

Bypakke Nedre Glomma
v/ eileen.bergstroem@sarpsborg.com

Vår dato: 08.11.2021
Deres dato: 04.11.2021
Vår referanse: [Vår ref]
Deres referanse:

Innspill angående Bypakke Nedre Glomma i forbindelse med lokalpolitisk behandling

Vi viser til deres epost av 4. november 2021 og sender med dette våre innspill til vedrørende Bypakke Nedre Glomma fase 2. NHO Viken Oslo er den største regionforeningen i landets største arbeidsgiverorganisasjon med ca 9 100 medlemsbedrifter som sysselsetter over 211 000 årsverk. Av disse holder omtrent 5 200 til i Viken og de sysselsetter nesten 113 000 årsverk.

Vi oppfordrer Sarpsborg bystyre, Fredrikstad bystyre og Viken fylkesting til å gi tilsutning til Bypakke Nedre Glomma. Nå er det avgjørende å holde fremdriften i arbeidet med bypakken og unngå forsinkelser.

Vi støtter forslaget til portefølje i Bypakken. De foreslåtte prosjektene er helt avgjørende for å redusere sårbarheten og løse flaskehalsen i trafikksystemet i Nedre Glomma-regionen. Vi vil spesielt kommentere betydningen av ny bru over Sarpefossen. Broen er en viktig ferdselsåre for godstrafikk. Blir eksisterende bru deklassifisert før ny bru er på plass, vil dette få store negative konsekvenser for fremkommeligheten i Nedre Glomma-området.

Vi trenger effektive samferdselsløsninger og god fremkommelighet for å styrke bedriftenes konkurransekraft. Det er avgjørende for at de skal kunne vokse og skape nye arbeidsplasser. Folk må på jobb, og varer må til markedet, på en så sikker, bærekraftig og effektiv måte som mulig. Infrastruktur har alltid vært og vil alltid være avgjørende for konkurransedyktige bedrifter. God fremkommelighet er også viktig for kollektivtrafikken. Reiser flere kollektivt, frigjør det kapasitet på veiene for næringstransporten som ikke kan reise kollektivt.

Finansieringen i Bypakken bygger på bompenger. Som representant for bedriftene, mener vi dette er nødvendig for å få realisert disse prosjektene. Samtidig er vi opptatt av at ikke næringstransporten ender opp med en forholdsmessig stor andel av kostnadene fordi andre kjøretøy får reduserte kostnader. For mange bedrifter er ikke kollektivtransport en mulighet. Da må vi passe på at de ikke får altfor høye bompenggeutgifter. Vi mener tungtransport nå kunne benytte kollektivfelt.

Dersom dere har spørsmål knyttet til våre innspill, er vi selvfølgelig tilgjengelige for å diskutere dette nærmere.

Med vennlig hilsen



Nina Solli
Regiondirektør
NHO Viken Oslo