

Årsrapport 2020
for
avtale mellom Samferdselsdepartementet og Viken fylkeskommune,
Fredrikstad kommune og Sarpsborg kommune
om
belønningsmidler til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk for
2020-2023
og
tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport for 2020-2023



INNHOLDSFORTEGNELSE

Innholdsfortegnelse.....	2
1 Innledning.....	3
2 Årlig transportutvikling i Nedre Glomma	4
2.1 Personbiltrafikken	4
2.2 Reisende med buss	5
2.3 Reisende med ferge	5
2.4 Antallet syklistene.....	6
2.5 Befolkningsutvikling i Nedre Glomma	7
3 Bruk av Belønningsmidler i 2020.....	8
3.1 Tiltaksgruppe 1. Arealbruk og Parkering	8
3.2 Tiltaksgruppe 2. Mobilitetsprosjekter	9
3.3 Tiltaksgruppe 3. Kollektivtransport.....	10
3.4 Tiltaksgruppe 4. Sykkel	11
3.5 Tiltaksgruppe 5. Prosjektkostnader	12
4 Bruk av tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport.....	13
4.1 Innretning.....	13
4.2 Kostnadsfordeling.....	13
4.3 Evaluering og tilpasning	13

1 INNLEDNING

Styringsgruppa for Bypakke Nedre Glomma ga den 4. desember 2020 daglig leder av sekretariatet mandat til å utarbeide og oversende årsrapport for 2020 for avtale om belønningsmidler til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk, og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

I september 2020 ble ny avtale om belønningsmidler til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk for perioden 2020-2023 og tilskudd til reduserte billettpriser på kollektivtransport for 2020-2023 mellom Samferdselsdepartementet og Viken fylkeskommune og kommunene Fredrikstad og Sarpsborg signert.

Formålet med Belønningsordningen og avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltrafikken og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

Målene for avtalen har vært:

- All vekst i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.
- Nedre Glomma skal utvikles som en attraktiv og konkurransedyktig region.

I brev datert 8. juni 2020 informerte Samferdselsministeren om at regjeringen har fastsatt et videreutviklet nullvekstmål som en oppfølging av bompengavtalen fra 2019. Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, men viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil. Følgende mål skal legges til grunn:

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensing og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Avtalen omfatter tilskudd på til sammen 300 millioner 2020-kroner i avtaleperioden.

I 2020 har Bypakke Nedre Glomma disponert totalt 136 millioner kroner til tiltak:

- 61 millioner kroner ubrukte belønningsmidler fra tidligere
- 55 millioner kroner i belønningsmidler utbetalt i 2020
- 20 millioner kroner i tilskudd til reduserte kollektivpriser

Tiltakene er i overensstemmelse med søknad om belønningsmidler og er inndelt i tiltaksgruppene:

- Arealbruk og parkering
- Mobilitetsprosjekter
- Kollektivtransport
- Sykkel
- Prosjektkostnader

2 ÅRLIG TRANSPORTUTVIKLING I NEDRE GLOMMA

I dette kapittelet presenteres en oversikt over transportutviklingen i Nedre Glomma for de ulike reisemidlene og en status for befolkningsutviklingen i kommunene.

2.1 Personbiltrafikken

Personbiltrafikken i Nedre Glomma måles som årsdøgntrafikk (ÅDT) for kjøretøy med lengde mindre enn 5,6 meter i 14 avtalte registreringspunkter.

Tabell 1 - ÅDT i de 14 registreringspunktene.

