



Bypakke Nedre Glomma

3. november 2021

### **INNSPILL – LOKALPOLITISK BEHANDLING AV BYPAKKE NG 2**

Norges Taxiforbund avd Østfold har gjennomgått dokumentene grundig og har følgende kommentarer og innspill:

Vi er negativt overrasket over den manglende plass Taxi har fått i denne bypakken.

Taxi er en svært viktig del av kollektivtrafikken. Faktisk den delen som gjør at kollektivtrafikken kan fungere fra dør til dør. Både buss og tog er utmerkede kollektive fremkomstmidler, men man kommer ikke fra dør til dør.

Taxi har også en svært viktig plass i transport av skoleelever. Enten det er elever med farlig skolevei, eller elever med spesielle utfordringer. Og ikke minst er taxi viktig del av helsevesenet i Norge. Uten taxi til å transportere til og fra behandler, være seg sykehus, fysioterapeut eller fastlege, vil ikke helsevesenet fungere.

Vi føler det derfor viktig å minne om at taxi er langt mer en kjøring til og fra fest, som dessverre fortsatt mange tror er vår hovedoppgave. Faktisk utgjør ikke dette mer enn ca 25 % av transporten vi utfører.

Nedre Glomma regionen har stort behov av bedre veier. Taxi sliter stort med fremkommeligheten. Vi skal rekke skoler, lege og behandlingsavtaler og ikke minst tog og bussavganger. I både Fredrikstad og Sarpsborg er dette et stort problem i dag. Taxi i dette området har svært dårlige arbeidsvilkår.

Norges Taxiforbund avd Østfold er derfor meget positive til at det nå settes inn tiltak via bypakken Nedre Glomma.

Men, vi ser at man tenker hele tiden på bussens fremkomlighet, (og det er positivt) men taxi er ikke nevnt et sted.

Det er tidligere vedtatt politisk i Østfold fylkeskommune at Taxi er en del av kollektivtilbudet i Østfold, og alle steder der buss kan kjøre, skal også taxi kunne kjøre.

Vi ber om at dette også fastsettes i Bypakke Nedre Glomma.

#### **MIJØ:**

Vi vil også orientere om at taxi i Østfold leder an når det gjelder overgang til null utslippsbiler for taxi i Norge.



Taxisentralen i Fredrikstad og Sarpsborg har vedtatt at når en taxi byttes ut, blir det byttet til el bil. Dette gjelder foreløpig ikke maxitaxi, pga at disse enda ikke har gode elektriske alternativer. Men det er bare et tidsspørsmål. Viljen til å gå over til el også på maxi taxi er til stede. Vi venter bare at leverandørene av bilene kommer med gode alternativer.

Så også på miljøsidan er det bare fordeler med å legge forholdene til rette for at taxi får samme fremkommelighet som bussene.

### **BOMAVGIFTER**

Her har vi to innspill.

Våre store maxitaxier er alle utstyrt for løyvepliktig transport av passasjerer sittende i rullestol under transporten. Disse veier over 3500 kg. Vi mener at disse må komme i takstgruppe 1. Dette gjøres i dag i bomringene i Oslo. Det er helt feil om passasjerer som må sitte i rullestol under transport skal måtte betale mer enn andre passasjerer.

Vi er meget positive til at det foreslås at det settes et tak på 70 passeringer pr måned.

Dersom ikke dette går igjennom, må i alle fall taxi få et slikt tak.

Ellers vil taxi måtte betale en svært høy avgift pga mange passeringer.

Mvh

Norges Taxiforbund avd Østfold

Bent Skogli  
leder