

Innspill til Bypakke NG fase 2 fra Syklistforeningen Nedre Glomma:

- Vil man nå lokale, nasjonale og internasjonale mål om nullvekst i biltrafikk og nødvendige klimakutt ved å få flere til å velge sykkel og gange, må man bygge infrastrukturen først.
- Infrastrukturen må være «sykkelvennlig» og trygg for myke trafikkanter, fortrinnsvis med skille mellom syklende og gående.
- Tilrettelegging for sykkel kan anlegges i tillegg til bra anlegg for kollektivtrafikk og for dem som må bruke bilen. Gode sykkeltraseer vil kostnadmessig ikke gå på bekostning av veianlegg for kollektiv og bil.
- Sykkelveiene må være gjennomgående og uten systemskifter.
- Kryssninger med bilveier bør anlegges i forskjellige plan, eventuelt i samme plan med forkjøringsrett for sykkel.

Mvh

Jan Henrik Lund

lokallagsleder

Syklistforeningen (SLF) Nedre Glomma