Registreringspunkt	2016	2017	2018	2019	2020
Værstebrua	9 641	9 960	9 976	10 239	9 591
Kråkerøy bru	10 649	10 769	10 902	10 831	10 323
Fredrikstad bru øst	20 060	25 900	21 668	22 607	22 006
Simo	20 995	22 276	20 422	16 609	19 908
Veumveien	7 434	7 665	7 449	7 351	6 023
Glemmen	21 099	23 600	23 727	23 083	20 482
Stabburet	23 929	24 823	24 586	24 077	20 899
Rolvøysund bru	15 207	15 444	15 480	15 405	14 452
Hvitsten	8 254	8 405	8 456	8 566	8 483
Sarpsfossen bru	19 838	19 429	18 738	19 283	18 416
Tune kirke	13 492	13 263	13 247	13 608	12 804
Torsbekkdalen	7 568	7 613	7 481	7 577	7 022
Fylkeshuset	5 811	5 648	5 967	6 050	5 666
Sandesund sør (E6)	34 409	35 471	36 227	36 364	28 863
Sum	218 386	230 266	224 326	221 650	204 938

Utviklingen for ÅTD viser at personbiltrafikken i Nedre Glomma har hatt en nedgang i 2020 sammenlignet med tidligere år. Den store nedgangen bør ses i sammenheng med effektene koronarestriksjonene har hatt på mobiliteten i 2020.

Byindeksen for Nedre Glomma, beregnet av Statens Vegvesen for hele byområdet viser også en nedgang i trafikkmengden.

Tabell 2 Estimert endring i trafikkmengde for området.

Periode	Endring i trafikkmengde (%)	Standardavvik (%)
2016–2017	1,1	1,8
2017–2018	0,2	1,4
2018–2019	0,5	1,3
2019–2020	-10,8	6,8
2016–2020	-9,2	3,9

2.2 Reisende med buss

Busstilbudet i Nedre Glomma har opplevd en positiv passasjerutvikling etter omlegging av rutetilbudet i 2018. 2020 startet godt med en god passasjervekst sammenlignet med 2019, ikke minst i Fredrikstad hvor passasjerene kunne reise gratis frem til 9. februar.

Etter 12. mars forsvant en stor del av de reisende fra bussene. Vi fikk samtidig en utfordring med å registrere de gjenværende passasjerene på en god måte da bussenes fremdører har vært stengt. Sjåførene som vanligvis registrer hver enkelt påstigning basert på billettype i terminalen, har nå kun fått registrert det omtrentlige antallet påstigninger som de ser ved hjelp av speilene.

Passasjertall fra tidligere har kun inkludert reiser med billett eller månedskort og ikke for eksempel skoleskyss. Denne differensieringen har ikke vært mulig i 2020 og i sum får vi en stor usikkerhet knyttet til passasjertallene for året.

Tabell 3 - Passasjerutviklingen for buss i Nedre Glomma.

	2016	2017	2018	2019	2020
Passasjertall	3 700 961	3 793 674	3 723 865	3 881 323	4 169 491

2.3 Reisende med ferge

Antall reisende med fergene i Fredrikstad har i 2020 blitt påvirket av koronasituasjonen. Fergene hadde passasjervekst i januar og februar og startet året med en positiv passasjerutvikling, men etter 12. mars og med de til enhver tid gjeldende restriksjoner, har passasjertallene vært lavere enn for tidligere år.

Passasjertallene fra fergene er ikke påvirket av den samme usikkerheten som gjelder for passasjertallene for buss. På fergene blir alle reisende registrert av fergefører ved påstigning og dette har ikke endret seg med restriksjonene som er innført på kollektivtrafikken.

Tabell 4 - Passasjerutvikling for fergene i Fredrikstad.

Strekning	2016	2017	2018	2019	2020
Gamlebyen	685 453	670 977	638 642	617 428	548 425
Byferga	424 788	543 090	610 626	672 912	490 699
Sellebakk - Lisleby	98 597	106 881	120 347	126 211	161 492
Ålekilen				4625	3 468
Innsatsferge	27 068	15 398	17 980	48 900	30 183
Sum	1 235 906	1 336 346	1 387 595	1 470 076	1 234 267

* Ålekilen ble telt separat frem til 29. februar, deretter som en del av Gamlebyen.

2.4 Antallet syklist

I 2020 er det registrert en positiv utvikling i antall syklist for nesten samtlige registreringspunkter sammenlignet med 2019.

