

Vi viser til orienteringsmøte avholdt tidligere denne måneden og tillater oss å komme med følgende kommentarer:

Uten lastebilen stopper Norge. Så enkelt, så komplisert. Uten at varer, materialer og medisiner blir transport frem til bestemmelsesstedet, kan ikke et moderne samfunn fungere. For NLF er det et offentlig ansvar å sørge for at veiene er fremkommelige, sikre og miljøvennlige. En omfattende samferdselspakke for Nedre Glomma-regionen er helt avgjørende for at vi alle kan fungere i hverdagen.

Norges Lastebileier-Forbund, avdeling Østfold ser ikke at den foreslåtte pakken så langt ivaretar de over nevnte behovene, men vil understreke likevel at følgende må prioriteres:

- Ny «Sarpebru».
- Ny bro over Glomma.
- Det må bygges en effektiv, driftsikker- og miljøvennlig vei fra Øra (industriområde og Borg havn) og ut til E-6.

Vi har i en periode hatt en prøveperiode med sambruk av kollektivfelt mellom buss og nyttekjøretøy over 3.5 tonn over Fredrikstadbroen. Dette er en ordning som har fungert svært godt og gitt godt flyt for næringstransporten. Ordningen var også ment å prøves ut for en kortere strekning på FV 110 fra Seut og inn mot Fredrikstad. På sikt vil det være kanskje være hensiktsmessig å etablere egne tungbilfelt, men i mellomtiden er ordningen med sambruksfelt (kollektivfelt) en ordning som **må** opprettholdes og videreutvikles.

Vennlig hilsen

J.Kristian Bjerke
Regionsjef – Region 1
Oslo/Akershus & Østfold