4.3 Utslippene fra veitrafikken skal reduseres

Å redusere utslippene fra veitrafikken vil bidra til at Nedre Glomma når nullvekstmålet.

Bypakke Nedre Glomma vil i arbeidet med å redusere utslippene fra veitrafikken ha fokus på tiltak som:

- Gir effektive trafikkorridorer.
- Minsker kø- og tomgangskjøring.
- Øker utbredelsen av null- og lavutslippskjøretøyer.
- Tilrettelegger for en helhetlig gatebruksplanlegging og parkeringspolitikk.

4.4 Utvikle gode knutepunkter

Utviklingen av gode knutepunkter vil bidra til et mer effektivt transportsystem i Nedre Glomma og øke attraktiviteten for andre reisemidler enn privatbil.

Bypakke Nedre Glomma vil i arbeidet med å utvikle knutepunkt ha fokus på tiltak som:

- Tilrettelegger for transportmiddelbytte.
- Gir tilpasset arealbruk.

4.5 Kollektiv- og næringstransporten skal få bedre fremkommelighet

Bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken vil være med på å styrke konkurransekraften mot privatbilen. Bedre fremkommelighet for næringstransporten vil gi næringslivet bedre forutsigbarhet og mer effektiv tidsbruk.

Bypakke Nedre Glomma vil i arbeidet med å øke fremkommeligheten for kollektiv- og næringstransporten ha fokus på tiltak som:

- Reduserer kø.
- Prioriterer blant trafikantgruppene.
- Reduserer antall på- og avkjøringer til hovedveier.
- Bedrer utforming av kryss og rundkjøringer.

5 MÅLKONFLIKTER

Samarbeidet har identifisert mulige målkonflikter som kan oppstå i arbeidet til Bypakke Nedre Glomma. Når en målkonflikt oppstår er det styringsgruppa som må velge prioritering og balanse mellom målene.

Bompengefinansiering

Finansiering med bompenger er avhengig av at folk reiser med privatbil. Dette utgjør en målkonflikt med nullvekstmålet og dagens rabattstrukturer.

Overgang til nullutslippskjøretøy

Nullutslippskjøretøyer er å foretrekke fremfor fossile kjøretøy da det bidrar til reduksjon i lokale utslipp og mindre støy. På andre områder som arealbehov og trafikkavvikling er det ingen fordeler knyttet til nullutslippskjøretøyer.

Endring av transportmiddel utfordrer nullvisjonen.

Endret transportmiddelbruk utfordrer dagens utforming av infrastruktur, spesielt i bysentra. Vi skal ha flere til å gå, sykle eller bruke andre former for mikromobilitet, samtidig må vi ha en infrastruktur som er trygg og ivaretar trafikksikkerheten

Bedre framkommelighet kan også påvirke personbiltrafikken

Bedre framkommelighet for næringstransport (og til dels kollektivtrafikk) kan også innebære at det blir bedre framkommelighet for personbiler.