Tabell 5 - Utviklingen i gjennomsnittlig antall daglige passeringer i sykkeltellesløyper.

Registreringspunkt	2016	2017	2018	2019	2020
Borregårdsbakken	212	92	180	170	193
Kalnessletta		83	74	74	89
Tunevannet		101	108	94	115
Tune kirke nord		21	22	20	26
Tune kirke sør		21	41	37	38
Opsund bru				67	86
Hafslund Øst			123	105	121
Simo				74	154
St.Hansfjellet	46	39	41	37	40
Steffensjordet	212	197	381	193	195
Rakkestadsvingen	72	108	117	107	142
Habornveien			73	70	98
Ålekilene				118	149

Tabell 6 - Utviklingen i gjennomsnittlig antall daglige passeringer i sykkeltellesøyler.

Registreringspunkt	2016	2017	2018	2019	2020
Alvim	86	82	89	72	71
Borregårdsbakken	239	215	251	216	254
Mosseveien	379	341	368	393	489
Nygaardsgate	426	286	417	396	347
Wilberg Atrium	92	99	105	95	113

Sykelindeksen for Nedre Glomma som er beregnet av Statens Vegvesen viser også en positiv utvikling for 2020.

Tabell 7 Estimert samlet endring i sykkeltrafikk i 2020 sammenlignet med 2019.

Byområde	År	Endring i trafikkmengde (%)	Standardavvik (%)
Bergen	2020	3,6	8,7
Grenland	2020	14,7	9,0
Nedre Glomma	2020	24,9	24,3
Nord-Jæren	2020	-0,2	14,0
Osloområdet	2020	23,8	15,5

2.5 Befolkningsutvikling i Nedre Glomma

Kommunene i Nedre Glomma har en positiv befolkningsvekst og det er ønskelig at veksten kommer i sentrumsområdene og i tilknytning til kollektivtilbudet.

Arealplanene i Sarpsborg og Fredrikstad skal tilrettelegge for en kompakt arealutvikling.

Tabell 8 - Befolkningsutvikling for kommunene i Nedre Glomma, tall fra SSB

	Befolkning ved utgangen av kvartalet				
	2016K4	2017K4	2018K4	2019K4	2020K3
K-3003 Sarpsborg	55 127	55 543	55 997	56 732	57 247
K-3004 Fredrikstad	80 121	80 977	81 772	82 385	82 936

SSB sine framskrivninger av befolkningstallene viser en videre vekst i innbyggertallene for begge kommuner frem mot 2050. SSB sitt MMMM alternativ viser at Sarpsborg kommune i 2050 vil ha 62 598 innbyggere og Fredrikstad kommune 95 152 innbyggere.

3 BRUK AV BELØNNINGSMIDLER I 2020

I dette kapittelet presenteres bruken av belønningsmidler i 2020. I tråd med brev datert 21. desember 2020 fra Samferdselsdepartementet begrunnes avvik mellom disponible midler og faktisk forbruk og hvem part som er ansvarlig for gjennomføring av tiltaket. Rådmannsutvalget og Styringsgruppen for Bypakke Nedre Glomma vil i sine møter 29. januar og 12. februar vedta et revidert budsjett for 2021 som omdisponerer gjenstående midler fra tiltak som er avsluttet i 2020.

3.1 Tiltaksgruppe 1. Arealbruk og Parkering

Tabell 9 - Økonomisk oversikt over tiltaksgruppe 1. Arealbruk og Parkering, tall i millioner kroner.

Tiltaksgruppe 1. Arealbruk og Parkering	Overført fra tidligere	Bevilgning 2020	Sum overførte midler fra tidligere og bevilgning 2020	Forbruk 2020	Avvik mellom disponible midler og forbruk
1.1. Gatebruksplanlegging og fysiske tiltak	2.218	2	4.218	1.553	2.665
1.1.1. Tiltak i Sarpsborg	0	1	1	0	1
1.1.2. Tiltak Fredrikstad	2.218	1	3.218	1.553	1.665
1.2 Parkeringstiltak i Fredrikstad	9.632	0.5	10.132	8.825	1.307
1.2.1. Etablering av innfartsparkeringer	9.632	0	9.632	8.622	1.010
1.2.2. Leie av arealer for innfartsparkeringer	0	0.5	0.5	0.203	0.297
1.3. Parkeringstiltak i Sarpsborg	0.622	0	0.622	0.347	0.275
1.3.1. Parkering i sentrum	0.622	0	0.622	0.347	0.275
Sum	12.472	2.5	14.972	10.725	4.247

Kommentarer til regnskapet for tiltaksgruppe 1. Arealbruk

- 1.1.1. Ansvarlig part er Sarpsborg kommune. Det skal gjennomføres et byutviklingsprosjekt i Østre bydel, prosjektet er ikke avsluttet og gjenstående midler overføres til 2021.
- 1.1.2. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Arbeidet med nett- og gatebruksplaner for Sentrum og Øra området er utsatt av kapasitetshensyn og gjenstående midler overføres til 2021.
- 1.2.1. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Innfartsparkeringene er etablert og tatt i bruk, gjenstående beløp etter at eventuelle utestående beløp er fakturert omdisponeres til andre tiltak.
- 1.2.2. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Faktisk kostnad for leie av arealer var lavere enn budsjettet, gjenstående beløp omdisponeres andre tiltak.
- 1.3.1. Ansvarlig part er Sarpsborg kommune. Det gjenstår arbeid med sentrumsparkering og gjenstående midler overføres til 2021.

3.2 Tiltaksgruppe 2. Mobilitetsprosjekter

Tabell 10 - Økonomisk oversikt over tiltaksgruppe 2. Mobilitetsprosjekter, tall i millioner kroner.

Tiltaksgruppe 2. Mobilitetsprosjekter	Overført fra tidligere	Bevilgning 2020	Sum overførte midler fra tidligere og bevilgning 2020	Forbruk 2020	Avvik mellom disponible midler og forbruk
2.1. HjemJobbHjem	0	7.5	7.5	4.705	2.795
2.1.1. Drift av ordningen	0	5.5	5.5	4.642	0.858
2.1.2. HJH månedskort på kollektivtreiser	0	1.3	1.3	0	1.3
2.1.3. Støtteordning for reisevanendring hos bedrifter	0	0.7	0.7	0.063	0.637
2.2. Snarveier	0.464	0	0.464	0	0.464
2.2.1. Etablere snarveier til bussholdeplasser	0.464	0	0.464	0	0.464
2.3. cHverdagen	0.16	0	0.16	0.281	-0.121
2.3.1. Utvikle og gjennomføre pilotprosjektet Aktiv Skolevei	0.16	0	0.16	0.281	-0.121
2.4. Smart Mobility Grålum	0.462	0	0.462	0.364	0.098
2.4.1. Utarbeide reguleringsplan for området	0.462	0	0.462	0.364	0.098
Sum	1.086	7.5	8.586	5.35	3.236

Kommentarer til regnskapet for tiltaksgruppe 2. Mobilitetsprosjekter

- 2.1.1. Ansvarlig part er Sekretariatet. Korona har påvirket rekrutteringen av bedrifter til ordningen, gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 2.1.2. Ansvarlig part er Viken fylkeskommune. Korona har gjort rabatterte månedskort på kollektivtreiser lite attraktivt i 2020, gjenstående beløp omdisponeres andre tiltak.
- 2.1.3. Ansvarlig part er Sekretariatet. Tiltaket avhenger av at bedrifter i ordningen søker om tilskudd for å gjennomføre tiltak som legger til rette for reisevaneendring, gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 2.2.1. Ansvarlig part er Sarpsborg kommune. Det ble ikke etablert nye snarveier til bussholdeplasser i 2020. Tiltaket anbefales avsluttet og gjenstående midler omdisponert til andre tiltak.
- 2.3.1. Ansvarlig part er Sekretariatet. Et pilotprosjekt om Aktiv skolevei har blitt utviklet og gjennomført i tråd med kapittel om Barnas transportplan i Nasjonal transportplan. Kostnaden ble høyere enn budsjett, dekkes inn av underforbruk på andre tiltak i denne tiltaksgruppen.
- 2.4.1. Ansvarlig part er Sarpsborg kommune. Det gjenstår fortsatt arbeid på prosjektet og gjenstående midler overføres til 2021.

3.3 Tiltaksgruppe 3. Kollektivtransport

Tabell 11 - Økonomisk oversikt over tiltaksgruppe 3. Kollektivtransport, tall i millioner kroner.

Tiltaksgruppe 3. Kollektivtransport	Overført fra tidligere	Bevilgning 2020	Sum overførte midler fra tidligere og bevilgning 2020	Forbruk 2020	Avvik mellom disponible midler og forbruk
3.1. Bussruter og frekvens	2	15	17	16.9	0.1
3.1.1. Økt frekvens på linje 1 og 2	0	15	15	15	0
3.1.2. Økt frekvens på linje 114, 115, og 116	2	0	2	1.9	0.1
3.2 Fremkommelighet og infrastruktur for buss	4.17	0	4.17	1.936	2.234
3.2.1. Holdeplasser rv. 22 Kjølstad	1.6	0	1.6	1.428	0.172
3.2.2. Lisleby Snippen	0.7	0	0.7	0	0.700
3.2.3. Kråkerøy u.skole, St. Croix og Østre bruhode	0.31	0	0.31	0	0.310
3.2.4. Lehus Grålum v. Inspiria	0.56	0	0.56	0	0.560
3.2.5. Lehus på rv. og fv.	1	0	1	0.508	0.492
3.3. Fergedrift	3.308	8	11.308	12.154	-0.846
3.3.1. Driftstilskudd til ferger	1	6	7	6.585	0.415
3.3.2. Infrastruktur for ferger	2.308	2	4.308	5.569	-1.261
3.4. Passasjertiltak	9	4	13	9.299	3.701
3.4.1. Tiltak for passasjerer på buss	9	4	13	9.299	3.701
Sum	18.478	27	45.478	40.289	5.189

Kommentarer til regnskapet for tiltaksgruppe 3. Kollektivtransport

- 3.1.1. Ansvarlig part er Viken fylkeskommune. Driftstilskudd for økt frekvens i rushtiden er gjennomført som planlagt.
- 3.1.2. Ansvarlig part er Viken fylkeskommune. Driftstilskudd for økt frekvens i rushtiden er gjennomført som planlagt og gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 3.2.1. Ansvarlig part er Statens vegvesen. Tiltaket er avsluttet og gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 3.2.2. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Tiltaket er i utsatt og gjenstående midler overføres til 2021.
- 3.2.3. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Tiltaket er i utsatt og gjenstående midler overføres til 2021.
- 3.2.4. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Tiltaket er i utsatt og gjenstående midler overføres til 2021.
- 3.2.5. Ansvarlig part er Statens vegvesen. Tiltaket er avsluttet og gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 3.3.1. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Tiltaket er gjennomført og gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 3.3.2. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Det er etablert et nytt reservefergeleie og gjennomført tiltak på andre fergeleier for å bedre situasjonen for både ferger og de

reisende. Kostnaden ble høyere enn budsjett og dekkes inn av underforbruket på andre tiltak.

- 3.4.1. Ansvarlig part er Viken fylkeskommune. Det gjenstår arbeid med å utvide tilbudet om sanntidsinformasjon for de reisende med buss. Behovet i 2020 for å markedsføre kollektivtilbudet mot nye reisende har vært mindre enn planlagt, gjenstående midler overføres til 2021.

3.4 Tiltaksgruppe 4. Sykkel

Tabell 12 - Økonomisk oversikt over tiltaksgruppe 4. Sykkel, tall i millioner kroner.

Tiltaksgruppe 4. Sykkel	Overført fra tidligere	Bevilgning 2020	Sum overførte midler fra tidligere og bevilgning 2020	Forbruk 2020	Avvik mellom disponible midler og forbruk
4.1. Sykkeltiltak i Sarpsborg	6.965	4	10.965	3.955	7.01
4.1.1. Gjennomføring av sykkeltiltak i Sarpsborg	6.965	4	10.965	3.955	7.01
4.2 Sykkeltiltak i Fredrikstad	2.885	4	6.885	5.308	1.577
4.2.1. Gjennomføring av sykkeltiltak i Fredrikstad	2.885	4	6.885	5.308	1.577
4.3. Sykkeltiltak på fylkesveier	0	0	0	0	0
4.3.1. Gjennomføring av sykkeltiltak på fylkesveier	0	0	0	0	0
4.4. Øvrige sykkeltiltak	1	1.5	2.5	1.367	1.133
4.4.1. Sykkelsenter og sykkelsatsing på Inspiria	0	1	1	1	0
4.4.2. Kampanjer o.l.	1	0.5	1.5	0.367	1.133
4.5. Bysykler	2	0.5	2.5	1.926	0.574
4.5.1. Investering i Bysykkelsystem	2	0	2	1.82	0.18
4.5.2. Drift av Bysykkelsystem	0	0.5	0.5	0.106	0.394
4.6. G/S-vei langs Lisleby Allé	14.486	0	14.486	0	14.486
4.6.1. Ny G/S-vei langs Lisleby Allé	14.486	0	14.486	0	14.486
Sum	27.336	10	37.336	12.556	24.780

Kommentarer til regnskapet for tiltaksgruppe 4. Sykkel

- 4.1.1. Ansvarlig part er Sarpsborg kommune. Noen av de planlagte prosjektene ble ikke gjennomført i 2020, gjenstående midler overføres til 2021.
- 4.2.1. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Noen av de planlagte prosjektene ble ikke gjennomført i 2020, gjenstående midler overføres til 2021.
- 4.3.1. Ansvarlig part er Viken fylkeskommune. Det var ikke planlagt prosjekter på dette tiltaket i 2020.
- 4.4.1. Ansvarlig part er Sekretariatet. Tiltaket er gjennomført som planlagt.
- 4.4.2. Ansvarlig part er Sekretariatet. Ikke alle kampanjer har latt seg gjennomføre som planlagt i 2020 grunnet korona, gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 4.5.1. Ansvarlig part er Sekretariatet. Tiltaket er gjennomført som planlagt, gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.

- 4.5.2. Ansvarlig part er Sekretariatet. Sen oppstart medfører at driftsutgiftene i 2020 ble lavere enn budsjettet, gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 4.6.1. Ansvarlig part er Fredrikstad kommune. Anleggsarbeidet startet opp høsten 2020 og forventes avsluttet våren 2021, gjenstående midler overføres til 2021.

3.5 Tiltaksgruppe 5. Prosjektkostnader

Tabell 13 - Økonomisk oversikt over tiltaksgruppe 5. Prosjektkostnader, tall i millioner kroner.

Tiltaksgruppe 5. Prosjektkostnader	Overført fra tidligere	Bevilgning 2020	Sum overførte midler fra tidligere og bevilgning 2020	Forbruk 2020	Avvik mellom disponible midler og forbruk
5.1. Drift	0	4	4	5.306	-1.31
5.1.1. Utgifter til sekretariatet	0	4	4	5.306	-1.306
5.2 Kommunikasjon	0	4	4	1.231	2.769
5.2.1. Utgifter til kommunikasjonsarbeid	0	4	4	1.231	2.769
5.3. Mindre prosjekter som daglig leder kan støtte	1.65	0	1.65	0	1.65
5.3.1. Utbedring av sykkelinfrastruktur etter innspill fra SLF	0.45	0	0.45	0	0.45
Sum	1.65	8	9.65	6.537	3.113

Kommentarer til regnskapet for tiltaksgruppe 5. Prosjektkostnader

- 5.1.1. Ansvarlig part er Sekretariatet. Utgiftene til drift av sekretariatet har økt etter at vertskapsansvaret for sekretariatet ble flyttet og utgifter vertskapet har for å stille ressurser tilgjengelig for samarbeidet er synliggjort. Overforbruket dekkes av underforbruk på andre tiltak i denne tiltaksgruppen.
- 5.2.1. Ansvarlig part er Sekretariatet. Kommunikasjonsarbeidet har i 2020 ikke hatt utgifter som budsjettet, gjenstående midler omdisponeres til andre tiltak.
- 5.3.0. Ansvarlig part er Sekretariatet. Partene har i 2020 ikke kommet med mer enn ett forslag på prosjekter som kan gjennomføres raskt og som bidrar til måloppnåelse, en ramme på 1 million kroner overføres til 2021 og gjenstående midler utover dette omdisponeres til andre tiltak.
- 5.3.1. Ansvarlig part er Viken fylkeskommune. Flere utbedringer av sykkelinfrastrukturen i Nedre Glomma er utført etter innspill fra Syklistenes Landsforening men forbruket for 2020 er ikke fakturert, gjenstående midler overføres til 2021.

4 BRUK AV TILSKUDD TIL REDUSERTE BILLETTPRISER PÅ KOLLEKTIVTRANSPORT

Bypakke Nedre Glomma inngikk en avtale med Østfold kollektivtrafikk om reduserte priser på buss for perioden 10. februar til og med 31. desember 2020.

4.1 Innretning

Følgende innretning for reduserte billettpriser ble avtalt (opprinnelig pris i parentes):

- Enkeltbillett voksen kr. 25,- (40)
- Enkeltbillett barn og honnør kr. 15,- (20)
- Nedre Glommakortet 30 dager kr. 300,- (600)

Barn og ungdom til og med 19 år reiser gratis på hverdager etter klokken 17 og på lørdager, søndager og helligdager.

4.2 Kostnadsfordeling

I avtalen med Østfold kollektivtrafikk ble den økonomiske godtgjørelsen for inntektsbortfallet fra de reduserte billettprisene avtalt som vist i tabellen under:

Tabell 14 Avtalt godtgjørelse for de forskjellige elementene

Tiltak	Bevilgning 2020	Forbruk 2020	Avvik mellom disponible midler og forbruk
Gratistilbud for barn og ungdom	0,9	0,9	0
Redusert pris på enkeltbillett voksen, bar og honnør	10,8	10,8	0
Redusert pris Nedre Glommakortet, 30 dager	6,7	6,7	0
Markedsføring av tilbudet	1,6	1,6	0
Sum	20	20	0

Godtgjørelsen ble beregnet med utgangspunkt i salg av billetter og kort i tilsvarende periode i 2018 og det var Østfold kollektivtrafikk som bar risikoen for økonomiske tap utover den avtalte godtgjørelsen.

4.3 Evaluering og tilpasning

Grunnet situasjonen med korona har det ikke latt seg gjøre å evaluere hvordan de reduserte billettprisene har påvirket etterspørselen etter kollektivreiser i Nedre Glomma.

Tilbakemeldinger i 2020 har vært positive til prisnivået på kollektivbilletter, men korona har påvirket reisemønster og etterspørsel for de ulike billetttypene.

Gratistilbudet for barn og ungdom har dessverre vist seg å medføre noen problemer med at noen få ungdom i mangel på et bedre tilbud har benyttet bussen som et samlingssted til bry for andre reisende.

I avtalen om reduserte kollektivpriser med Østfold kollektivtrafikk for 2021 har gratistilbudet for barn og ungdom blitt erstattet med en 10 kroners billett. I tillegg er det avtalt reduserte priser på flere typer reisekort for å gi de reisende en større fleksibilitet i tråd med det endrede reisebehovet flere vil ha i 2021.